



## NMBS-Groep – Rekeningen op 30 juni 2008

### Operationeel resultaat (EBITDA) stabiel

Netto resultaat stijgt met 47,4% - Daling van de schuld met 17%

**Brussel, 8 oktober 2008. De resultaten van de NMBS-Groep voor het eerste semester 2008 bevestigen opnieuw de verbetering van haar financiële gezondheid. Het geconsolideerd operationeel resultaat stijgt met 2,6% ten opzichte van het eerste semester 2007. Daarenboven stijgt het netto resultaat met 47% tot 131,6 miljoen euro. De geconsolideerde schuld daalt met 308 miljoen euro.**

Aan de basis van de gestage verbetering van de resultaten voor het eerste semester 2008 ligt de verdere groei van het verkeer, in het bijzonder het binnenlands en het internationaal reizigersverkeer.

Het operationeel resultaat (EBITDA) van de NMBS-Groep bedraagt 80,7 miljoen euro voor het eerste semester, een stijging met 2,6% in vergelijking met dezelfde periode in 2007 (toen 78,6 miljoen euro). Ondanks een stijging van de exploitatiekosten met 4,6%, onder andere door de inflatie, zorgde de toename van de inkomsten (+4,5%) voor de stabilisatie van het operationeel resultaat (EBITDA).

De evolutie van de financiële elementen en van de provisies maakten een stijging van het geconsolideerd resultaat (EBT) mogelijk met 47,4% (+ 131,6 miljoen euro in het eerste semester 2008 t.o.v. + 89,3 miljoen euro in dezelfde periode in 2007).

Deze ontwikkelingen lieten een daling van de schuld toe tot 1.505 miljoen euro op 30 juni 2008, ten opzichte van 1.813 miljoen euro een jaar eerder (-17%).

De geconsolideerde omzet steeg met 3,0% tot 1,481 miljard euro.

De productiviteit van het personeel van de NMBS-Groep blijft stabiel op het niveau dat werd bereikt in 2007.

### Resultaten per bedrijf:

- **NMBS-Holding**

De moedermaatschappij van de Groep, de NMBS-Holding, ondersteunt de groei van de Belgische spoorwegactiviteiten en staat garant voor het financiële evenwicht van elk van de onderdelen.

De EBITDA van de NMBS-Holding bedraagt 50,1 miljoen euro (+50,4%) op 30 juni 2008, ten opzichte van 33,3 miljoen euro een jaar eerder. De EBT belooft + 75,7



miljoen euro, te vergelijken met + 58,7 miljoen euro verleden jaar.

De schuld van de NMBS-Holding stijgt licht tot 2.872 miljoen euro op 30 juni 2008 ten opzichte van 2.730 miljoen euro een jaar eerder (+ 142 miljoen euro). Die ontwikkeling is een afspiegeling van de aangehouden ondersteuning door de NMBS-Holding van haar operationele filialen.

Het gemiddelde personeelsbestand uitgedrukt in voltijds equivalenten (VTE) bestond op 30 juni 2008 uit 36.771 medewerkers, een honderdtal meer dan een jaar eerder (36.683). Gezien het vertrek op pensioen, op grote schaal, van het spoorwegpersoneel dat wordt gekenmerkt door een vrij hoge leeftijd, moeten de rekruteringsinspanningen dan ook intensief worden aangehouden. Dit jaar gingen er al 1240 nieuwe collega's aan de slag binnen de NMBS-Groep.

- **NMBS**

Spooroperator NMBS doet in de eerste helft van 2008 op operationeel vlak beter dan in dezelfde periode verleden jaar.

NMBS vervoerde tijdens de eerste zes maanden van dit jaar ruim 104,4 miljoen reizigers. Dat is 4,6% meer dan in 2007, en dus meer dan de doelstelling van 3,8% bepaald in het beheerscontract. Concreet komt het er op neer dat NMBS dagelijks ruim 25.000 reizigers meer vervoert dan tijdens het eerste semester van 2007.

Ook het aantal reizigers in het internationaal verkeer stijgt, met bijna 12%, tot 5,5 miljoen reizigers.

Het vervoerde tonnage door vrachtdivisie B-Cargo blijft stabiel: 29,7 miljoen ton.

Op 30 juni 2008 lagen de NMBS-inkomsten 4,1% hoger dan een jaar eerder met 1,149 miljard euro.

