

De NMBS

in enkele cijfers



www.nmbs.be

Wenst u meer inlichtingen?

Bel op nr + (32) (0)2 526 37 69

Prijzen en dienstregelingen:

Inlichtingen in de stations of op + (32) (0)2 528 28 28

Cette brochure existe également en français.

This brochure is available in English.

Diese Broschüre ist auch auf Deutsch erhältlich.

www.nmbs.be

V.U.: L. Gillieaux, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel.

Foto's: L. Goossenaerts, D. Moinil, SNCF/CAV.

Druk: NMBS - oktober 2002

nmbs

> 2002



De NMBS in enkele cijfers

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, een autonome overheidsinstelling, werd opgericht in 1926 en is de uitbater van het Belgische spoorwegnet. Als belangrijkste werkgever en investeerder van het land is ze actief in tal van sectoren:

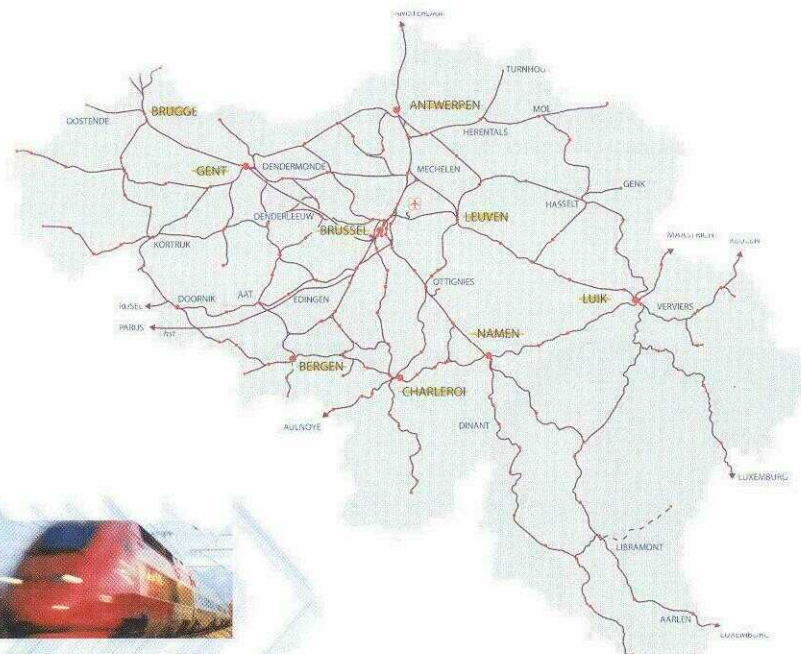
- binnenlandsreizigersvervoer
- internationaalreizigersvervoer
- goederenvervoer
- logistiek aanbod

Met 41 800 werknemers wil de NMBS de uitdaging van de mobiliteit aangaan door een efficiënt en milieuvriendelijk vervoeralternatief aan te bieden, in een juist evenwicht met aanvullende vervoermiddelen.

Een netwerk van 3 454 km

Het netwerk voor reizigersverkeer bestaat uit 3 454 km spoorlijnen - waarvan 2 701 km is geëlektrificeerd - en is één van de dichtste en modernste in Europa.

In 2001 telde het net 534 stations en stopplaatsen.



Een veelzijdige onderneming

De NMBS voert taken uit die tot de openbare dienstverlening behoren, zoals het binnenlandse reizigersvervoer en het onderhoud en beheer van haar infrastructuur. Om die rol te vervullen, ontvangt ze een jaarlijkse toelage van ongeveer één miljard euro.

Daarenboven is de onderneming actief op het terrein van het goederenvervoer en van het internationale reizigersvervoer. Die activiteiten zijn op een commerciële leest geschoeid en streven dus naar rentabiliteit.

Dat is ook het geval voor de verschillende filialen van de NMBS, die hun know-how op het vlak van de bouw van hogesnelheidslijnen, goederenvervoer, telecommunicatie... uitvoeren naar meerdere landen.



Het reizigersvervoer

De NMBS speelt een sleutelrol in het vervoer van personen in België.

