

la SNCB

en quelques chiffres

www.sncb.be

Vous souhaitez recevoir plus d'informations ?

Téléphonez au + 32 (0)2 526 37 79

Prix et horaires:

Renseignements dans les gares ou au + 32 (0)2 528 28 28

Deze brochure bestaat ook in het Nederlands.

This brochure is also available in English.

Diese Broschüre ist auch auf Deutsch erhältlich.

www.sncb.be

Editeur responsable: L. Gilliaux, SNCB Communication, rue de France, 1060 Bruxelles
photos: L. Goossenaerts, D. Moïnil, SNCB/CAV
impression : SNCB - octobre 2002



SNCB



> 2002



La SNCB en quelques

chiffres

Créée en 1926, la Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) - entreprise publique autonome de droit belge - exploite le réseau ferroviaire belge. Principal employeur et investisseur du pays, elle est active dans de nombreux secteurs d'activités :

- ▼ le transport des personnes en Belgique
- ▼ les voyages internationaux
- ▼ le transport de marchandises
- ▼ l'offre logistique

Forte de 41 800 collaborateurs, la SNCB entend relever le défi de la mobilité en proposant une alternative de transport performante et respectueuse de l'environnement, dans une optique de complémentarité optimale avec les autres moyens de transport.

Un réseau de 3 454 km

Avec un réseau voyageurs de 3 454 km de Lignes - dont 2 701 km électrifiées - le réseau de la SNCB est l'un des plus denses et des plus modernes d'Europe.

En 2001, il comptait 534 gares et points d'arrêts.



La SNCB: une entreprise plurielle

La SNCB assure des missions de service public qui couvrent le transport national des voyageurs ainsi que l'entretien et la gestion du réseau. Pour assumer ce rôle, la SNCB bénéficie d'une dotation annuelle d'environ un milliard d'euros.

Au-delà de ces missions, les activités relatives au trafic marchandises ainsi qu'au trafic international de voyageurs relèvent d'une stratégie commerciale poursuivant des objectifs de rentabilité.

C'est également le cas pour les diverses filiales de la SNCB qui exportent leur savoir-faire dans plusieurs pays, dans des domaines comme la construction de lignes à grande vitesse, le transport des marchandises, les télécommunications, ...



Le transport des personnes

La SNCB joue un rôle majeur dans le transport des personnes en Belgique.

En 2001, elle a fait circuler chaque jour plus de 3 500 trains qui ont transporté une moyenne de 750 000 voyageurs.

En 2001 :

- ✓ 160,3 millions de personnes transportées (dont 146,5 millions sur les liaisons intérieures et 13,8 millions sur les liaisons internationales)
- ✓ 5 038 millions de voyageurs-km* parcourus en train en 2001
- ✓ chiffre d'affaires : 917,7 millions € (dont 361,3 d'intervention de l'Etat)
- ✓ capacité de transport : 247 000 places assises

Parc actuel :

- ✓ service intérieur :
 - 680 automotrices
 - 1 197 voitures
 - 61 autorails
- ✓ service international :
 - 326 voitures classiques
 - 128 voitures Eurostar et Thalys
 - 60 voitures-couchettes
 - 6 voitures-lits



* Unité de mesure du trafic correspondant au transport d'un voyageur sur un kilomètre



Le transport des marchandises

Le secteur de la logistique

Le trafic marchandises devrait augmenter de 35 % d'ici 2010. Avec son département B-Cargo, la SNCB entend répondre à cette croissance en offrant à ses clients un service taillé sur mesure, aussi bien en trafic conventionnel qu'en transport combiné (train + route).

Au travers d'ABX Logistics, la SNCB offre une gamme complète de services dans de nombreux pays : transport routier, frets aérien et maritime, et logistique. Elle fait partie des principales entreprises dans le monde opérant dans ce secteur.