Door de stijging met 69 miljoen euro van de kosten, vooral ten gevolge van de stijgende inflatie, het nieuwe sociaal akkoord en de sterk gestegen energiekosten, blijven de financiële resultaten echter beneden verwachting.

Het operationeel resultaat (EBITDA) bedraagt -27 miljoen euro, een verslechtering met 24 miljoen ten opzichte van een jaar geleden.

Het netto-resultaat is echter bijna 10 miljoen beter dan tijdens de eerste jaarhelft van 2007 en bedraagt nog -17,8 miljoen euro.

Deze semestriële resultaten houden geen rekening met die van de NMBS-filialen.

Tijdens de eerste zes maanden van 2008 investeerde NMBS voor 131,5 miljoen euro. Het leeuwendeel hiervan komt ten goede aan de vernieuwing en modernisering van



het rollend materieel-park (102 miljoen euro), en dus aan het comfort van de reiziger en een verbetering van de stiptheid.

Voor de aankoop van de 305 GEN-treinen werd immers al 38,5 miljoen euro uitgetrokken tijdens het eerste semester. Ook de investering in de M6-dubbeldekkers loopt door, wat goed was voor bijna 28 miljoen euro. Daarnaast werd ruim 20 miljoen euro besteed aan de renovatie en modernisering van treinen en locomotieven. Ten slotte werd meer dan 11 miljoen euro geïnvesteerd in de verschillende NMBS-werkplaatsen.

- **Infrabel**

Infrabel heeft tijdens het eerste semester van 2008 een **operationeel resultaat (EBITDA)** van 58 miljoen euro gerealiseerd tegenover 49 miljoen euro voor dezelfde periode in 2007. Het **globale resultaat (EBT)** tijdens het eerste semester bedraagt 67 miljoen euro tegenover 51 miljoen euro in 2007. Deze resultaten duiden op een gezonde financiële situatie die onder controle is. De resultaten wijzen er op dat de budgettaire doelstellingen voor het jaar 2008 zullen gehaald worden.

Tijdens het eerste semester van 2008 heeft Infrabel in totaal **338 miljoen euro geïnvesteerd** tegenover 312 miljoen euro in dezelfde periode in 2007. Hiervan werd 108 miljoen euro geïnvesteerd in het capaciteitsbehoud en 43 miljoen euro in de capaciteitsuitbreiding. De investering voor de projecten concentratie van de seinhuizen, GEN, HSL en de concentratie van de Logistieke Centra Infrastructuur (LCI) bedroeg respectievelijk 64 miljoen euro, 34 miljoen euro, 29 miljoen euro en 12 miljoen euro.

Het eerste semester van 2008 werd gekenmerkt door **talrijke investerings-projecten**, zowel grote als kleinere. Zo werd bijvoorbeeld eind april de Gentboog, een kleine maar belangrijke infrastructuur op Antwerpen-Linkeroever, in dienst genomen met het oog op een optimale intermodaliteit tussen het spoor en de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge. Voorts wordt er volop verder gewerkt aan de grote werven van de verschillende GEN-lijnen en de Diabolo, de noordelijke spoorontsluiting van de luchthaven Brussels Airport.

Parallel met deze werken voor een verhoging van de capaciteit en performantie van het netwerk, heeft Infrabel dit eerste semester ook verder gewerkt aan de realisatie van zijn **concentratieplan voor de seinhuizen** (o.a. Libramont en Ottignies). Dit heeft als doel de verdere verbetering van de veiligheid en regelmaat van het spoorverkeer. De indienstneming in februari van het gloednieuwe en ultramoderne seinhuis van Brugge, dat model staat voor het concentratieplan in heel België, was hierbij een belangrijke stap. Tenslotte zet Infrabel zijn inspanningen onverminderd verder om de **stiptheid** op het spoorwegnet en de **informatieverstrekking in de stations en de stopplaatsen** verder te verbeteren.

