



# Un nouveau visage pour Bruxelles-Central

## Rénovation des quais et de l'entresol



Brochure d'information sur les travaux





# Nouvelle étape spectaculaire dans la rénovation de Bruxelles-Central

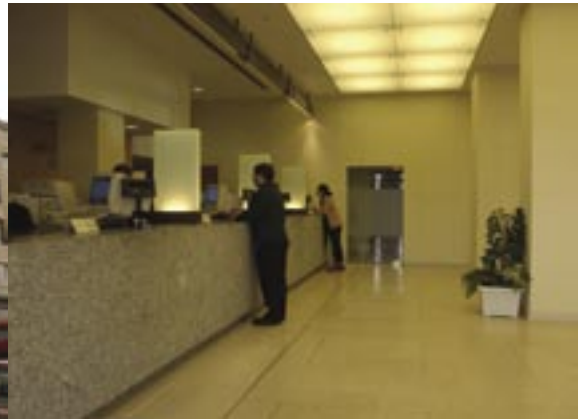
Depuis cinq ans, la gare de Bruxelles-Central se modernise pour mieux vous accueillir. Ces travaux de rénovation ont permis de redonner aux façades, au grand hall et aux guichets de la gare leur éclat d'antan. Pour mieux vous informer de nos nombreuses offres de voyages, un nouveau Travel Centre a également ouvert ses portes. Avec la fin de ces travaux s'est achevée la première étape de la rénovation de Bruxelles-Central.

Au cours des trois prochaines années, la modernisation de la gare va se poursuivre. C'est à présent au tour des quais, de l'entresol et des accès à la gare de bénéficier d'une cure de jouvence. Votre « nouvelle » gare vous proposera à terme des espaces rénovés et mieux organisés où sécurité, meilleure accessibilité et plus grande fluidité seront les maîtres mots. De plus, un tout nouveau passage, dont l'entrée sera située au pied du Mont des Arts, vous permettra de rejoindre directement la gare.

## **Bruxelles-Central : la première gare du pays**

Moderniser Bruxelles-Central est une nécessité pour mieux accueillir les 140.000 voyageurs qui y transitent chaque jour. Cette affluence record confère à la gare le statut de numéro un au palmarès des stations belges les plus fréquentées. Inaugurée en 1952, Bruxelles-Central est aujourd'hui devenue trop exiguë pour accueillir correctement un tel flux de voyageurs. La capacité de la gare va donc être sensiblement augmentée. La rénovation des quais et de l'entresol va se poursuivre par phases jusqu'à l'horizon 2008. Votre « nouvelle » gare de Bruxelles-Central deviendra alors plus confortable, spacieuse et accueillante, cela dans le respect de l'architecture d'origine signée Victor Horta.





## Quel est le but de ces travaux?

La rénovation de Bruxelles-Central a pour objectifs d'améliorer le confort de la gare, d'assurer une meilleure sécurité et d'utiliser de façon plus efficace les espaces destinés aux voyageurs.

Dans le cadre de ces travaux, la répartition du flux des voyageurs sera améliorée et l'organisation de la gare deviendra plus claire. La signalétique sera repensée et les systèmes d'information, tels que les équipements sonores et les panneaux d'annonce des trains, seront renouvelés. Enfin, les possibilités d'évacuation de la gare seront augmentées.

### **Un accès facile pour les voyageurs à mobilité réduite**

Afin de renforcer l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite ou malvoyantes, divers aménagements ont été prévus. Aujourd'hui déjà, des ascenseurs permettent aux voyageurs de rejoindre les quais. Le projet prévoit l'installation dans l'entresol et sur les quais d'un revêtement doté de zones podo-tactiles ainsi que l'utilisation de matériaux clairs facilitant les déplacements des personnes malvoyantes.

### **Investir dans votre confort**

Les investissements relatifs à la rénovation de Bruxelles-Central s'élèvent à 33 millions d'euros. Les travaux de modernisation de l'entresol et des quais représentent à eux seuls un budget estimé à 22,5 millions d'euros.