En 2001 :

- 57 millions de tonnes de marchandises transportées en wagons complets
- 7 080 millions de tonnes-km* en wagons complets
- chiffre d'affaires : 323 millions €

Parc actuel :

- 15 190 wagons « SNCB »
- 4 101 wagons de particuliers
- 1 129 wagons pris en location
- 2 010 wagons donnés en Location



* Unité de mesure du trafic marchandises correspondant au transport d'une tonne de marchandises sur un kilomètre

Les résultats de la SNCB

2001

- produits d'exploitation : 3 634,8 millions €
- charges d'exploitation : 3 596,7 millions €
- résultat d'exploitation : 38,1 millions €
- résultat financier : - 57,2 millions €
- résultat courant : - 19,1 millions €
- résultat exceptionnel : - 158,4 millions €
- résultat global : - 177,5 millions €
- investissements : 1 225 millions €



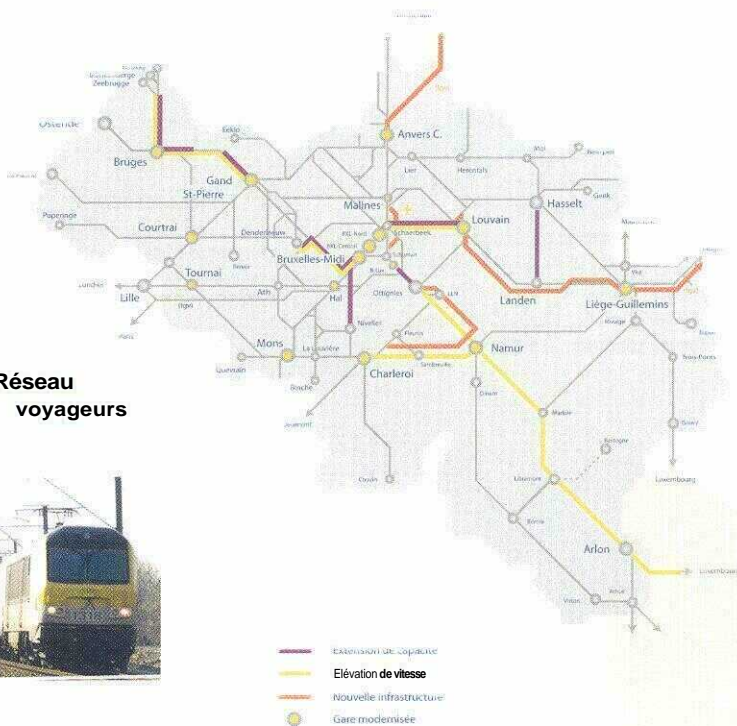
Tous les chiffres présentés dans cette brochure ont été arrêtés à la date du 31 décembre 2001.

Plan d'investissement 2001 - 2012

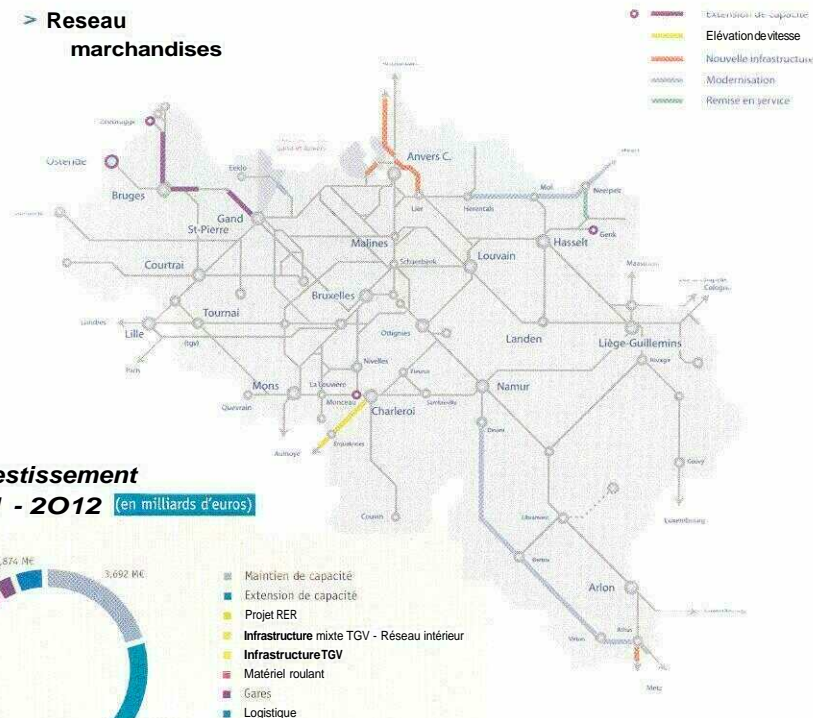
SNCB en quelques chiffres - la SNCB en quelques chiffres - la SNCB en quelques chiffres - la SNCB en quelques chiffres - la SNCB en quelques chiffres

