

NMBS past tarieven op 1 februari 2009 aan

Elk jaar past NMBS in februari haar tarieven aan. In 2009 zal er een gemiddelde stijging van 5,9% doorgevoerd worden. De tariefwijziging weerspiegelt de recente versnelde inflatie en de toegenomen energieprijs.

Vanaf 1 februari 2009 stijgen de tarieven van NMBS gemiddeld met 5,9%. De prijs voor de treinkaarten (abonnementen) neemt toe met 6,25%. Hetzelfde percentage is van toepassing voor de prijsstijging van een Key Card. Deze kost vanaf 1 februari 2009 €17 in plaats van €16 (voor 10 trajecten van korte afstand in 2^{de} klas), wat per traject een prijs van €1,7 betekent.

De prijs van een Go Pass (voor reizigers jonger dan 26 jaar) met 10 trajecten in 2^{de} klas stijgt van €46 naar €50, wat per traject een tarief van €5 wordt.

Een seniorenbiljet kost vanaf dan €5 (+ €1). Dit omvat de prijs van een treinrit heen en terug tussen 2 Belgische stations. De prijs van een Rail Pass stijgt slechts met 2,82% van €71 naar €73. Ook hier gaat het opnieuw om 10 trajecten in 2^{de} klas tussen 2 Belgische stations.

Volgende tabel geeft enkele concrete voorbeelden van de tarieven die vanaf 1 februari 2009 geldig zijn:

	Antwerpen-Brussel (48 km)		Brussel-Luik (104 km)	
	EUR/Km	EUR/maand	EUR/Km	EUR/maand
Schooltreinkaart (2de klas)	0,013	25,50	0,01	41,00
Campuskaart (2de klas)	0,019	9,00	0,01	14,40
Trajecttreinkaart (2de klas)	0,067	51,2*	0,05	82,4*

	EUR/Km	EUR per traject	EUR/Km	EUR per traject
Volle prijs (2de klas)	0,014	6,6	0,131	13,6
Go Pass (2de klas)	0,104	5,0	0,048	5,0
Rail Pass (2de klas)	0,152	7,3	0,701	7,3
Senior (2de klas)	0,052	2,5	0,024	2,5
Weekendbiljet (2de klas)	0,077	3,7	0,069	7,2

(*) Trajecttreinkaart inclusief werkgeversbijdrage van 60%.

Voor meer informatie over onze tariefformules: www.nmbs.be

De tariefaanpassingen zijn het gevolg van recente sterke toename van de inflatie en de explosie van de energieprijzen. Tussen juni 2007 en juni 2008 bedroeg de toename van de inflatie +5,8% (gemeten aan de hand van de consumptie-index). Zelfs met vermeldde prijsstijging kan NMBS de gestegen energiefactuur nog niet dekken.

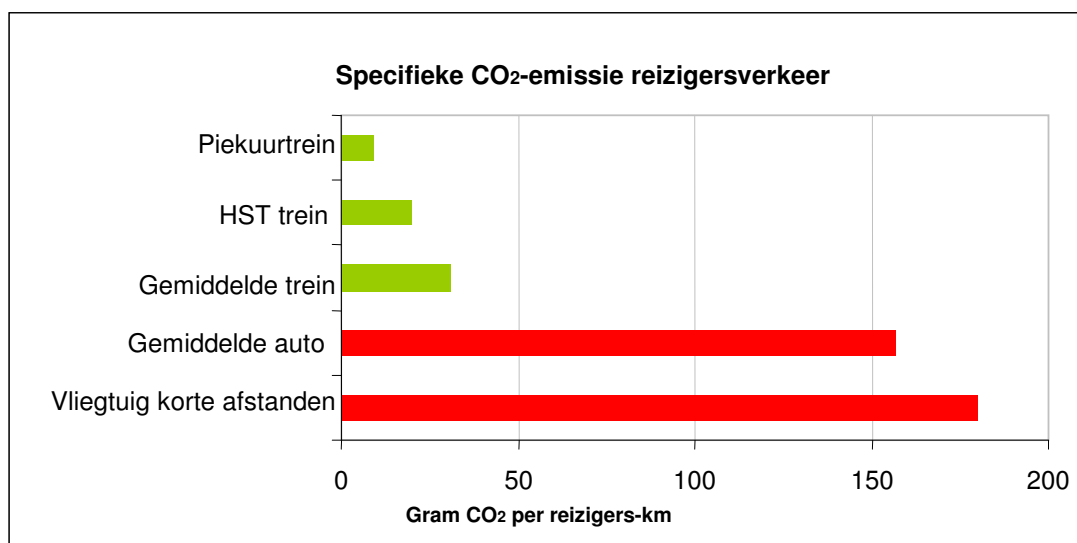
Onlangs nam NMBS een aantal initiatieven om de trein nog toegankelijker te maken. Sinds 1 september van dit jaar geeft de kaart "Verhoogde tegemoetkoming" aan personen met het OMNIO-statuut recht op een korting van 50% op de volle prijs bij aankoop van biljetten in 2^{de} klas. Bovendien kan iedereen met een geldig vervoerbewijs maximaal 4 kinderen van minder dan 12 jaar gratis meenemen op de trein (formule 'kids for free').