In 2001 vervoerde ze elke dag gemiddeld 750 000 reizigers in meer dan 3 500 treinen.

In 2001:

- 160,3 miljoen klanten vervoerd (waarvan 146,5 miljoen op binnenlandse en 13,8 miljoen op internationale verbindingen)
- 8 038 miljoen reizigers-km* afgelegd per trein
- omzetcijfer: € 917,7 miljoen (waarvan 361,3 tussenkomst door de staat)
- transportcapaciteit: 247 000 zitplaatsen

Huidige wagenpark:

- binnenlands verkeer:
 - 680 elektrische motorstellen
 - 1 197 rijtuigen
 - 61 dieselmotorwagens
- internationaal verkeer:
 - 326 klassieke rijtuigen
 - 128 rijtuigen Eurostar en Thalys
 - 60 ligrijtuigen
 - 6 slaaprijtuigen



* eenheid van verkeer, gelijk aan het vervoer van één reiziger over één kilometer.

Het goederenverkeer

Het goederenverkeer zou tegen 2010 toenemen met 35 %. Met de eenheid B-Cargo wil de NMBS inspelen op die groei door haar klanten een op maat gemaakte service te bieden, zowel voor het conventionele als voor het gecombineerde vervoer (trein + vrachtwagen).

In 2001:

- 57 miljoen ton goederen vervoerd met volledige wagenladingen
- 7 080 miljoen ton-km* volledige wagenladingen
- Omzet: € 323 miljoen

Huidig park:

- 15 190 "NMBS"-wagens
- 4 101 particuliere wagens
- 1 129 gehuurde wagens
- 2 010 verhuurde wagens



* eenheid van verkeer, gelijk aan het vervoer van één ton goederen over één kilometer.

De logistieke sector

Via ABX Logistics biedt de NMBS een volledig dienstenpakket aan in veel landen: wegtransport, lucht- en maritiem vervoer en logistiek. Ze behoort tot de grootste bedrijven ter wereld in deze sector.

De resultaten van de NMBS

- Bedrijfsopbrengsten: € 3 634,8 miljoen
- Bedrijfskosten: € 3 596,7 miljoen
- Bedrijfsresultaat: € 38,1 miljoen
- Financieel resultaat: € - 57,2 miljoen
- Lopend resultaat: € - 19,1 miljoen
- Uitzonderlijk resultaat: € - 158,4 miljoen
- Totaal resultaat: € - 177,5 miljoen
- Investerings: € 1 225 miljoen



Alle cijfers in deze folder zijn gebaseerd op gegevens van vóór 31 december 2001.

Investeringsplan 2001 - 2012

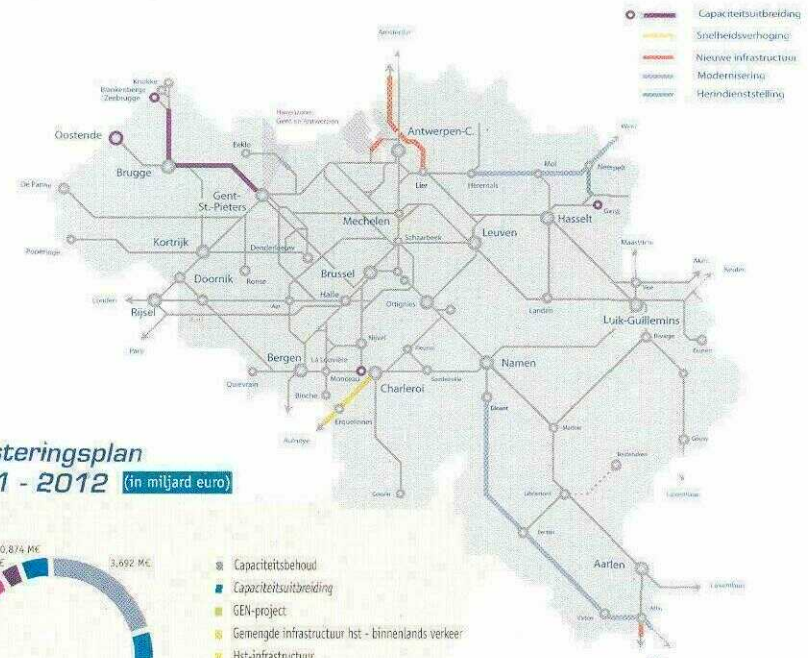
NMBS in enkele cijfers - de NMBS in enkele cijfers - de NMBS in enkele cijfers - de NMBS in enkele cijfers - de NMBS in enkele cijfers

