

Brussel, donderdag 3 april 2008

Infrabel verhoogt de veiligheid op de spoorlijn Gent – Brugge Werken aan de overweg Palestraat in Hansbeke starten op 7 april

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, is volop bezig met de aanleg van een derde en vierde spoor tussen Gent en Brugge. Om de veiligheid op die spoorlijn verder te verhogen, zal Infrabel de overweg aan de Palestraat in Hansbeke afschaffen. De autobestuurders zullen het spoor kunnen kruisen via de bestaande koker in de Maalderijstraat, die bereikbaar zal zijn via een nieuwe weg parallel met de Merendreestraat. Voor de voetgangers en fietsers bouwt Infrabel een nieuwe onderdoorgang ter hoogte van de overweg.

Verplaatsing van de Merendreestraat

De werkzaamheden voor de afschaffing van de overweg Palestraat in Hansbeke zullen in twee fasen verlopen om de hinder voor het wegverkeer zoveel mogelijk te beperken. Eerst wordt de **Merendreestraat verplaatst** zodat er ruimte komt voor de aanleg van de onderdoorgang en de toegangshellingen. De Merendreestraat zal worden afgesloten en het wegverkeer zal plaatselijk worden omgeleid. Op 7 april 2008 begint Infrabel met deze werkzaamheden die ongeveer drie weken zullen duren.

Nieuwe weg naar de tunnel aan de Maalderijstraat

De tweede fase start begin mei met de **aanleg van een langsweg**. Die loopt van de overweg in de Palestraat tot de tunnel aan de Maalderijstraat, waar de auto's onder de sporen door kunnen rijden. De overweg aan de Palestraat wordt pas definitief afgesloten wanneer de langsweg midden september 2008 volledig is afgewerkt.

Nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers

Speciaal voor de voetgangers en fietsers bouwt Infrabel een **onderdoorgang** ter hoogte van de overweg aan de Palestraat. De voorbereidende werken beginnen ook op 7 april 2008 maar vinden plaats op spoordomein zodat er geen gevolgen zijn voor het wegverkeer. Vanaf maart 2009 zullen de voetgangers en fietsers gebruik kunnen maken van deze nieuwe onderdoorgang.

Stapsgewijze verhoging van de veiligheid

Deze werkzaamheden vertegenwoordigen een **investering van ongeveer 1,4 miljoen euro**. Dit past in de strategie van Infrabel dat jaarlijks gemiddeld 15 overwegen op het Belgische spoorwegnet afschaft. Infrabel investeert ieder jaar 15 miljoen euro in de afschaffing en modernisering van overwegen met het oog op een stapsgewijze verhoging van de veiligheid aan de overwegen en op het Belgische netwerk.

Meer info

Voor **meer info over deze werkzaamheden** kunnen de omwonenden tijdens de kantooruren de cel Buurtbewonerscommunicatie van Infrabel contacteren via telefoon (02 525 22 12) en e-mail (info.projecten@infrabel.be).

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 13.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).