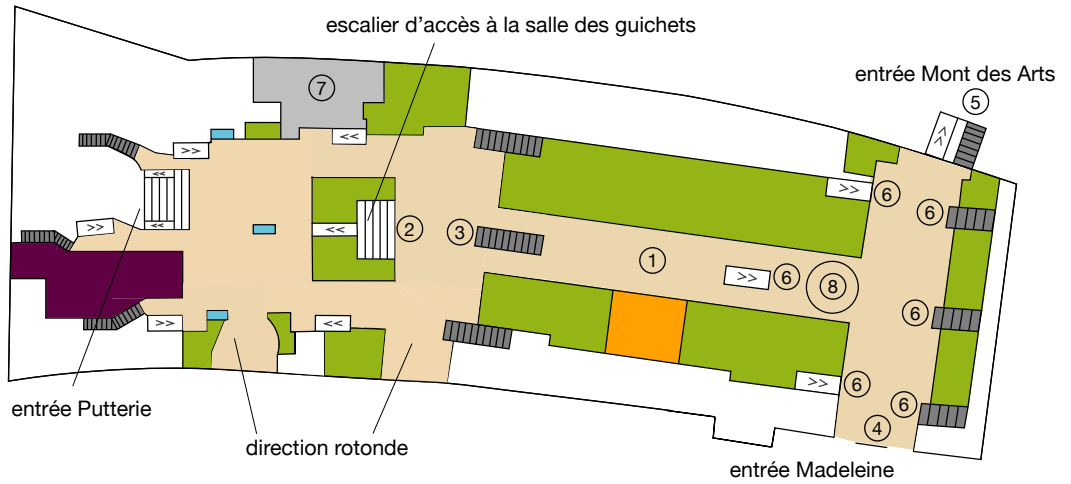




Nouveau couloir central avec les escaliers d'accès aux quais 3 et 4

## Plan de l'entresol

-  passage
-  salle d'attente
-  commerces
-  ascenseurs
-  consigne à bagages
-  escaliers vers les quais
-  escaliers roulants
-  toilettes





Entrée de la nouvelle salle d'attente



Le nouveau couloir central donnera accès à un autre passage qui reliera les sorties Mont des Arts et Madeleine.

## Ce qui va changer dans votre gare

**L'entresol, situé au bas du grand escalier, est l'espace intermédiaire qui permet d'accéder aux quais. Sa rénovation représente l'un des objectifs principaux du projet. L'entresol sera complètement réorganisé et agrandi pour permettre une meilleure fluidité des flux de voyageurs. Il cessera alors d'être un écheveau de couloirs où l'on peine parfois à trouver son chemin.**

### Un nouveau couloir central

L'actuel couloir donnant accès à la sortie menant vers l'église de la Madeleine sera déplacé et réimplanté. Sa nouvelle implantation restera toujours au même niveau mais se situera face au grand escalier. Des commerces borderont ce nouveau couloir sur toute sa longueur (① sur le plan). Une vaste salle d'attente y sera également aménagée. Ce couloir sera situé dans le prolongement des escaliers qui donnent accès à la salle des guichets (②). L'entrée de ce nouveau passage sera aménagée à côté de l'escalier d'accès aux quais 3 et 4 (③). Son autre extrémité aboutira à un couloir qui reliera l'entrée Madeleine (④) au nouvel accès Mont des Arts (⑤) - (pour en savoir plus à ce sujet, voir page 6). Lorsque vous emprunterez l'un ou l'autre de ces accès, vous vous trouverez immédiatement au niveau des quais grâce à l'aménagement des escaliers fixes et roulants (⑥). Par ailleurs, les espaces commerciaux et les toilettes existant déjà à l'entresol (⑦), seront entièrement modernisés. Le projet prévoit aussi la

rénovation du sol et du plafond. En outre, une nouvelle sonorisation plus efficace sera installée.