# NMBS-Groep

www.de spoorwegen werven aan.be



- 
- \* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij het IT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorweginet, een van 's werelds dichtste, tot doel.
- \* De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.
- \* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).
- 

## **Perscontact:**

NMBS-Holding: Leen Uyterhoeven - Tel : 02/526.37.20 – 0478/23.41.73

NMBS: Jochem Goovaerts - Tel : 02/528.23.14 – 0478/20.53.07

Infrabel: Frédéric Petit - Tel: 02/526.37.52 – 0476/55.09.42

## Groupe SNCB – Comptes au 30 juin 2008

### Résultat opérationnel (EBITDA) stable

Résultat net en augmentation de 47,4 % - Diminution de 17 % de la dette

***Bruxelles, 8 octobre 2008. Les résultats du Groupe SNCB au premier semestre 2008 témoignent de nouveau de sa meilleure santé financière. Le résultat opérationnel consolidé croît de 2,6 % par rapport au premier semestre de 2007. En outre, le résultat net augmente de 47 %, à 131,6 millions d'euros. La dette consolidée diminue de 308 millions d'euros.***

La nouvelle croissance du trafic, particulièrement le trafic voyageurs national et international, est à la base de l'amélioration constante des résultats au premier semestre 2008.

Le résultat opérationnel (EBITDA) du Groupe SNCB s'établit à 80,7 millions d'euros pour le premier semestre, en hausse de 2,6 % par rapport au premier semestre de 2007 (à l'époque 78,6 millions d'euros). Malgré une augmentation de 4,6 % des charges d'exploitation, due notamment à l'inflation, la croissance des recettes (+ 4,5 %) a permis une stabilisation du résultat opérationnel (EBITDA).

L'évolution des éléments financiers et des provisions a procuré une croissance de 47,4 % du résultat consolidé (EBT), à 131,6 millions d'euros ce premier semestre, contre 89,3 millions d'euros pendant la même période en 2007.

Ces développements ont permis une réduction de la dette à 1.505 millions d'euros au 30 juin 2008, contre 1.813 millions d'euros un an plus tôt (- 17 %).

Le chiffre d'affaires consolidé a augmenté de 3,0 %, à 1,481 milliard d'euros.

La productivité du personnel du Groupe SNCB est restée stable, au niveau qu'elle avait atteint en 2007.

### Résultats par entreprise

- **SNCB Holding**

La société mère du Groupe, la SNCB Holding, soutient la croissance des activités ferroviaires belges et s'affirme garante de l'équilibre financier de chacun des éléments du Groupe.

L'EBITDA de la SNCB Holding s'établit à 50,1 millions d'euros (+ 50,4 %) au 30 juin 2008, contre 33,3 millions d'euros il y a un an. L'EBT atteint 75,4 millions d'euros alors qu'il était de 58,7 millions d'euros l'année dernière.

# Groupe SNCB



La dette de la SNCB Holding augmente légèrement au 30 juin 2008, passant à 2.872 millions d'euros contre 2.730 millions il y a un an (+ 142 millions d'euros). Cette évolution est le reflet du soutien continu de la SNCB Holding à ses filiales opérationnelles.

L'effectif moyen du personnel, exprimé en équivalents temps plein (ETP), était de 36.771 collaborateurs au 30 juin 2008, soit une petite centaine de plus qu'un an plus tôt (36.683). Les départs à la retraite à grande échelle, d'un personnel d'âge moyen assez élevé, supposent des efforts de recrutement intensifs et constants. Cette année, quelque 1.240 nouveaux collègues ont déjà été engagés dans le Groupe.

- **SNCB**

Pour la première moitié de l'année 2008, l'exploitant ferroviaire SNCB a enregistré une amélioration sur le plan opérationnel par rapport à la même période de l'année précédente.

Durant les six premiers mois de cette année, la SNCB a transporté quelque 104,4 millions de voyageurs. Ceci représente une hausse de 4,6% par rapport à 2007 et est donc au-delà des 3,8% fixés dans le contrat de gestion. Concrètement, cela signifie que la SNCB transporte chaque jour 25.000 voyageurs de plus par rapport au premier semestre 2007.

En trafic international, le nombre de voyageurs a également augmenté, de près de 12% à 5,5 millions de voyageurs.

Le tonnage transporté par B-Cargo, la division fret, est resté stable : 29,7 millions de tonnes.

Au 30 juin 2008, les revenus de la SNCB s'élèvent à 1,149 milliard d'euros, en progrès de 4,1% par rapport au 30 juin 2007.

En raison de la hausse des coûts de l'ordre de 69 millions d'euros, essentiellement à la suite de la forte inflation, du nouvel accord social et de la nette progression des coûts énergétiques, les résultats financiers restent en dessous des attentes.

