



Station Brussel-Centraal

Opening nieuwe toegang Kunstberg

Brussel, 10 juli 2008. Begin volgende week opent een nieuwe toegang tot het station Brussel-Centraal aan de voet van de Kunstberg. Dit verbetert de toegankelijkheid van het drukste station van het land. Brussel-Centraal ondergaat momenteel een volledige modernisering om het station aan te passen aan het gestegen aantal reizigers en bezoekers en aan de hedendaagse comforteisen.

De toegankelijkheid van het station Brussel-Centraal gaat er vanaf begin volgende week op vooruit met de opening van een bijkomende toegang kant Kunstberg, aan de voet van de trappen aan het 'Dynastie'-gebouw in de Keizerslaan. Klanten die van de Keizerslaan of het Albertinaplein komen zullen geen omweg meer moeten maken via de hoofdingang of deze aan Kantersteen. Via vaste of roltrappen komt men terecht in de commerciële galerij, vanwaar de perrons gemakkelijk te bereiken zijn. De afwerking van de nieuwe toegang zal in de komende maanden gebeuren.

De bijkomende toegang is maar een blikvanger in de ingrijpende modernisering van het station. Het 50-jarige station wordt aangepast aan hedendaagse comforteisen, met zorg voor een meer overzichtelijke indeling van de ruimte. Brussel-Centraal ontvangt immers steeds meer klanten en is met 140.000 in- en uitstappende reizigers het drukste station van het land.

Ook nieuw is de rechtstreekse verbinding tussen de gerenoveerde ingang Putterij en de lokettenzaal, wat de bezoekers eveneens een omweg via het tussenverdiep of via de straat bespaart. Op het tussenverdiep wordt momenteel nog druk gewerkt aan de plafonds en de vloer. Binnenkort gaan ook de volledig gemoderniseerde toiletten open. Een verdieping lager vorderen de renovatiewerkzaamheden aan de perrons. De vloerbedekking wordt vervangen, de verlichting en de geluidsinstallatie verbeterd, de geluidsimpact van de treinen gereduceerd.

Brussel-Centraal evolueert met rasse schreden van een louter functioneel knooppunt naar een aangename omgeving waar men enkele inkopen kan doen of een krant lezen bij een kopje koffie. Vierentwintig winkels bieden nu al een breed gamma producten aan. Hun aantal wordt in de nabije toekomst nog uitgebreid. De stad dringt als het ware door tot in het hart van het station.

De meeste winkeltjes maken deel uit van de commerciële galerij op het tussenverdiep, aan weerszijden van de centrale gang die in het verlegde loopt van de monumentale trap in de lokettenzaal. Aan het andere uiteinde van die gang bevindt zich een majestueuze glazen koepel, met een diameter van 9 meter, die het daglicht binnenlaat. Hier bevindt zich aan de ene kant de ingang Magdalena (die de voorkeur geniet van veel klanten die vanuit het centrum komen), en aan de andere kant vanaf volgende week de toegang Kunstberg.

Alles samen investeert de NMBS-Groep 33 miljoen euro in modernisering van Brussel-Centraal, met vooral aandacht voor het comfort, de veiligheid, verbeterde toegankelijkheid en doorstroming voor de klanten, steeds met het nodige respect voor de architecturale waarde van het Horta-gebouw. Tegen het einde van dit jaar zijn de werkzaamheden en de onvermijdelijke hinder voor de klanten volledig achter de rug.



** De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

Perscontact:

Leen Uyterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of leen.uyterhoeven@b-holding.be.



Gare de Bruxelles-Central :

Nouvel accès ouvert du côté du Mont des Arts

Bruxelles, le 10 juillet 2008. Située du côté du Mont des Arts, la nouvelle entrée qui s'ouvrira au début de la semaine prochaine à Bruxelles-Central améliore encore l'accessibilité de la gare. La modernisation de Bruxelles-Central a pour but de rendre la gare la plus fréquentée du pays encore plus contemporaine, spacieuse et confortable pour un nombre croissant de voyageurs et de visiteurs.

L'accessibilité de la gare de Bruxelles-Central se trouve encore améliorée par l'ouverture en début de semaine prochaine d'une entrée supplémentaire située du côté du Mont des Arts, sur le boulevard de l'Empereur, à hauteur du bâtiment Dynastie. Une aubaine pour le voyageur qui vient du boulevard de l'Empereur ou de la place de l'Albertine : il ne doit plus faire de détour par l'entrée principale de la gare ou par le Cantersteen. En descendant par les escaliers fixes ou par les escaliers roulants (en deux parties), il arrive directement dans la galerie commerciale et accède ainsi facilement aux différents quais.

Cet accès supplémentaire, dont la finition est en voie d'achèvement, entre dans le cadre des importants travaux de modernisation visant à rendre Bruxelles-Central encore plus contemporaine, spacieuse et confortable pour un nombre croissant de voyageurs et de visiteurs. Agée de plus de 50 ans, cette gare, la plus fréquentée de Belgique, accueille quelque 140.000 voyageurs par jour.

Autre nouveauté : un nouveau couloir d'accès direct reliera désormais l'entrée Putterie, entièrement rénovée, à la salle des guichets. Le détour via l'entresol ou le long du Carrefour de l'Europe ou du Cantersteen n'est donc plus nécessaire. A l'entresol, des toilettes entièrement modernisées seront accessibles prochainement, et le plafond et le revêtement de sol sont en cours de rénovation.

A noter aussi que les travaux de rénovation des quais sont en cours : nouveau revêtement de sol; plus de lumière sur les quais; meilleure sonorisation et réduction de l'impact sonore des trains.

Bien plus qu'un simple lieu de transit, Bruxelles-Central est une gare où l'on peut gagner du temps en faisant quelques courses, en buvant un café ou en lisant les journaux. Quelque 24 commerces proposent en effet une large gamme de produits et de services, qui est encore amenée à s'étendre dans le futur, faisant de la gare un véritable cœur battant dans la ville.

Située à l'entresol, la galerie commerciale est traversée par un couloir central, dans le prolongement de l'escalier monumental donnant accès à la salle des guichets. A l'autre extrémité de ce couloir équipé d'une nouvelle sonorisation, une majestueuse coupole en verre (de 9 mètres de diamètre) laisse entrer la lumière du jour. A quelques mètres de là, de l'autre côté de l'accès vers la nouvelle entrée Mont des Arts, l'entrée Madeleine est redevenue depuis plus d'un an l'accès privilégié en venant du centre-ville.

Au total, le Groupe SNCB investit 33 millions d'euros dans les travaux de rénovation de Bruxelles-Central. L'accent est mis sur la sécurité, le confort et une meilleure accessibilité et fluidité des voyageurs et autres visiteurs. Le respect de la valeur architecturale du



bâtiment de gare, conçu par Victor Horta, est un point d'attention permanent. Avant la fin de cette année 2008, les derniers travaux (et les inévitables désagréments pour la clientèle) seront entièrement terminés.

La SNCB-Holding est la société mère du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

Contact presse:

SNCB-Holding : Philippe Tomberg – Tél.: 02/526.37.30 ou 0499/59.18.78, e-mail : philippe.tomberg@b-holding.be