In de komende twaalf jaar investeert de NMBS € 17,7 miljard in de modernisering en de ontwikkeling van haar net, in de vernieuwing van het rollend materieel en de verbetering van de stations. Die inspanningen moeten een verhoging van het aantal reizigers met 50 % mogelijk maken tegen 2010,

zesprioriteiten:

- Modernisering van de grote reizigers- en goederenassen
- Aankoop van rollend materieel
- Ontwikkeling van de infrastructuur rond de nationale luchthaven
- Verbetering van de toegang tot en de uitrusting van de havenzone;
- Realisering van het GEN-netwerk in en rond Brussel
- Afwerking van het hst-project

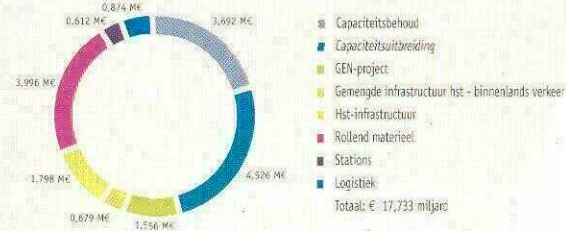
> Goederennet



> Reizigersnet



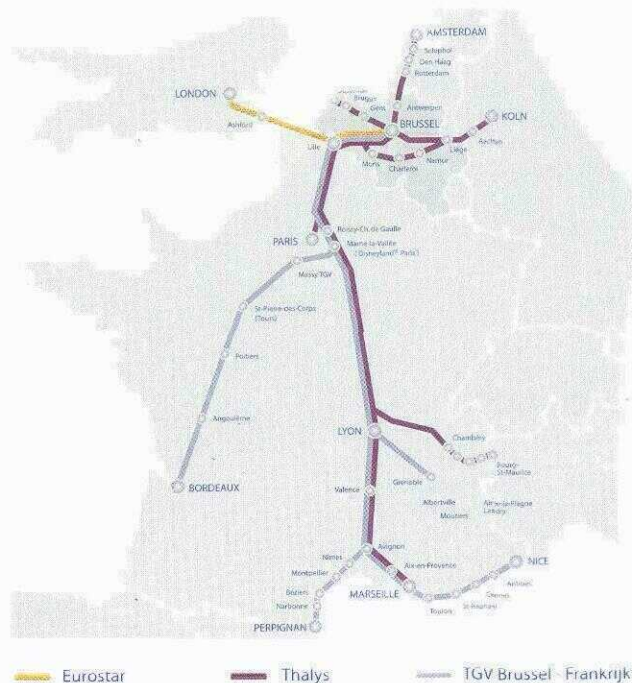
Investeringsplan 2001 - 2012 (in miljard euro)



340 km hogesnelheidslijnen



Sinds begin '90 heeft de NMBS zich ingezet voor de aanleg van een 314 km Lang hogesnelheidsnet, geschikt voor snelheden tot 300 km/u. België wordt daarmee één van de voornaamste schakels van het Europese hogesnelheidsnet.



Het GEN-project voor de Brusselse agglomeratie

De ontwikkeling van een Gewestelijk Expres Net in en rond Brussel is het antwoord op de groeiende verplaatsingsbehoefte naar de hoofdstad. De realisatie van het project noopt tot de uitbreiding van de infrastructuur om de vermenging van frequent stoppende treinen en directe treinen mogelijk te maken. Nieuwe treinen zullen worden ingezet om een groter aantal zitplaatsen te kunnen bieden.

