

Brussel, 6 december 2007

Infrabel neemt vernieuwde perrons 5-6 in station Leuven in dienst *Stapsgewijze modernisering van de onthaalinfrastructuur*

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, neemt op 9 december – bij de start van de nieuwe dienstregeling van de spoorwegen – de vernieuwde perrons 5-6 van het station Leuven in dienst. Deze perrons kregen een opknapbeurt in afwachting van de definitieve afwerking. Via deze stapsgewijze modernisering kunnen de Leuvense reizigers onmiddellijk genieten van een verbeterde onthaalinfrastructuur.

Permanente modernisering van de Leuvense perrons

In 2002 is Infrabel gestart met het opknappen van de 13 perrons in het station van Leuven. Om de hinder voor het treinverkeer en de reizigers zoveel mogelijk te beperken, verlopen deze werkzaamheden in **verschillende fasen**. De perrons A, B, C, D en het deel van het perron 2-3 dat buiten de overkapping valt, werden al definitief heraangelegd. De tijdelijke verharding voor de andere perrons bestaat enerzijds uit betonstraatstenen (voor de perrons 2-3 en 4-5 binnen de overkapping én het volledige perron 1) en anderzijds uit dolomiet (voor het perron 4-5 buiten de overkapping én de volledige perrons 6-7 en 8-9).

Infrabel en haar studiebureau TUC RAIL beginnen in de zomer van 2008 met de definitieve aanleg van de perrons die beurtelings aan bod komen en ongeveer vier maanden per perron zullen duren. Door deze gefaseerde aanpak garandeert Infrabel een permanente, vlotte doorstroming van het treinverkeer. In 2012 zullen alle perrons in het station Leuven volledig zijn afgewerkt. In de tussentijd kunnen de reizigers al profiteren van de **verbeterde en comfortabelere perrons**.

Investeren in verhoogde toegankelijkheid en comfort

De vernieuwing van de perrons 5-6 past in een **groter moderniseringsproject**. Tussen 1998-2001 heeft Infrabel de onderdoorgang kant Brussel verbreed en vernieuwd met roltrappen. In 2002 is de spoorinfrastructuurbeheerder gestart met de bouw van de perronoverkappingen en een voetgangersbrug met liften. Deze werkzaamheden zullen duren tot eind 2008. Vanaf 2012 zullen de reizigers gebruik kunnen maken van de vernieuwde onderdoorgang kant Tienen. De investering van Infrabel in de onthaalinfrastructuur van het station Leuven bedraagt momenteel ongeveer 30 miljoen euro.

Deze Infrabel-werken passen in haar strategie voor een stapsgewijze verbetering van de onthaalinfrastructuur in de verschillende Belgische stations. Het doel is een verdere **verbetering van de toegankelijkheid**, ook voor de minder mobiele reiziger én een stelselmatige verhoging van het comfort en de veiligheid.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).