Officiële vergunning voor Securail als veiligheidsdienst

Brussel, 7 februari 2008. Securail, de veiligheidsdienst van de spoorwegen kreeg als eerste veiligheidsdienst binnen de openbaar vervoersector een officiële vergunning toegekend. Het Ministerieel Besluit (20/12/2007) hieromtrent verscheen vandaag in het Staatsblad. De uitbreiding van de bevoegdheden van Securail worden hierdoor bekrachtigd.

Securail vloeide in 2004 voort uit B-Security, de interne bewakingsdienst van de NMBS-Groep, die in 1999 werd opgericht ten gevolge van de hervorming van de politiediensten. De Securail-ploeg bestaat uit een 400-tal medewerkers, een verdubbeling ten opzichte van de beginjaren. Secureil waakt in nauwe samenwerking met de politiediensten over de veiligheid van de klanten en het spoorwegpersoneel in de stations en in de treinen. De medewekers doen hierbij ook meer en meer beroep op technische hulpmiddelen, zoals een uitgebreid cameranetwerk in de stations. De vergunning bevestigt de specifieke bevoegdheden van Securail op spoorwegdomein.

De medewerkers werden eind januari uitgerust met nieuwe uniformen in opvallend rood en zwart, wat hun zichtbaarheid uitdrukkelijk vergroot. Een recente communicatiecampagne ter bevordering van het veiligheidsgevoel in de stations en in de treinen trok de aandacht op de aanwezigheid en aanspreekbaarheid van de Securail-medewerkers en het gratis noodnummer 0800/30230.

** De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

Securail devient officiellement service de sécurité autorisé

Bruxelles, 7 février 2008. Securail, service de sécurité des chemins de fer est le premier service de sécurité autorisé dans le secteur des transports publics. L'Arrêté Ministériel du 20 décembre 2007 qui reconnaît cette autorisation, paru aujourd'hui au Moniteur, confirme les compétences étendues de Securail.

Securail est né en 2004, émanant de B-Security, le service interne de gardiennage du Groupe SNCB constitué en 1999 suite à la réforme des services de police. Securail emploie 400 collaborateurs, un effectif qui a doublé depuis sa constitution. Securail travaille en étroite collaboration avec les services de police au profit de la sécurité de la clientèle et du personnel des chemins de fer dans les gares et les trains. Pour assumer cette mission, les collaborateurs de Securail ont de plus en plus recours à des moyens techniques, tel le réseau étendu de vidéosurveillance installé dans les gares. L'autorisation officialisée aujourd'hui confirme les compétences de Securail sur l'étendue du domaine ferroviaire.

Fin janvier, les agents de Securail ont été dotés de nouveaux uniformes rouge et noir, qui les rendent sensiblement plus visibles. Une récente campagne de communication destinée à renforcer le sentiment de sécurité dans les gares et les trains a attiré l'attention sur la présence et l'accessibilité des agents de Securail ainsi que sur le numéro d'urgence gratuit 0800/30 230.