### L'entresol éclairé par la lumière du jour

Comme on peut le voir en couverture de ce dépliant, une majestueuse coupole en verre de 9 mètres de diamètre dispensera la lumière naturelle dans l'entresol (⑧). Cette verrière sera aménagée au croisement de la Rue de l'Infante Isabelle et du Boulevard de l'Empereur.






### Réorganisation de l'entrée Putterie

De nouveaux escaliers roulants ont récemment été installés à l'entrée de l'accès Putterie. C'est à présent l'ensemble de ce passage qui va être rénové, en ce compris les commerces. Une nouvelle liaison directe sera construite entre l'accès Putterie et le hall central. Actuellement, ceux qui veulent rejoindre la salle des guichets doivent faire un détour soit par l'entresol, soit par le trottoir longeant le Carrefour de l'Europe ou par l'accès Cantersteen. A l'avenir, ces détours n'auront plus de raisons d'être.



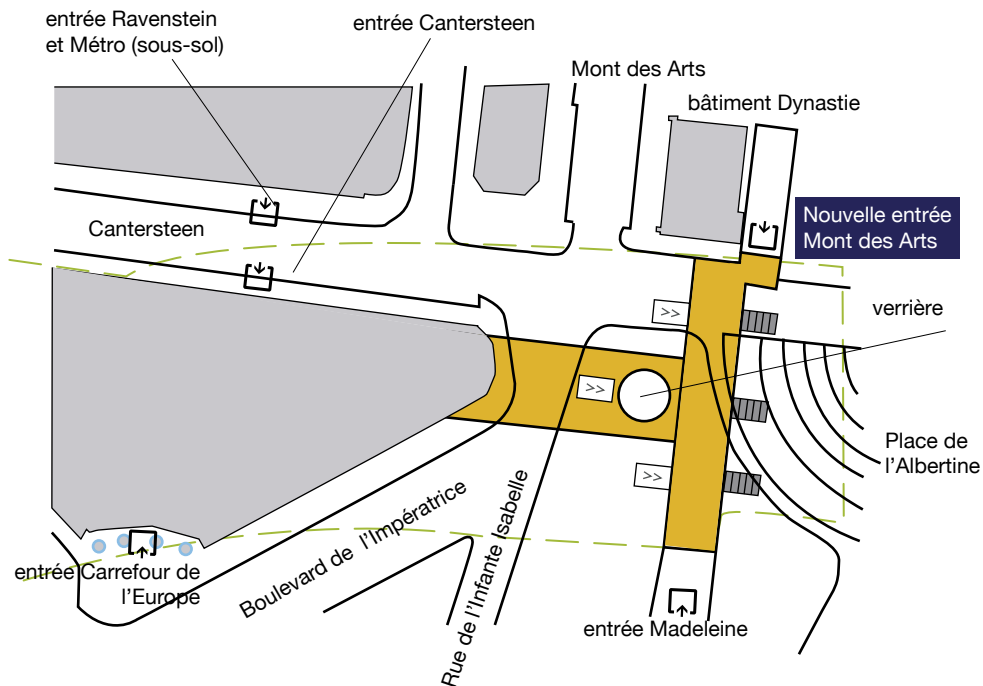


## Plan de la nouvelle entrée Mont des Arts

-  entresol
-  escaliers supplémentaires d'accès aux quais
-  escaliers roulants supplémentaires
-  bâtiments
-  délimitation des espaces souterrains de la gare



Nouvelle entrée côté Mont des Arts



## Un nouvel accès côté Mont des Arts

Afin d'améliorer l'accessibilité de Bruxelles-Central, un nouveau passage permettra de rejoindre plus facilement la gare à partir du Mont des Arts. L'entrée de ce couloir, équipé d'escaliers fixes et roulants, sera située sur le Boulevard de l'Empereur, à hauteur du bâtiment Dynastie (au pied des escaliers menant à la Bibliothèque royale). Celles et ceux qui rejoindront la gare via l'Albertine ou le Boulevard de l'Empereur ne devront plus

faire un détour par l'entrée principale de la gare ou l'entrée Cantersteen. Cette nouvelle liaison devrait être mise en service à l'automne 2006. En empruntant ce passage, vous pourrez accéder directement aux quais grâce aux escaliers qui seront aménagés à l'entresol. Ce nouvel accès permettra aussi de mieux répartir les flux de voyageurs.