De tariefaanpassingen laten NMBS toe om te blijven werken aan de kwaliteit van haar dienstverlening en, steeds in het belang van de klant, de modernisering van de treinen verder te zetten. Ieder jaar investeert NMBS ongeveer 475 miljoen euro om steeds meer reizigers de best mogelijke service te bieden.

Ondanks deze tariefstijging blijven de NMBS-prijzen nog steeds voordelig in vergelijking met die bij de buurlanden. Een klant van NMBS betaalt gemiddeld €0,077 per kilometer, de helft van in onze buurlanden: een klant van SNCF betaalt daarentegen €0,148, bij de Deutsche Bahn is dat €0,156 en bij de Nederlandse Spoorwegen € 0,155 per kilometer.

Ook wanneer de trein wordt vergeleken met de gebruikskost van een auto, is de trein het meest voordelig. Zonder te vergeten dat de trein met voorsprong het milieuvriendelijkste vervoermiddel is. Een treinreiziger in de spits veroorzaakt bijvoorbeeld 15 keer minder CO₂ dan een autopassagier.

Onderstaande tabel toont duidelijk aan dat de trein minder CO₂ uitstoot in vergelijking met een auto en vliegtuig:





La SNCB adapte ses tarifs au 1^{er} février 2009

Chaque année au mois de février, la SNCB adapte ses tarifs. En 2009, l'augmentation moyenne s'élève à 5,9 %. Les adaptations tarifaires reflètent l'accélération récente de l'inflation et la flambée des prix de l'énergie.

Les tarifs de la SNCB augmenteront en moyenne de 5,9 % à compter du 1^{er} février 2009. La hausse du prix des Cartes train (abonnements) se chiffre à 6,25 %. Même pourcentage de hausse pour le prix de la Key Card, qui passe de 16 à 17 € (10 trajets de courte distance en 2^{ème} classe), soit 1,7 € seulement par trajet.

Le prix du Go Pass (pour les moins de 26 ans) de 10 trajets en 2^{ème} classe est porté à 50 € (contre 46 € précédemment), ce qui représente un tarif de 5 € par trajet.

Le prix des billets seniors passe à 5 € (+1 €) pour un aller-retour (de et vers toute gare belge). Le prix du Rail Pass ne monte que de 2,82 %, passant de 71 à 73 € (10 trajets en 2^{ème} classe entre 2 gares belges au choix).

Le tableau suivant donne des exemples concrets de tarifs à partir du 1^{er} février 2009:

	Anvers-Bruxelles (48 km)		Bruxelles-Liège (104 km)	
	EUR/Km	EUR/mois	EUR/Km	EUR/mois
Carte Train Scolaire (2 ^e cl.)	0,013	25,50	0,01	41,00
Carte Campus (2 ^e cl.)	0,019	9,00	0,01	14,40
Carte Train Trajet (2 ^e cl.) *	0,067	51,2*	0,05	82,4*
	EUR/Km	EUR par trajet	EUR/Km	EUR par trajet
Billet prix plein (2 ^e cl.)	0,014	6,6	0,131	13,6
Go Pass (2 ^e cl.)	0,104	5,0	0,048	5,0
Rail Pass (2 ^e cl.)	0,152	7,3	0,701	7,3
Senior (2 ^e cl.)	0,052	2,5	0,024	2,5
Billet weekend (2 ^e cl.)	0,077	3,7	0,069	7,2

* Carte Train Trajet incluant une intervention patronale de 60%.
Plus d'informations sur les formules tarifaires: www.sncb.be



Les adaptations tarifaires reflètent la forte accélération récente de l'inflation et la flambée des prix de l'énergie. Entre juin 2007 et juin 2008, le taux d'inflation (mesurée par l'indice des prix à la consommation) a atteint +5,8%. Même la hausse des tarifs ne suffit pas à la SNCB pour couvrir l'augmentation de sa facture énergétique.

La SNCB a récemment pris des initiatives supplémentaires pour rendre le train encore plus abordable. Ainsi, depuis le 1^{er} septembre 2008, la carte 'Intervention majorée' donne droit aux personnes ayant le statut OMNIO à une réduction de 50 % sur le prix plein des billets de 2^{ème} classe. En outre, une personne en possession d'un titre de transport peut emmener avec lui gratuitement jusqu'à 4 enfants de moins de 12 ans (formule 'kids for free').

Les adaptations tarifaires permettent à la SNCB de continuer à améliorer la qualité de ses services et à poursuivre la modernisation du transport ferroviaire dans l'intérêt de ses clients. Pour rappel, la SNCB investit chaque année environ 475 millions d'euros afin d'absorber les flux supplémentaires de voyageurs et d'offrir une qualité et un service maximum.

Malgré la hausse des tarifs, ceux-ci demeurent avantageux par rapport aux tarifs en vigueur dans les pays voisins. En moyenne, un client de la SNCB paye 0,077 € par kilomètre parcouru en train, la moitié de ce que paye le client d'un réseau voisin : 0,148 € à la SNCF; 0,156 € à la Deutsche Bahn et 0,155 € aux Nederlandse Spoorwegen.

Par ailleurs, le train maintient son net avantage en terme de coût par rapport à l'utilisation d'une voiture individuelle. Sans oublier que le train reste largement le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement. Aux heures de pointe, un train de voyageurs émet 15 fois moins de CO₂ qu'une voiture individuelle.



Le tableau ci-dessous montre à quel point le train émet moins de CO₂ que la voiture ou l'avion :