Le résultat opérationnel (EBITDA) atteint -27 millions d'euros, ce qui représente une détérioration de 24 millions par rapport à l'année précédente.

Le résultat net est supérieur de près de 10 millions par rapport à la même période de 2007, à -17,8 millions d'euros.

Ces résultats semestriels ne tiennent pas compte des résultats des filiales de la SNCB.

Durant les six premiers mois de 2008, la SNCB a investi 131,5 millions d'euros. Une grande partie de ce montant a été consacré au renouvellement et à la modernisation

du matériel roulant (102 millions d'euros), pour un confort encore meilleur des voyageurs et une amélioration de la ponctualité.

Quelque 38,5 millions d'euros ont été consacrés au 1<sup>er</sup> semestre à l'achat de 305 rames RER. Les investissements dans les M6 à double étage se poursuivent et représentaient près de 28 millions d'euros. Parallèlement, quelque 20 millions d'euros ont été consacrés à la rénovation et à la modernisation de trains et de locomotives. Enfin, plus de 11 millions d'euros ont été investis dans les différents ateliers de la SNCB.

- **Infrabel**

Infrabel a enregistré pour le premier semestre 2008 un **résultat opérationnel (EBITDA)** de 58 millions d'euros contre 49 millions d'euros pour la même période en 2007 et un **résultat global (EBT)** de 67 millions d'euros contre 51 millions d'euros au premier semestre 2007. Ces résultats reflètent une situation financière saine et sous contrôle pour Infrabel et permettent de croire que les objectifs budgétaires fixés pour l'année 2008 seront atteints.

Au premier semestre 2008, Infrabel a investi un total de **338 millions d'euros** contre 312 millions d'euros sur la même période en 2007. De ce montant global, 108 millions ont été investis pour le maintien de la capacité et 43 millions pour augmenter la capacité du réseau. Les projets de concentration des cabines de signalisation, du RER, des Lignes à Grande Vitesse (LGV) et de concentration des Centres Logistiques Infrastructure (CLI) ont respectivement mobilisé un investissement de 64 millions, 34 millions, 29 millions, et 12 millions d'euros.

Le premier semestre 2008 a vu la mise à fruit de **nombreux investissements**, tant pour des projets d'infrastructure de grande ampleur que pour des projets d'envergure plus modeste. Ainsi, la Courbe de Gand – une infrastructure simple mais primordiale pour la rive droite du port d'Anvers - a été mise en service fin avril et permet depuis lors d'améliorer le transport intermodal entre le rail et les ports d'Anvers, de Gand et de Zeebruges. Par ailleurs, plusieurs chantiers importants battent actuellement leur plein sur les différents lignes concernées par le projet RER, ainsi qu'au niveau du raccordement ferroviaire au nord de l'aéroport de Bruxelles (projet Diabolo).

En parallèle de ces travaux visant à améliorer la capacité et les performances du réseau, Infrabel a également travaillé tout ce premier semestre à la réalisation de son **plan de concentration des cabines de signalisation** (notamment à Libramont et Ottignies), visant à accroître la régularité et la sécurité du trafic ferroviaire. Une étape importante fut également franchie en février dernier avec la mise en service de la nouvelle cabine de signalisation « dernière génération » et ultramoderne à Bruges, qui fait office de modèle pour l'ensemble des futures nouvelles cabines. Enfin, Infrabel a également intensifié ses actions pour améliorer la **ponctualité** du trafic ferroviaire et la **diffusion des informations dans les gares et les points d'arrêt**.

# Groupe SNCB



---

*\* La SNCB-Holding est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère le réseau IT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

*\* La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant. La SNCB emploie quelque 18.600 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 1,83 milliard d'euros (estimation 2005). Elle gère aussi ses participations dans les filiales telles que Eurostar, Thalys, IFB ou TRW. La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.*

*\* Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2005).*

---

## **Contact presse:**

SNCB Holding: Leen Uyterhoeven - tél: 02/526.37.20 – 0478/23.41.73 - leen.uyterhoeven@b-holding.be  
SNCB: Philippe Tomberg - tél: 02/528.84.83 – 0499/54.31.89 – philippe.tomberg@sncb.be  
Infrabel: Aurélie Traube - tél: 02/526.37.55 – 0499/590355 – aurelie.traube@infrabel.be