

Een nieuw gezicht voor Brussel-Centraal





Station Brussel-Centraal

Op 23 april wordt een belangrijke fase in de renovatie van het station afgerond. De nieuwe centrale gang op de tussenverdieping van het station is dan open voor het publiek. Hierdoor wordt de capaciteit vergroot en de doorstroming in het station aanzienlijk verbeterd.

Een nieuwe centrale gang

In het verlengde van de brede monumentale trap (1) vanaf de lokettenzaal is er een nieuwe centrale gang (2), met een ruime wachtzaal (3) en aan beide zijden winkels. Vanuit de nieuwe gang kunnen de reizigers naar de perrons via bijkomende toegangen (4). Dit zal voorlopig nog via vaste metalen trappen gebeuren tot de definitieve roltrappen kunnen worden geplaatst.

De ingang Magdalena (5), die meer dan een jaar dicht was, werd volledig vernieuwd en zal voor de reizigers opnieuw één van de belangrijkste toegangen vanuit het oude stadscentrum worden.

Blikvanger is een grote glazen koepel (6) die volop daglicht in deze nieuwe ruimte laat binnenvallen. Het glazen dak heeft een diameter van 9 m en bevindt zich op straatniveau ter hoogte van de Keizerinlaan en de Infante Isabellastraat.

Plattegrond tussenverdieping



Nieuwe winkelgalerij in Brussel-Centraal

Dankzij de opening van de nieuwe centrale gang telt de tussenverdieping nu een 15-tal handelszaken, met een uitgebreid gamma aan producten. Klanten en bezoekers aan het station vinden er ondermeer een supermarkt, verschillende horeca- en broodjeszaken, krantenwinkels, een parfumerie, een chocoladewinkel, een apotheek en een kledingwinkel. In 2008 zal het aanbod nog worden uitgebreid.



De werkzaamheden gaan overminderd voort

Een bijkomende ingang aan de Kunstberg

Om de toegankelijkheid van het station te verbeteren, komt er een nieuwe ingang aan de Kunstberg (7). Deze ingang wordt ingericht aan de voet van de trappen aan het 'Dynastie'-gebouw (Keizerslaan) en wordt zowel met roltrappen als met vaste trappen uitgerust. De nieuwe ingang zal begin 2008 worden geopend. De bezoekers vanuit de Keizerslaan of Albertina moeten dan niet langer een omweg maken via de hoofdingang of via de ingang Kantersteen.

Afwerking van de tussenverdieping

Op de tussenverdieping worden de andere commerciële ruimten, de toiletten, het plafond en de vloerbekleding vernieuwd.



Vernieuwing van de perrons

Sinds november 2005 zijn er ononderbroken werken aan de gang op de perrons. De perrons 1/2 en 5/6 werden verlengd, zodat ook daar lange treinen kunnen stoppen. Op alle perrons werden nieuwe trappenkokers gebouwd voor de nieuwe toegangen tot de perrons (4).

In de komende fase van de werken worden de perrons zelf opnieuw ingericht:

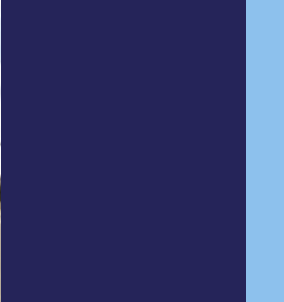
- nieuwe vloerbekleding;
- meer licht op de perrons;
- betere geluidsinstallatie;
- verminderen van de geluidsimpact van de treinen.

Vanaf mei wordt de huidige vloer op de perrons weggebroken en wordt een nieuwe geplaatst. Eerst wordt perron 1/2 aangepakt. Daarna komen perron 5/6 en in een latere fase perron 3/4 aan de beurt. Deze werkzaamheden worden hoofdzakelijk in het weekend uitgevoerd. Op weekdays zullen de reizigers steeds hun trein kunnen nemen op het gebruikelijke perron.

De definitieve uitrusting van de perrons (verlichting, geluidsinstallatie...) is gepland in 2008.

Herinrichting van de ingang Putterij

De ingang Putterij wordt volledig vernieuwd, inclusief de handelszaken. Bovendien komt er een rechtstreekse verbinding tussen de ingang Putterij en de lokettenzaal. Een omweg via de tussenverdieping, langs het Europakruispunt of Kantersteen zal niet meer nodig zijn.



De NMBS-Groep investeert in het comfort van haar klanten

In totaal investeert de NMBS-Groep 33 miljoen euro in de vernieuwing van Brussel-Centraal. De werken voor de tussenverdieping en de perrons zijn geraamd op 22,5 miljoen euro.

Brussel-Centraal volledig vernieuwd in het najaar van 2008

Brussel-Centraal zal in september 2008 omgevormd zijn tot een hedendaags, ruim en comfortabel station voor het stijgende aantal bezoekers. Momenteel telt het station zowat 140.000 reizigers per dag.

De modernisering van het drukste station van België, dat meer dan 50 jaar oud is, is noodzakelijk om de capaciteit te vergroten en om het comfort voor de klanten te verbeteren. Het accent ligt vooral op de veiligheid, een betere toegankelijkheid en doorstroming van de reizigers en een meer overzichtelijke indeling van de ruimten.

Bij deze renovatie is respect voor de waardevolle architectuur van het stationsgebouw, ontworpen door Victor Horta, altijd het uitgangspunt geweest.

Meer info?

Tel. 02 224 50 40

E-mail: carine.mercie@b-holding.be

Verantwoordelijke uitgever:

Erik Sclep, Communication Manager NMBS-Holding,
Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel

Redactie en lay-out:

Corporate Communicatie NMBS-Holding

April 2007

Foto's: Denis Moinil

Druk: Centrale Drukkerij NMBS

Deze brochure bestaat ook in het Frans

Foto cover: De glazen koepel werd in april geplaatst.