

La gare de Pepinster: des métiers sous la verrière

La première gare de Pepinster a vu le jour en 1843 lors de la construction du chemin de fer de la Vesdre.

Avec la création de la ligne vers Spa, inaugurée en 1855, le besoin d'une nouvelle gare se fait sentir. Un bâtiment en bois servira de gare provisoire jusqu'en 1888.

Construite en 1888, la deuxième gare de Pepinster a été le témoin d'une époque glorieuse. Au moment de sa réalisation, la région est en plein essor économique grâce aux succès de l'industrie textile. Proche de la célèbre ville de Spa, Pepinster est un passage obligé pour tous ceux qui souhaitent rejoindre la ville d'eau. A cette époque, le rail est en plein développement. Pepinster, située à une lieue de Verviers, était une gare importante de la liaison Allemagne-Spa-Luxembourg. Pepinster devait donc se doter d'une gare digne de son expansion. Spacieux bâtiment en pierres de taille et briques, surmonté de hautes toitures couvertes d'ardoises, cette gare se caractérisait par ses marquises des quais raccordées à une verrière.



En 1944, la gare est incendiée par les Allemands et seule une partie de la verrière est épargnée. Il faudra attendre 1952 pour inaugurer la nouvelle gare. Situé au même endroit, le bâtiment est érigé en forme de L sur les fondements de l'ancienne gare. La grande verrière, vestige du passé, surplombe les entrées des couloirs sous voies et protège ainsi les voyageurs.

Au fil du temps les activités de la gare ont diminué et ce en raison du déclin de l'industrie textile dans la région. Aujourd'hui, Pepinster accueille les 1200 voyageurs des liaisons Liège-Welkenraedt et Verviers-Spa-Gerontstère. En 1989, la verrière de Pepinster a été classée en raison de "sa valeur historique et technique et de sa rareté".

En 2000, la verrière a fait l'objet d'une complète rénovation.

C'est sous cette verrière que Pepinster accueillera une exposition dédiée aux métiers du fer. Les artisans retraceront l'histoire de ces métiers parfois oubliés ou méconnus. Cette exposition grandeur nature est une véritable invitation à découvrir ou à redécouvrir une des pierres du labeur : le travail du fer.

