

Toeristisch zomeraanbod NMBS voor 2008

Elke zomer maken duizenden dagjestoeristen en andere reizigers gebruik van de trein om naar de kust, de Ardennen of een andere toeristische bestemming te trekken. Zoals elk jaar zorgt NMBS voor een uitgebreid treinaanbod tijdens de zomer.

Treinaanbod licht aangepast

Ook dit jaar zal NMBS haar zomeraanbod verfijnen om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de verwachtingen van de klanten. Zij willen comfortabel en ontspannen naar de populairste trekpleisters van het land reizen, zonder zich zorgen te moeten maken over files of parkeerproblemen.

Naar de kust

Dagelijks is er een uitgebreid basisaanbod van IC-, IR- en L-treinen (*) van de belangrijkste steden van het land naar de kuststations: in de week zijn dat er 213, op een weekenddag 183. Bovendien wordt de capaciteit vaak verhoogd zodat nog meer klanten een comfortabele zitplaats hebben.

Van zaterdag 28 juni tot en met zondag 31 augustus zullen op weekdays 56 en in het weekend en op feestdagen zelfs 75 toeristische treinen (ICT) worden ingezet naar Blankenberge, Knokke, De Panne, Oostende en Zeebrugge-Strand.

Nieuw dit seizoen

Het zomeraanbod werd dit jaar lichtjes aangepast in functie van de ervaringen van vorige zomer.

- *In de week:*

Bepaalde treinen die vorige zomer wel reden, zullen dit jaar niet rijden. Een aansluiting met een andere trein met bestemming kust is wel nog altijd mogelijk. Anderzijds zullen nieuwe treinen ingelegd worden om het hoofd te kunnen bieden aan die situatie. Zoals de Antwerpen-Centraal – Blankenberge (3 heen- en 2 terugreizen per dag) en de Brussel-Nationaal-Luchthaven – Blankenberge (2 heen- en 2 terugreizen per dag).

(*) IC = Inter City treinen (snelle), IR = Interregionale treinen (meer haltes), L = trage treinen (stoptreinen)

De IC J Luxemburg - Brussel zal niet meer tot Oostende rijden, maar de reizigers kunnen opstappen in de IC E te Brussel met bestemming Knokke/Blankenberge. Idem voor de Genk-Blankenberge die niet meer zal rijden tot Blankenberge, maar met mogelijkheid om over te stappen op de IC A naar Brussel en de IC E naar Gent-Sint-Pieters.

De L-treinen tussen Kortrijk en Blankenberge zullen wat vroeger vertrekken vanuit Brugge.

De ICT Essen - Blankenberge is beperkt tot Antwerpen-Centraal, waar aansluiting voorzien is naar Blankenberge. Bij terugkeer zal een nieuwe trein IC P vertrekken vanuit Blankenberge om 19.35u met bestemming Essen (aankomst voorzien om 21.50u).

- *In het weekend:*

Onder de nieuwigheden dit seizoen, biedt NMBS 3 extra treinen (2 heen-1 terug) aan tussen Luxemburg en Oostende. Die treinen vervangen de IC M naar Blankenberge. Aansluiting is mogelijk met de IC A Eupen - Oostende in Brussel.

De toeristische trein (ICT) vanuit Jemeppe-sur-Sambre naar Blankenberge wordt vervangen door de ICT Charleroi-Sud – Blankenberge die zal rijden tot Jemeppe-sur-Sambre.

Tussen Essen en Blankenberge moet je voor Antwerpen-Centraal voortaan de L-trein naar Essen nemen, waar op hetzelfde perron aansluiting voorzien is naar Blankenberge.

Vanuit Hasselt is er voortaan een trein naar Blankenberge en een trein via Mechelen naar Oostende.

Tot slot kunnen de reizigers vanuit Turnhout opnieuw een toeristische trein nemen naar Blankenberge.

Bovendien wordt dit al zeer omvangrijke treinaanbod nog eens extra uitgebreid wanneer erg mooi weer wordt voorspeld. De meeste van deze "mooi weer"-treinen rijden 's morgens naar Oostende en Blankenberge en rijden 's avonds terug naar Gent, Antwerpen, Brussel en verder. Deze treinen worden enkele dagen op voorhand aangekondigd op www.nmbs.be (via de dienstregelingen-module) en in de stations.

Aanbod naar de andere toeristische bestemmingen

Andere toeristische bestemmingen, zoals de Ardennen of Walibi, worden ook bediend door de toeristische treinen (ICT), als uitbreiding op het basisaanbod van de IC, IR en L-treinen. Deze toeristische treinen sporen tijdens de week en in het weekend naar Bièrges-Walibi (Ottignies of Waver), Houyet en Jemelle.

Voor meer details over het toeristische treinaanbod (dienstregeling, ...) is er de speciale brochure "Toeristentreinen 2008" in een handig zakformaat. Ze ligt binnenkort gratis ter beschikking in alle stations. Op de NMBS-website (www.nmbs.be) is alle info terug te vinden.



