

NMBS blijft treinbestuurders opleiden en in dienst nemen

Vandaag schrijft De Tijd dat, als gevolg van een schorsingsarrest van de Raad van State, NMBS (en andere spooroperatoren) niet langer treinbestuurders kan opleiden en brevetten kan uitreiken. NMBS betwist deze stelling.

Het arrest van de Raad van State van 5 oktober 2007 schorst het koninklijk besluit van 21 januari 2007 dat NMBS als uniek en onafhankelijk opleidingscentrum voor treinbestuurders voor ons land erkende.

Hierdoor treedt de wettelijke toestand van voor het geschorste KB weer in voege. Met andere woorden: NMBS kan nog steeds haar eigen treinbestuurders opleiden en laten certificeren door de betrokken diensten bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, zodat deze treinbestuurders ook effectief in dienst genomen kunnen worden.

Deze toestand zal zo blijven in afwachting van verschillende nieuwe KB's die deze situatie zullen regelen. Die moeten zo snel mogelijk door de regering opgemaakt en gepubliceerd worden.

NMBS zal zich met al haar expertise uiteraard weer kandidaat stellen om als onafhankelijk opleidingscentrum erkend te worden. In dat geval zouden treinbestuurders van alle in België actief zijnde spooroperatoren hun opleiding op een correcte en neutrale wijze kunnen krijgen van NMBS-instructeurs.

La SNCB poursuit l'engagement et la formation des conducteurs de trains

Aujourd'hui le quotidien De Tijd, en conséquence de l'arrêt du Conseil d'Etat, écrit que la SNCB (et d'autres opérateurs ferroviaires) ne peuvent plus assurer la formation des conducteurs de train ni délivrer les certificats. La SNCB conteste cette allégation.

L'arrêt du Conseil d'Etat du 5 octobre 2007 suspend l'arrêté royal du 21 janvier 2007 reconnaissant la SNCB comme seul centre de formation indépendant pour les conducteurs de train pour notre pays.

Par cette décision on en revient donc à la situation légale d'avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal. En d'autres mots : la SNCB peut donc toujours former ses propres conducteurs et leur faire décerner le certificat par les services compétents du Service Fédéral de la Mobilité et des Transports, ce qui veut dire que ces conducteurs de train-là pourraient aussi être mis en service.

Cette situation restera telle quelle en attendant de nouveaux arrêtés royaux destinés à régler la problématique. Ceux-ci devraient être rédigés et publiés par le gouvernement au plus vite.

La SNCB se représentera comme candidate avec toute son expertise en la matière pour être reconnue en tant que centre de formation indépendant. Si c'est le cas, tous les conducteurs de train de tous les opérateurs ferroviaires actifs et reconnus en Belgique pourraient suivre une formation correcte et neutre délivrée par les instructeurs de la SNCB.