

Bruxelles, le 6 décembre 2007

Infrabel installe un poste tout relais à Yves-Gomezée ce week-end Deux jours d'horaire alternatif pour accroître à terme la ponctualité et la sécurité

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, réalisera le week-end des 8 et 9 décembre l'installation d'un nouveau « poste tout relais » sur la ligne 132, à Yves-Gomezée. Ce poste de commande de signalisation et d'aiguillages permettra d'accroître la sécurité et la ponctualité du trafic sur cette ligne amenée à accueillir davantage de trafic marchandises.

Un investissement nécessité par l'augmentation du trafic marchandises

Infrabel installera ces 8 et 9 décembre un « poste tout relais » sur la ligne 132 Charleroi-Couvin, plus particulièrement à Yves-Gomezée. Cette cabine permettra la commande automatique de la signalisation (trois signaux) et des deux aiguillages placés à la sortie de la carrière « Les Petons » (appelée également carrière Solvay).

Actuellement, douze trains par semaine desservent cette carrière, située en marge de la ligne 132 à hauteur de Yves-Gomezée. A l'horizon 2010, le trafic marchandises devrait augmenter jusqu'à 7 à 8 trains par jour, notamment en raison de la réouverture de la ligne 136 (de Yves-Gomezée à Hemptinne) qui desservira une autre carrière (carrière d'Hemptinne) et viendra se greffer sur la 132 au niveau d'Yves-Gomezée.

Dans le cadre de cette forte augmentation de trafic marchandises, Infrabel a souhaité prendre les devants et réaliser dès à présent ce poste tout relais, pour un budget de 900 000 euros. Grâce à cet investissement, Infrabel peut maintenir ses exigences en matière de ponctualité et de sécurité.

Ponctualité et sécurité comme leitmotiv

Actuellement, le sous-chef de gare présent à la carrière doit manoeuvrer manuellement l'aiguillage et veiller à l'application de la procédure établie tant pour l'entrée que pour la sortie de la carrière, ce qui demande entre douze et quinze minutes. Par ailleurs, bien entendu, aucun trafic de ou vers la carrière ne peut être envisagé sur la ligne, à voie unique, si un autre train est engagé entre Philippeville et Walcourt.

Grâce au poste tout relais, Infrabel accroîtra la ponctualité et améliorera le temps de desserte puisque les opérations de commande de signalisation et d'aiguillages ne prendront plus qu'une minute. Par ailleurs, la vérification quant au trafic engagé ne devra plus concerner que le tronçon Yves-Gomezée-Walcourt, le poste tout relais arrêtant le trafic sur le reste du tronçon (Philippeville-Yves-Gomezée). Outre la ponctualité, le poste tout relais, par

l'automatisation des opérations (démultipliées) de desserte, élèvera encore le niveau de sécurité, déjà à une très haute échelle actuellement.

Enfin, signalons également que, dès 2009, une voie d'évitement entre Yves-Gomezée et Walcourt, actuellement à voie unique, sera construite, afin de permettre au trafic, tant marchandises que voyageurs, de rester fluide à cet endroit.

Un week-end de travaux et une offre alternative

Dans le cadre de l'établissement de ce poste de signalisation, une coupure totale de la ligne 132 entre Walcourt et Couvin sera nécessaire le week-end des 8 et 9 décembre 2007. Durant ces deux jours, un service de bus sera mis en place et desservira les points d'arrêt intermédiaires entre ces deux gares.

Le service fonctionnera sur le principe suivant :

- De Couvin, les bus partiront 21 minutes en avance par rapport aux horaires de train, afin d'arriver à l'heure habituelle à Walcourt ; cela permet aux voyageurs de prendre la correspondance avec les trains "L" à destination de Charleroi- Sud.
- Dans l'autre sens, les bus assurent la correspondance à Walcourt avec les trains "L" venant de Charleroi- Sud, et parviendront donc à Couvin avec un retard sur l'horaire habituel estimé à 21 minutes.

Pour tous renseignements quant aux horaires durant la durée des travaux, les voyageurs peuvent toujours contacter la ligne info de la SNCB au 02/528 28 28.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1^{er} janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).