

# Antwerp Port Rail

Proposition de B-Cargo pour la desserte  
des terminaux à containers

Concept de collaboration  
Havenbedrijf Antwerpen – B-Cargo

18 avril 2008



1. *Pourquoi AP Rail*
2. *Objectifs d'AP Rail*
3. *Fonctionnement d'AP Rail*
4. *Qui fait quoi dans AP Rail*
5. *Structure tarifaire*
6. *AP Rail en pratique*



## Pourquoi AP Rail?

- Desserte '*Last mile*' des quais, terminaux et raccordements
- Opérateur final neutre dans le port d'Anvers
- Demande de nombreux acteurs du port:
  - Clients
  - Opérateurs de terminaux
  - Entreprises ferroviaires
  - Gemmentelijk Havenbedrijf Antwerpen - GHA
- Analogie avec d'autres grands ports européens  
cf. ports de Hambourg ou Rotterdam



## Pourquoi AP Rail?

- Pour le Port:
  - Besoin d'une bonne desserte de l'hinterland
  - Développement du rail nécessaire pour l'essor du port
  - Pas de limite de la capacité ferroviaire par la croissance incontrôlée du nombre d'opérateurs
  - Besoin de solution pour le groupage / dégroupage
  - Libéralisation
- Pour B Cargo:
  - Trop d'opérateurs peuvent limiter l'efficacité
  - Concurrence / libéralisation ne peuvent entraver le développement du Port
  - Local operator = pilier important de sa stratégie
  - Prêt à offrir le service à un prix conforme au marché et neutre



## Objectifs d'AP Rail

- Création d' 'open access' à des conditions conformes au marché et couvrant les coûts
- Amélioration du service aux entreprises portuaires et aux clients du rail
- Hausse de l'efficacité de l'offre ferroviaire
- Développement de la capacité ferroviaire

### Par:

- Offre de services ferroviaires 'last mile' pour le transport combiné
- + prestations en option
- Tarification transparente

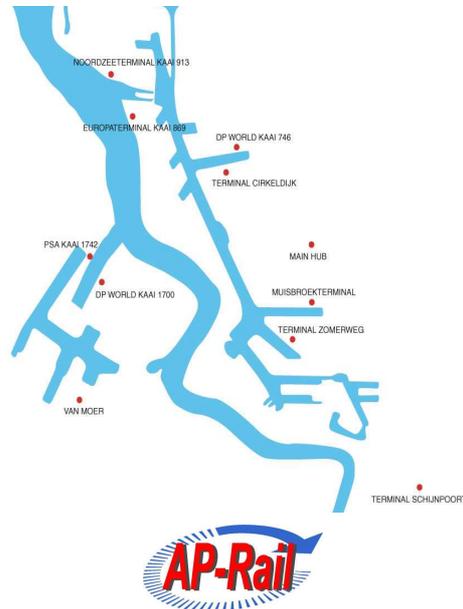


## Fonctionnement d'AP Rail

- Rive gauche :
  - Terminaux: DPWorld: K1700  
PSA: K1742
  - Raccordements: Van Moer
- Rive droite :
  - Terminaux: IFB: Schijnpoort, Zomerweg,  
Cirkeldyk K730, Main Hub,  
DPWorld: Muisbroek, K746  
PSA: Noordzee K913, Europa K869
- Demande venant d'un opérateur ferroviaire, d'un terminal, d'un client ou d'un chargeur
- Contractuel: *one shot* ou desserte régulière
- Opérationnel début mai



## Fonctionnement d'AP Rail



## Qui fait quoi dans AP Rail?

- **B-Cargo: produit AP Rail**
  - Locomotives de manoeuvres
  - Personel
  - Marketing interne et externe
  - Booking - invoicing
- **GHA: soutient AP Rail d'une manière non-exclusive**
  - Publicité et branding en Belgique et à l'étranger



## Structure tarifaire (1)

- De base:
  - Desserte de base ('last mile'): placement ou collecte d'une rame standard (600m, 30 wagons) entre faisceau et terminal ou raccordement
- Prestations en option: p.ex.
  - Extraction (groupe de) wagon(s)
  - Coupe (groupe de) wagon(s)
  - Traitement final du train (comme le découplage)
  - Confection de la lettre de voiture



## Structure tarifaire (2)

- Terminaux selon le degré de difficulté de desserte:
  - Catégorie 1: desserte simple (€ 350)
    - à traiter directement depuis le faisceau voisin
    - terminaux IFB Main Hub, Cirkeldyk / terminaux DPWorld Muisbroek, K1700 / terminaux PSA Noordzee, Europa, K1742 / Liaison Van Moer
  - Catégorie 2: desserte moyenne (€ 450)
    - à traiter via une voie en cul-de-sac ou distance importante entre le faisceau et le terminal
    - terminal IFB Zomerweg
  - Catégorie 3: desserte difficile (€ 550)
    - à traiter via une voie en cul-de-sac en parties
    - terminal IFB Schijnpoort / terminal DPWorld K746
  - Option spéciale: rive gauche – rassemblement des trains (€ 450)



## Structure tarifaire (3)

- Modulaire selon le délai de commande :
  - Contrat (p.ex. annuel) = tarif de base -5%
  - Commandes 2 jours ouvr. à l'avance = tarif de base
  - Commandes - 2 jours ouvr. = tarif de base +10%
- Sécurité:
  - Uniquement prestations pour entreprises ferroviaires avec lesquelles un protocole technique a été signé et les terminaux avec lesquels il existe un protocole de desserte
- Helpdesk et service optimisé



AP Rail est un *single point of contact* dans le Port d'Anvers pour les opérations *last mile*

AP Rail est un *accord de collaboration* entre le plus grand opérateur ferroviaire dans le port, B-Cargo, et GHA (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen)

AP Rail permet de nouveaux développements du port, pour lesquels B-Cargo met à disposition ses moyens et son expertise



## AP Rail en pratique