Au cours des douze prochaines années, la SNCB investira 17,7 milliards d'euros dans la modernisation et le développement de son réseau ainsi que dans le renouvellement de son matériel roulant et l'amélioration de ses gares. Ces efforts devraient permettre d'augmenter de 50 % le nombre de voyageurs d'ici 2010.

> Réseau voyageurs



> Réseau marchandises



Plan d'investissement 2001 - 2012 (en milliards d'euros)



- Maintien de capacité
- Extension de capacité
- Projet RER
- Infrastructure mixte TGV - Réseau intérieur
- Infrastructure TGV
- Matériel roulant
- Gares
- Logistique

Total 17,733 milliards €

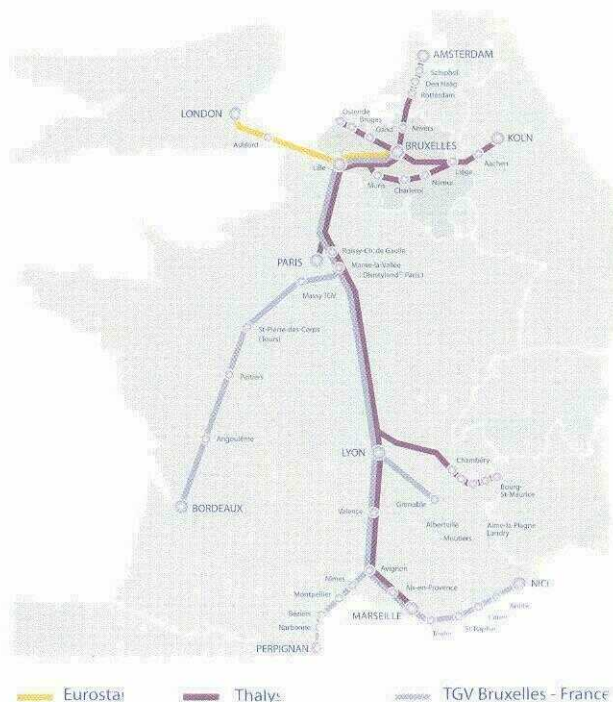
Six priorités :

- Modernisation des grands axes voyageurs et marchandises
- Acquisition de matériel roulant
- Développement des infrastructures autour de l'aéroport de Bruxelles-National
- Amélioration de l'accessibilité et des équipements des zones portuaires
- Mise en oeuvre du réseau RER dans et autour de Bruxelles
- Achèvement du projet TGV

340 km de lignes à grande vitesse



La SNCB s'est engagée, depuis le début des années 90, dans la construction d'un réseau de 314 km de lignes à grande vitesse que les trains pourront emprunter à 300 km/h. La Belgique deviendra ainsi l'un des principaux maillons du réseau européen de lignes à grande vitesse.



Un projet RER pour Bruxelles et sa région

La mise en place d'un réseau express régional dans et autour de Bruxelles permettra d'apporter une réponse à la croissance des besoins en déplacements vers La capitale. La réalisation de ce projet nécessitera une extension des infrastructures de manière à pouvoir faire cohabiter trains à arrêts fréquents et trains directs. De nouveaux trains seront mis en circulation afin d'offrir un plus grand nombre de places.