Les quais seront entièrement rénovés

## Rénovation des quais

Ne pouvant pas être élargis en raison de l'étroitesse de la gare, les quais 1-2 et 5-6 seront cependant prolongés afin de permettre à des trains composés de 12 voitures de s'arrêter.

Le programme de rénovation des quais prévoit :

- d'équiper ceux-ci d'un nouveau revêtement de sol avec des marquages spécifiques pour les aveugles et les malvoyants ;
- de renforcer la luminosité des quais grâce à un nouvel éclairage et à l'utilisation d'une peinture claire sur les murs latéraux, les colonnes et les auvents ;
- d'installer une sonorisation plus performante (un haut-parleur tous les 7 mètres contre un seul tous les 20 ou 30 mètres actuellement) ;
- de placer de nouveaux mobiliers de quais.
- Les escaliers fixes et roulants permettant d'accéder aux quais seront tous rénovés.
- Afin de réduire les nuisances sonores générées par le passage des trains, des panneaux acoustiques seront disposés près des rails sur toute la longueur des quais.

## L'entrée Madeleine fermée début janvier

Pendant tous les travaux, la gare restera ouverte au public. Chaque quai sera accessible via au moins deux escaliers fixes et un escalier roulant.

C'est durant **la première phase** des travaux

- d'une durée d'un an - que seront organisés les

chantiers les plus importants : construction du nouvel accès Mont des Arts et du nouveau couloir central, rénovation de l'accès Madeleine et aménagement de la verrière. Pour réaliser ces travaux, l'accès Madeleine sera fermé pendant 9 mois à partir du 9 janvier 2006.

Lors de **la deuxième phase**, qui durera 1 an, les commerces, les toilettes et les entrées de la rotonde, situés à l'entresol, seront rénovés. La rotonde de Bruxelles-Central, fermée depuis de nombreuses années, devrait être rouverte au public afin de rétablir un passage direct entre la gare et la Place d'Espagne. La rénovation des quais commencera aussi durant cette deuxième phase. Afin de limiter les nuisances, les quais seront partiellement rénovés durant le week-end. Pendant 50 week-ends, un quai à la fois (2 voies) sera mis hors service. En semaine, les travaux se poursuivront mais par zone afin de permettre une bonne accessibilité des quais. Durant cette phase, l'accès Putterie sera également rénové.

**La troisième phase** des travaux, qui durera presque 6 mois, sera consacrée au renouvellement du plafond de l'entresol et à l'achèvement de la rénovation de l'entrée Putterie.

Enfin, durant **la quatrième phase** du projet (3 mois), des escalators seront installés côté Madeleine et un revêtement définitif placé dans le nouveau couloir central.





## Plus d'infos?

Vous souhaitez recevoir plus d'informations sur la modernisation de la gare de Bruxelles-Central ?

Envoyez-nous un mail : [communication@b-holding.be](mailto:communication@b-holding.be)

Ou écrivez-nous : SNCB-Holding - Service Communication - H-AD.03 - Section 26/2 -  
Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles

Pour en savoir plus sur les grands projets d'investissements du Groupe SNCB,  
rendez-vous sur [www.sncb.be](http://www.sncb.be) - rubrique « A propos du Groupe SNCB ».

Brochure d'information gratuite

Editeur responsable: Erik Sclep - Communication Manager SNCB-Holding -  
Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles

Rédaction et mise en page: Service Communication SNCB-Holding

Décembre 2005

Photos : Leo Goossenaarts

Impression SNCB

