

Brussel, 6 december 2007

Infrabel neemt tweede spoor in dienst in Tielen *Rechtstreekse spoorverbinding tussen Antwerpen en Turnhout*

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwagernet, heeft de stopplaats Tielen uitgerust met een extra spoor en een 250 meter lang perron. Daardoor verhoogt de capaciteit van de spoorlijn Turnhout – Herentals aanzienlijk en kan ook de nieuwe, rechtstreekse treinverbinding tussen Antwerpen-Centraal en Turnhout worden ingelegd. Deze werken vertegenwoordigen een investering van zeven miljoen euro.

Overzicht van de werken

De werkzaamheden voor de uitbreiding van de stopplaats van Tielen zijn gestart op 18 september 2006. Het bestaande spoor is vernieuwd en ook het bijhorende perron is verlengd van 250 m tot 350 m. Tijdens de werkzaamheden werd op 8 juli 2007 al overgeschakeld op het **nieuwe spoor** waarna de werken aan het bestaande spoor en de modernisering van dit perron konden beginnen. Op zondag 2 december heeft Infrabel de beide sporen volledig in dienst genomen. Naast de betegeling van de perrons, die 55 cm hoog zijn, maken ook de nieuwe schuilhuisjes, bewegwijzering en een blindengeleide strook het de reiziger zo praktisch en aangenaam mogelijk.

Om het perron te kunnen verlengen, heeft Infrabel de overweg 'De Willaert' afgeschaft en vervangen door een **nieuwe doorgang** onder de sporen met toegangshellingen naar de aangrenzende wegen. Bijkomende toegangstrappen zorgen ervoor dat de beide perrons via deze onderdoorgang bereikt kunnen worden. Om het perron en de toegangshelling te kunnen realiseren, was het nodig om de Spoorwegstraat te verbreden en te verplaatsen.

Voordelen voor de reizigers

Door deze werkzaamheden kunnen de reizigers **rechtstreeks sporen** van Antwerpen-Centraal naar Turnhout en omgekeerd zonder overstap in Lier. Dit levert ook voordelen op voor de treinverbinding Turnhout – Herentals: in plaats van één trein per uur en enkele piekurtreinen zullen er vanaf zondag 9 december ieder uur twee treinen rijden in beide richtingen. Deze stapsgewijze modernisering en uitbreiding van het spoorwagernet op die plaatsen waar nodig, zorgt voor een vlotter en flexibeler treinverkeer. Het afschaffen van de overweg past in de strategie voor een permanente verhoging van de veiligheid op het Belgische netwerk.

De beide sporen maar ook de twee perrons zijn een absolute verbetering voor de reizigers. De nieuwe onthaalinfrastuctuur in Tielen zorgt immers voor meer comfort. Bovendien worden de reizigers via de nieuwe omroepinstallatie steeds optimaal geïnformeerd. Infrabel investeert ongeveer **7 miljoen euro** in de stopplaats Tielen, waardoor de capaciteit van de lijn Turnhout – Herentals verhoogt en er een directe treinverbinding tussen Antwerpen en Turnhout mogelijk is.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).