

Brussel, 15 december 2006

Aanleg 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Landegem Start onteigeningsprocedure in Drongen en Landegem

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, werkt volop aan de voorbereiding van de aanleg van een 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge. In het kader van deze werken moeten er een aantal onteigeningen gebeuren, onder meer in Drongen en Landegem op het baanvak Gent – Landegem van de spoorlijn 50A. Infrabel informeert deze week de eigenaars van de woningen en percelen over de onteigeningsprocedure via een aangetekende brief zoals de procedures dat voorschrijven.

Start onteigeningsprocedure

Op 17 november 2006 is het **Koninklijk Besluit** over de onteigeningen in Drongen en Landegem gepubliceerd in het Staatsblad. Aansluitend hierop verstuurt Infrabel deze week een aangetekende brief naar de verschillende eigenaars van de woningen (+/- 20) en de percelen of tuinen (+/- 150). Dit is een eerste, logische stap in de onteigeningsprocedure.

Eind januari 2007 zal Infrabel een **infosessie** organiseren om de betrokken bewoners die onteigend moeten worden, uitgebreid te informeren over het verloop van de procedure en de planning van de onteigeningen. Hierbij zal ook iemand van het Comité van Aankoop aanwezig zijn die de onteigeningsdossiers persoonlijk zal behandelen.

Aanleg 3^e en 4^e spoor

Infrabel werkt in **verschillende fasen** om de lijn 50A tussen Gent en Brugge op vier sporen te brengen. Eerst worden de inritten aan de grote stations aangepakt. Momenteel is Infrabel actief bezig in de omgeving van Gent tussen het station en de Ringvaart. Vervolgens komt de inrit in Brugge aan bod en in een laatste fase het baanvak tussen Beernem en Landegem. De snelle treinen kunnen dan via de twee middelste sporen rijden; de stoptreinen en goederentreinen zullen gebruik maken van de twee buitenste sporen.

De werken voor de aanleg van het 3^e en 4^e spoor zijn in 1994 begonnen in Landegem (in dienst sinds 1998). In 2002 zijn de werken aan de inrit van Gent-Sint-Pieters gestart. In **2018** zal het project volledig zijn afgerond en telt de lijn 50A vier sporen tussen Gent en Brugge.

Met de realisatie van het 3^e en 4^e spoor kan de **capaciteit worden uitgebreid met sneller treinverkeer**. Dit project past in de strategie van Infrabel, net als de afschaffing van alle overwegen tussen Gent en Brugge. Veiligheid is namelijk een absolute prioriteit voor Infrabel dat 311 miljoen euro investeert in dit belangrijke mobiliteitsproject (L.50A).

Meer info

De **onteigeningsplannen** die bij het Koninklijk Besluit werden gevoegd, liggen ter inzage bij Infrabel. Wie onteigend wordt en het dossier wil inkijken, kan elke woensdag van 9u tot 12u en 14u tot 16u terecht bij Infrabel aan het Koningin Maria-Hendrikaplein 2 in Gent (aan het station van Gent-Sint-Pieters). Gelieve hiervoor wel telefonisch een afspraak te maken op het nummer 09 241 25 18.

Voor **meer info over het globale project** kunnen de buurtbewoners tijdens de kantooruren terecht bij de dienst communicatie van Infrabel op de nummers 02 525 22 12 en 02 525 29 04.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*