

Internationale citytrips met klassieke treinen NMBS Zomeraanbod 2008

*Michel Jadot
Directeur-Generaal Reizigers Internationaal
7 mei 2008*

Public & Corporate Affairs



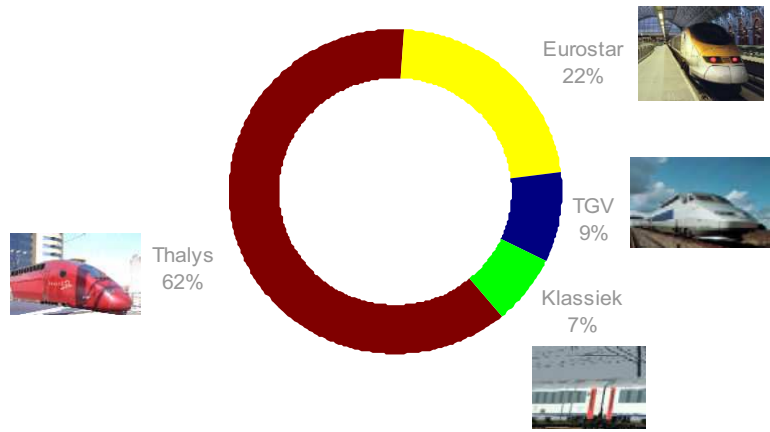
NMBS over de grenzen

- **Klassiek verkeer**
 - Specifieke markt
 - Citytrips kortbij
 - Treinen naar Duitsland en Zwitserland
- **Hogesnelheidsverkeer**
 - Thalys / Eurostar / TGV / ICE
 - Later: Brussel – Amsterdam V250
 - Railteam
- **Internationaal Reizigersverkeer:**
 - 214 miljoen euro omzet
 - Positief resultaat van 8 miljoen euro

Public & Corporate Affairs



10 miljoen reizigers in internationaal verkeer



Public & Corporate Affairs



Public & Corporate Affairs



Klassieke treinen voor korte citytrips

- **Antwerpen – Gent – Oostende – Brugge – Rijsel** in 1.38u
- **Luik-Guillemins – Charleroi – Bergen – Rijsel** in 2.33u



- **Brussel-Luxemburg – Luxemburg-stad** in 3.03u
- **Luik-Guillemins – Luxemburg-stad** in 2.27u



Meer info: www.nmbs.be, rubriek 'Reizen in Europa'

Public & Corporate Affairs



Klassieke treinen voor korte citytrips

- **Luik-Guillemins – Verviers – Aken** in 53 minuten



- **Brussel-Zuid – A'pen – Rotterdam – Amsterdam** in 2.51u
3 B-Dagtrips naar Amsterdam



- **Brussel-Zuid – Luik – Maastricht** in 1.30u

Meer info: www.nmbs.be, rubriek 'Reizen in Europa'

Public & Corporate Affairs



Naar Duitsland en Zwitserland...

- **Nachttreinen naar Duitsland:**
Brussel (23.41u) – Luik – Berlijn (8.20u)
Brussel (23.41u) – Luik – Hamburg (8.53u)
- **3 dagelijkse treinen naar Zwitserland:**
Brussel – Luxemburg – Straatsburg – Basel – Zürich – Chur



Meer info: www.nmbs.be, rubriek 'Reizen in Europa'

Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- **Proefproject van start in december 2006**
 - In samenwerking met NS
 - Financiële steun van stad Maastricht, Nederlandse provincie Limburg, Belgische federale overheid (tarieven)
 - Looptijd 2 jaar
 - ICO Brussel – Luik – Visé doortrekken tot Maastricht
 - Doelstelling eerste jaar +20% reizen (2006: gemiddeld 660 reizen/dag)

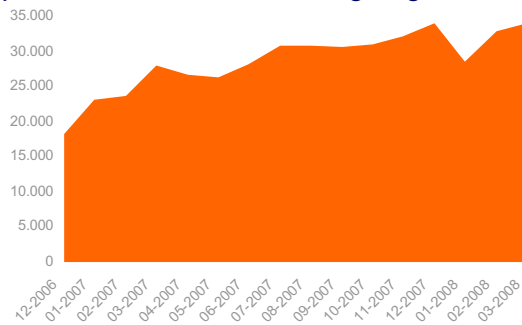


Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- Evaluatie van 1ste projectjaar
 - 931 reizen/dag, of stijging met 41%
 - 1ste jaar 340.000 reizen
 - Ook op financieel vlak doelstellingen gehaald



Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- Publiciteitscampagne in België pas nú van start
 - Gerealiseerde groei kwam 'spontaan'
 - Radiocampagne vanaf 19 mei
In eerste instantie gericht op leisure-markt
- 
- 
- 'Guerilla-acties', internet-acties
 - In Nederland tegelijk ook verschillende acties
Gericht op leisure- en business-markt
 - Door verschillende campagnes verdere groei realiseren

Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express



- 10,00 euro H/T op dezelfde dag
- Tussen elk Belgisch station en Maastricht
- Loopt van 19 mei tot 15 juni

Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- Speciale partnerships in combinatie met promo-biljet
 - VVV Maastricht: gratis toeristische gids, 10% korting in de winkel, 20% korting op stadsrondleiding
 - Natuur Historisch Museum: 20% korting
 - Centre Ceramique: koffie + appelbeignets aan weggeefprijstje
 - Bonnefantenmuseum: 2 personen = 1 betalen + 1 gratis
 - Rederij Stiphout: rondvaart naar 't Bassin: 15% korting

Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- **B-Dagtrips naar Maastricht**
 - Rondvaart op de Maas en bezoek aan grotten Zonneberg
 - Stadswandeling met gids
 - Grotten Noord en Fort St. Pieter
 - De Kazematten
 - Bonnefantenmuseum
- **Nieuwe B-Dagtrips regio Maastricht vanaf 15/06:**
 - Kerkrade: Twike & Picknick
 - Valkenburg: Mountainbiken & quadrijden in de grotten / Miljoenenlijn Tour Valkenburg
 - Kerkrade: GaiaPark Zoo
 - Landgraaf: SnowWorld / Wereldtuinen Mondo Verde

Public & Corporate Affairs



Maastricht – Brussel Express

- **Succes maken van dit pilootproject**
 - Reizigersgroei: ok
 - Verdere reizigersgroei realiseren in 'hinterlands', zowel in België (bv. Brussel, Gent) als in Nederland (bv. Eindhoven, Sittard)
 - Businessmarkt ontwikkelen via reisbureaus
 - Financieel plaatje moet kloppen
- **2de helft 2008 definitieve evaluatie i.f.v. verderzetting Maastricht – Brussel Express**

Public & Corporate Affairs



Q & A

Public & Corporate Affairs



Public & Corporate Affairs

