

Antwerp Port Rail

Proposition de B-Cargo pour la desserte
des terminaux à containers

Concept de collaboration
Havenbedrijf Antwerpen – B-Cargo

18 avril 2008



1. *Pourquoi AP Rail*
2. *Objectifs d'AP Rail*
3. *Fonctionnement d'AP Rail*
4. *Qui fait quoi dans AP Rail*
5. *Structure tarifaire*
6. *AP Rail en pratique*



Pourquoi AP Rail?

- Desserte '*Last mile*' des quais, terminaux et raccordements
- Opérateur final neutre dans le port d'Anvers
- Demande de nombreux acteurs du port:
 - Clients
 - Opérateurs de terminaux
 - Entreprises ferroviaires
 - Gemmentelijk Havenbedrijf Antwerpen - GHA
- Analogie avec d'autres grands ports européens
cf. ports de Hambourg ou Rotterdam



Pourquoi AP Rail?

- Pour le Port:
 - Besoin d'une bonne desserte de l'hinterland
 - Développement du rail nécessaire pour l'essor du port
 - Pas de limite de la capacité ferroviaire par la croissance incontrôlée du nombre d'opérateurs
 - Besoin de solution pour le groupage / dégroupage
 - Libéralisation
- Pour B Cargo:
 - Trop d'opérateurs peuvent limiter l'efficacité
 - Concurrence / libéralisation ne peuvent entraver le développement du Port
 - Local operator = pilier important de sa stratégie
 - Prêt à offrir le service à un prix conforme au marché et neutre



Objectifs d'AP Rail

- Création d' 'open access' à des conditions conformes au marché et couvrant les coûts
- Amélioration du service aux entreprises portuaires et aux clients du rail
- Hausse de l'efficacité de l'offre ferroviaire
- Développement de la capacité ferroviaire

Par:

- Offre de services ferroviaires 'last mile' pour le transport combiné
- + prestations en option
- Tarification transparente

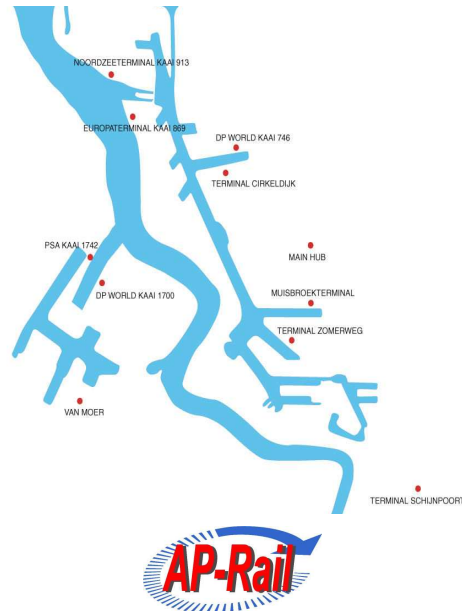


Fonctionnement d'AP Rail

- Rive gauche :
 - Terminaux: DPWorld: K1700
PSA: K1742
 - Raccordements: Van Moer
- Rive droite :
 - Terminaux: IFB: Schijnpoort, Zomerweg,
Cirkeldyk K730, Main Hub,
DPWorld: Muisbroek, K746
PSA: Noordzee K913, Europa K869
- Demande venant d'un opérateur ferroviaire, d'un terminal, d'un client ou d'un chargeur
- Contractuel: *one shot* ou desserte régulière
- Opérationnel début mai



Fonctionnement d'AP Rail



Qui fait quoi dans AP Rail?

- **B-Cargo: produit AP Rail**
 - Locomotives de manoeuvres
 - Personel
 - Marketing interne et externe
 - Booking - invoicing
- **GHA: soutient AP Rail d'une manière non-exclusive**
 - Publicité et branding en Belgique et à l'étranger



Structure tarifaire (1)

- De base:
 - Desserte de base ('last mile'): placement ou collecte d'une rame standard (600m, 30 wagons) entre faisceau et terminal ou raccordement
- Prestations en option: p.ex.
 - Extraction (groupe de) wagon(s)
 - Coupe (groupe de) wagon(s)
 - Traitement final du train (comme le découplage)
 - Confection de la lettre de voiture



Structure tarifaire (2)

- Terminaux selon le degré de difficulté de desserte:
 - Catégorie 1: desserte simple (€ 350)
 - à traiter directement depuis le faisceau voisin
 - terminaux IFB Main Hub, Cirkeldyk / terminaux DPWorld Muisbroek, K1700 / terminaux PSA Noordzee, Europa, K1742 / Liaison Van Moer
 - Catégorie 2: desserte moyenne (€ 450)
 - à traiter via une voie en cul-de-sac ou distance importante entre le faisceau et le terminal
 - terminal IFB Zomerweg
 - Catégorie 3: desserte difficile (€ 550)
 - à traiter via une voie en cul-de-sac en parties
 - terminal IFB Schijnpoort / terminal DPWorld K746
 - Option spéciale: rive gauche – rassemblement des trains (€ 450)



Structure tarifaire (3)

- Modulaire selon le délai de commande :
 - Contrat (p.ex. annuel) = tarif de base -5%
 - Commandes 2 jours ouvr. à l'avance = tarif de base
 - Commandes - 2 jours ouvr. = tarif de base +10%
- Sécurité:
 - Uniquement prestations pour entreprises ferroviaires avec lesquelles un protocole technique a été signé et les terminaux avec lesquels il existe un protocole de desserte
- Helpdesk et service optimisé



AP Rail est un *single point of contact* dans le Port d'Anvers pour les opérations *last mile*

AP Rail est un *accord de collaboration* entre le plus grand opérateur ferroviaire dans le port, B-Cargo, et GHA (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen)

AP Rail permet de nouveaux développements du port, pour lesquels B-Cargo met à disposition ses moyens et son expertise



AP Rail en pratique

