

# Antwerp Port Rail

Voorstel B-Cargo voor bediening  
van containerterminals

Samenwerkingsconcept  
Havenbedrijf Antwerpen – B-Cargo

18 april 2008



1. *Waarom AP Rail*
2. *Doelstelling van AP Rail*
3. *Concrete invulling van AP Rail*
4. *Wie doet wat in AP Rail*
5. *Tariefstructuur*
6. *AP Rail in praktijk*



## Wat is Antwerp Port Rail?

- 'Last mile'-bediening van kaaien, terminals en aansluitingen
- Enige neutrale eindoperator in Antwerpse haven
- Op vraag van meerdere spelers in haven:
  - Klanten
  - Terminal operators
  - Spoorwegondernemingen
  - Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen (GHA)
- Naar analogie met andere grote Europese havens  
cf. havens van Hamburg of Rotterdam



## Belang van AP Rail

- Voor Haven:
  - Nood aan goede bediening hinterland
  - Spoorontwikkeling nodig voor ontwikkeling haven
  - Geen vermindering spoorcapaciteit door wildgroei operators
  - Nood aan oplossingen voor bundeling / ontbundeling
  - Liberalisering
- Voor B-Cargo:
  - Te veel operators kunnen efficiëntie beperken
  - Concurrentie / liberalisering mogen ontwikkeling niet hinderen
  - Local operator = belangrijke poot van strategie
  - Bereidheid om dienst tegen marktconforme en neutrale prijs te bieden



## Doelstelling van AP Rail

- Creëren van 'open access' tegen marktconforme en kostendeckende voorwaarden
- Verbeteren service aan havenbedrijven en spoorklanten
- Verhogen efficiëntie spooraanbod
- Spoorcapaciteit ontwikkelen

### Door:

- Aanbieden en uitvoeren van 'last mile' spoordiensten voor gecombineerd vervoer
- + optionele prestaties
- Transparant tariefbeleid



## Concrete invulling

- Linkeroever:
  - Terminals: DPWorld: K1700  
PSA: K1742
  - Aansluiting: Van Moer
- Rechteroever:
  - Terminals: IFB: Schijnpoort, Zomerweg,  
Cirkeldyk K730, Main Hub  
DPWorld: Muisbroek, K746  
PSA: Noordzee K913, Europa K869
- Aanvraag afkomstig van spooroperator, terminal, klant of verlader
- Contractueel: *one shot* of regelmatige bediening
- Begin mei operationeel



## Concrete invulling



## Wie doet wat?

- **B-Cargo: produceert AP Rail**
  - Rangeerlocomotieven
  - Personeel
  - Interne en externe marketing
  - Booking - invoicing
- **GHA: steunt AP Rail op niet-exclusieve manier**
  - Binnenlandse en buitenlandse publiciteit en branding



## Tariefstructuur (1)

- **Basis:**
  - Basisbediening ('last mile'): plaatsen of afhalen met standaardstel (600m, 30 wagens) tussen spoorbundel en terminal of sporaansluiting
- **Optionele prestaties:** bv.
  - Uitzetten wagen(groep)
  - Kappen wagen(groep)
  - Eindbewerkingen aan trein (zoals loskoppelen)
  - Opmaken vrachtbrief



## Tariefstructuur (2)

- **Terminals volgens moeilijkheidsgraad bediening:**
  - Categorie 1: eenvoudige bediening (€ 350)
    - rechtstreeks te bedienen vanuit de bijhorende bundel
    - IFB terminals Main Hub, Cirkeldyk / DPWorld terminals Muisbroek, K1700 / PSA terminals Noordzee, Europa, K1742 / Aansluiting Van Moer
  - Categorie 2: gemiddelde bediening (€ 450)
    - te bedienen via doodspoor of behoorlijke afstand tussen bundel en terminal
    - IFB terminal Zomerweg
  - Categorie 3: moeilijke bediening (€ 550)
    - te bedienen via doodspoor in delen
    - IFB terminal Schijnpoort / DPWorld terminal K746
  - Speciale optie: Linkeroever – samenstellen treinen (€ 450)



## Tariefstructuur (3)

- Moduleerbaar volgens bestellingstermijn:
  - Contract (bv. jaarlijks) = basistarief - 5%
  - Bestellingen + 2werkdgn = basistarief
  - Bestellingen - 2 werkdgn = basistarief + 10%
- Veiligheid:
  - Enkel prestaties voor spoorwegondernemingen waarmee technisch protocol werd getekend en terminals waarmee een bedieningsprotocol bestaat
- Helpdesk en optimaliseren dienstverlening



AP Rail is *single point of contact* in Antwerpse Haven voor *last mile* operaties

AP Rail is *samenwerkingsverband* tussen grootste spooroperator in de haven, B-Cargo, en Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

AP Rail laat verdere ontwikkeling van de haven toe, waarvoor B-Cargo haar middelen en expertise ter beschikking stelt



## AP Rail in de praktijk