L'offre touristique SNCB pour la saison 2008

L'été, des milliers de touristes d'un jour et autres voyageurs prennent le train à destination de la côte, de l'Ardenne ou d'un autre site touristique. Comme chaque année, la SNCB propose un éventail de trains pour la saison estivale.

L'offre de trains légèrement modifiée

Cette année encore, la SNCB soignera son offre de trains pour tenir compte autant que possible de la demande d'une clientèle souhaitant, avec raison, voyager confortablement sans se soucier des problèmes de circulation et de parkings, vers les principales destinations touristiques du pays.

L'offre vers la Côte

Chaque jour, la SNCB propose une offre de base très vaste de trains IC, IR et L (*) qui relie les principales villes du pays aux gares côtières : en semaine, il y a 213 trains au total et le week-end, 183. La capacité est aussi régulièrement renforcée afin de pouvoir offrir plus de confort et de places assises.

Du samedi 28 juin au dimanche 31 août inclus, 56 trains touristiques (ICT) circuleront en semaine vers Blankenberge, Knokke, La Panne, Ostende et Zeebrugge-Strand. Les week-ends et jours fériés, le nombre d'ICT s'élèvera même à 75.

Nouveautés de cette saison

En fonction des demandes et des contraintes sur le réseau, l'offre SNCB pour la saison d'été 2008 a été légèrement modifiée.

- *En semaine :*

Certains trains qui circulaient l'été dernier ne circuleront pas cette année mais une correspondance avec un autre train à destination de la mer est toujours possible. Par ailleurs, de nouveaux trains seront mis en circulation pour pallier

(*) IC= trains Inter City (rapides), IR= trains Interrégionaux (arrêts plus fréquents), L = trains lents (omnibus)

cette situation comme l'Anvers-Central – Blankenberge (3 allers- 2 retours par jour), le Bruxelles-National-Aéroport – Blankenberge (2 allers- 2 retours par jour).

L'ICJ Luxembourg-Bruxelles ne sera plus prolongé jusque Ostende mais les voyageurs peuvent embarquer dans l'IC E à Bruxelles à destination de Knokke/Blankenberge. Idem pour le Genk-Blankenberge qui ne circulera plus jusque Blankenberge mais possibilité de changer de train et de prendre l'IC A à Bruxelles et l'IC E à Gand-Saint.-Pierre.

Les trains L entre Courtrai et Blankenberge partiront un peu plus tôt de Bruges.

L'ICT Essen-Blankenberge est limité à Anvers-Central où une correspondance attendra pour Blankenberge. Au retour, un nouveau train IC P partira de Blankenberge à 19h35 à destination de Essen (arrivée prévue à 21h50).

- *Le week-end :*

Parmi les nouveautés de cette saison, la SNCB propose 3 trains supplémentaires (2 allers- 1 retour) entre Luxembourg et Ostende. Ces trains remplacent les IC M vers Blankenberge dont les voyageurs ont la possibilité de prendre une correspondance avec l'IC A Eupen-Ostende à Bruxelles.

Le train touristique (ICT) au départ de Jemeppe-sur-Sambre à destination de Blankenberge est remplacé par l'ICT Charleroi-Sud –Blankenberge qui sera prolongé jusque Jemeppe-sur-Sambre.

Entre Essen et Blankenberge, il faut désormais prendre le train L à Essen pour Anvers-Central où une correspondance sur le même quai est possible pour Blankenberge.



Au départ de Hasselt il y a désormais un train vers Blankenberge et un, via Malines, vers Ostende.

Enfin, les voyageurs à partir de Turnhout ont de nouveau un train touristique vers Blankenberge.

Cette offre SNCB déjà très riche pourra encore être renforcée par des trains « Beau temps ». Il s'agit de trains mis en circulation lorsque la météo annonce du très beau temps. La plupart d'entre eux se rendent à Ostende et Blankenberge et rejoignent le soir Gand, Anvers, Bruxelles et au-delà. Ces trains « Beau Temps », mis en service en temps réel, ne sont annoncés qu'en gare et sur www.sncb.be (recherche horaires), quelques jours avant le départ.

Offre vers les autres destinations touristiques

D'autres destinations touristiques, comme l' Ardenne ou Walibi bénéficieront également d'une desserte par les trains touristiques (ICT) , en renfort des trains IC, IR et L de l'offre de base. Ces trains touristiques circuleront en semaine et durant le week-end vers Bièrges-Walibi (Ottignies ou Wavres) ainsi que vers Houyet et Jemelle.

Pour plus de détails au sujet de l'offre de trains touristiques (horaires,...) de la SNCB, la brochure spéciale "Trains touristiques 2008", devrait paraître très prochainement et sera mise à disposition gratuitement dans toutes les gares. Toutes ces informations sont également disponibles sur www.sncb.be.