Hergenrath, le 18 avril 2008

Infrabel inaugure un nouveau point d'arrêt à Hergenrath, au cœur de l'Euregio Meuse-Rhin

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, a inauguré aujourd'hui les deux nouveaux quais et leurs équipements flambant neufs au point d'arrêt d'Hergenrath. Un premier quai avait déjà été mis à disposition des opérateurs dès le 9 décembre dernier. Grâce à cette nouvelle halte, les voyageurs transfrontaliers ne sont plus qu'à 10 minutes de Aix-la-Chapelle.

Un point d'arrêt à Hergenrath, au cœur de l'Euregio Meuse Rhin

Après un premier quai déjà disponible depuis décembre 2007, Infrabel met désormais à disposition des opérateurs ferroviaires **deux nouveaux quais modernes** au point d'arrêt d'Hergenrath, sur la ligne 37 (Liège-Aix-la-Chapelle). La réouverture de cette halte, à moins d'un kilomètre de la frontière allemande, s'est concrétisée en raison de la forte demande existante. En effet, un nombre important de personnes habitant aux alentours se déplace quotidiennement en Allemagne, dans le cadre du travail ou des études, et l'offre ferroviaire concernant cette liaison était quasiment inexistante.

Jusqu'à la réouverture de ce point d'arrêt, les voyageurs, alors qu'ils habitent à quelques mètres de la frontière, devaient redescendre - par d'autres moyens que le train - à Welkenraedt pour embarquer ensuite vers Aix-la-Chapelle. La nouvelle halte représente un **gain de temps précieux** pour les voyageurs transfrontaliers, puisque Aix-la-Chapelle n'est plus qu'à dix minutes d'Hergenrath.

Des quais modernes et accueillants, pour tous

Concrètement, Infrabel et sa filiale TUC Rail ont procédé à la pose de deux quais de 130 mètres de long et de 55 cm de hauteur en moyenne. Deux parkings (SNCB-Holding), de 21 et 27 places, ont également été aménagés de chaque côté des voies.

Les deux quais comportent désormais chacun un abri et trois sièges extérieurs, l'équipement sonore permettant les annonces aux voyageurs, ainsi que l'éclairage de l'infrastructure. Enfin, des dalles de vigilance et de guidage ont été installées pour les personnes malvoyantes et deux rampes ont été aménagées sur chaque quai afin de permettre à tous - y compris aux personnes à mobilité réduite ou aux voyageurs chargés - d'y accéder facilement.

L'ensemble des travaux représente un budget d'environ 800.000 €. Infrabel a pris en charge 485.000 €, la SNCB-Holding, 130.000 €, et le reste (185.000 €) est financé par Interreg, fonds européen visant à promouvoir des projets transfrontaliers.

Entre passé et futur

Hergenrath renoue ainsi avec l'infrastructure ferroviaire. En effet, en 1884, une gare y était inaugurée, pour répondre aux besoins des industriels de la région. Elle permettra notamment à Hergenrath de devenir un lieu de villégiature pour les habitants d'Aix-la-Chapelle. Mais dans les années 50, la voiture

Porte-parole Infrabel: Aurélie Traube

Tél.: + 32 (0)2 525 26 55 / Gsm: +32 (0)499 590 355
E-Mail: aurelie.traube@infrabel.be / www.infrabel.be
Adresse: Rue Bara, 110 – 1070 Bruxelles

remplace peu à peu le train et la gare d'Hergenrath, devenue non rentable est fermée puis rasée à la fin des années septante.

En 2002, lors d'un voyage inaugural entre Liège-Aix-la-Chapelle, l'idée de recréer un point d'arrêt à Hergenrath est lancée. Cinq ans plus tard, c'est chose faite.

De nombreux projets ferroviaires au bénéfice de la communauté germanophone et environs

Infrabel porte une grande attention au développement des activités ferroviaires partout en Belgique, et mobilise des budgets importants pour la réalisation de projets en communauté germanophone et environs.

Ainsi, après les **quais de Pepinster et de Fraipont** complètement rénovés en 2005, les voies et quais de **Welkenraedt** sont en cours de modernisation : d'ici fin 2008, rails, ballast, et traverses longeant les quais seront complètement renouvelés, tandis que les quais seront rehaussés et équipés de nouvelles installations d'accueil modernes (ascenseurs, sonorisation, dalles de vigilance, …), le tout au bénéfice des voyageurs. L'investissement d'Infrabel pour ces travaux à Welkenraedt s'élève à environ 3.5 millions d'euros.

Pour plus de sécurité sur son réseau, Infrabel a également lancé en 2001 un plan de **suppression de tous les passages à niveau sur la ligne 37** Liège - frontière allemande. A ce jour, 6 passages à niveau ont déjà été supprimés pour un montant total d'environ 1 million d'euros et le dernier existant sur cette ligne (à Baelen) le sera d'ici l'année prochaine.

La modernisation des installations de commande de la signalisation bat également son plein dans la région. La **nouvelle cabine de signalisation de Verviers**, équipée de haute technologie, regroupe déjà les activités de commande des lignes classiques 37 (Chênée-frontière allemande) et 44 (Pepinster-Spa) notamment. D'ici début 2009, lorsque sa concentration sera terminée, la cabine de Verviers « nouvelle génération » permettra une gestion du trafic ferroviaire optimalisée, et par conséquent une meilleure régularité et une sécurité accrue sur le réseau.

D'autres projets en cours comme la modernisation complète de la ligne 37 entre Welkenraedt- frontière allemande (traverses en béton, longs rails soudés, …), l'électrification du chaînon manquant (8 km) sur la ligne 24 transfrontalière entre Montzen et Aix-la-Chapelle ouest, ou la sécurisation de la paroi rocheuse de Dolhain, profiteront à court et moyen terme aux voyageurs et aux riverains d'une région située au cœur d'un carrefour culturel et géographique important.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Porte-parole Infrabel: Aurélie Traube

Tél.: + 32 (0)2 525 26 55 / Gsm: +32 (0)499 590 355
E-Mail: aurelie.traube@infrabel.be / www.infrabel.be
Adresse: Rue Bara, 110 – 1070 Bruxelles


HERGENRATH


Voie
2
2
HER RATH