PERSBERICHT 17 april 2007

Eerste fietspunt in België geopend

Vandaag is aan het treinstation Brussel-Noord het eerste fietspunt in België geopend. Het fietspunt werd geopend door Brussels minister Pascal Smet, de federale staatssecretarissen Els Van Weert en Bruno Tuybens en gedelegeerd bestuurder Jannie Haek van de NMBS-Holding. Aan een fietspunt kunnen mensen hun fiets onder toezicht stallen, fietsen huren of laten herstellen. Tijdens de komende maanden openen aan verschillende grote treinstations in België fietspunten. De initiatiefnemers willen hiermee de combinatie tussen de fiets en het openbaar vervoer promoten en tegelijkertijd werk creëren voor mensen uit de sociale economie.

Ook aan andere stations van de NMBS-Holding zullen de komende maanden en jaren fietspunten geopend worden. Zo zijn er het komende jaar 7 openingen voorzien in Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Berchem, Gent-Sint-Pieters, Leuven, Brugge, Kortrijk en Mechelen. In Brussel komen er in de toekomst ook fietspunten aan de stations Brussel-Centraal, Brussel-Zuid en nog een te bepalen vierde station.

De fietspunten zijn gelegen in of rond een treinstation en leveren tal van diensten: toezicht op en onderhoud van fietsstallingen, fietsverhuur aan treinreizigers, pendelaars, studenten en toeristen, verhuur van bedrijfsfietsen en klein fietsherstel. Voor de uitbating van de fietspunten wordt beroep gedaan op sociale economie-organisaties. Zij konden zich via een algemene oproep bij de NMBS-Holding hiervoor kandidaat stellen, de kandidaturen voor de Brusselse fietspunten konden ingediend worden bij Pascal Smet. Op deze manier zorgen de fietspunten voor een extra opleiding en tewerkstelling voor kansengroepen. De lokale besturen worden actief betrokken bij de uitbouw van de verschillende fietspunten.

Met de fietspunten willen de initiatiefnemers fietsende NMBS-klanten beter bedienen en meer mensen aansporen om met de fiets naar het station te komen. Een verhoogd fietsgebruik maakt ook een positief milieu-effect en een betere gezondheid mogelijk. De fietspunten zullen minstens van maandag tot vrijdag telkens van 7 tot 19 uur geopend zijn. Per fietspunt kan ook een dienstverlening op zaterdag en zondag voorzien worden of langere openingsuren tijdens de week.

Het initiatief is het resultaat van een samenwerking tussen de federale overheid, het Brussels gewest, het Vlaams gewest en de NMBS-Holding. Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet maakt 100.000 euro per jaar vrij voor de uitbating van het fietspunt in Brussel-Noord. Hetzelfde bedrag wordt voorzien voor de toekomstige fietspunten in Brussel-Centraal, Brussel-Zuid en een vierde station, wellicht in de Europawijk. Federaal staatssecretaris voor Duurzame Ontwikkeling en

Sociale Economie Els Van Weert voorziet een opstartsubsidie van 125.000 euro voor de 8 fietspunten en reserveert per fietspunt minimum één startbaner. Bovendien financiert ze een haalbaarheidstudie voor de fietspunten in Wallonië. De NMBS-Holding en haar voogdijminister Bruno Tuybens stellen de locaties aan de treinstations ter beschikking. Bovendien trekken zij een budget uit van ongeveer 400.000 euro per jaar voor de vergoeding van de prestaties van de uitbaters in de 8 stations. Vlaams minister van Mobiliteit en Sociale Economie Kathleen Van Brempt voorziet 200.000 euro voor de start van de fietspunten in 7 stations van de NMBS-Holding in het Vlaams Gewest.

Het is de bedoeling om nadien in andere stations in Brussel, Vlaanderen en Wallonië bijkomende fietspunten op te starten.

Pascal Smet had de opening van fietspunten in Brussel voorzien in zijn fietsplan voor Brussel en is tevreden dat het eerste fietspunt van België in Brussel opent: “Pendelaars hebben vaak een combi-abonnement voor trein en metro. Waarom niet combineren met een huurfiets zodat ze bij mooi weer met de fiets van het station naar het werk kunnen? Zo kunnen ze ook ‘s middags nog een tochtje maken en Brussel ontdekken.” Smet hoopt dat het initiatief Brussel verder op de kaart zet als fietsstad: Twee jaar geleden heb ik mijn fietsplan met een reeks maatregelen om het fietsgebruik in Brussel te bevorderen voorgesteld. Twee jaar later is het dagelijkse fietsgebruik reeds gestegen van 1 naar 4 procent. Tegen 2009 moeten we dit aantal kunnen verdubbelen.”

Federaal staatssecretaris voor Duurzame Ontwikkeling en Sociale Economie **Els Van Weert**: "Ik ben er van overtuigd dat de sociale economiesector zeer nuttig werk kan verrichten in de niche van de duurzame mobiliteit. Tewerkstelling voor kansengroepen kan zo gecombineerd worden met milieuvoordelen en verhoging van het comfort van pendelaars, zoals veilige en propere fietsenstallingen. Ik investeer dan ook graag in de 8 fietspunten en hoop op positieve resultaten van de Waalse haalbaarheidsstudie".

Bruno Tuybens: “In het beheerscontract van de NMBS-Holding staat dat er inspanningen dienden geleverd te worden om de overstap van transport met de trein te verbeteren. Het fietspuntenproject is een belangrijk deelproject hiervan en vult voor veel pendelaars zeker een behoefte in. Ik ben ervan overtuigd dat eenmaal de fietspunten op kruissnelheid komen en de pendelaars merken dat ze hun fiets met een gerust gemoed aan het station kunnen parkeren en ze bovendien in geval van pech kunnen rekenen op hulp, een behoorlijk aantal onder hun de overstap zal maken naar de fiets. Dat deze projecten bovendien opgezet worden met behulp van sociale economie initiatieven is mooi meegenomen en maakt het geheel er alleen maar mooier op.”

Voor de **NMBS-Holding** past dit initiatief volledig in de nieuwe rol die ze voor haar stations ziet, namelijk een kloppend hart in de stad zijn waar de bezoeker een waaier van diensten krijgt aangeboden. Gedelegeerd Bestuuder **Jannie Haek**: “We willen dat de klant niet alleen naar het station komt om er de trein te nemen, maar dat hij en andere bezoekers meteen hun tijd ook nuttig of aangenaam kunnen besteden door gebruik te maken van de andere diensten of commerciële activiteiten. De fietspunten passen mooi in dat plaatje.”

Het fietspunt BxL NoOrd praktisch:

verhuur van plooifietsen:
- merk: dahon
- versnellingen: 3
- gewicht: 10 kg

huurprijzen:
- 7,50 euro / dag
- 40,00 euro / week
+ waarborg: 200,00 euro ((a) tijdelijke blokkering van het bedrag op je rekening via creditkaart (maestro, visa...) OF (b) betaling via bancontact of cash)

1. vanaf maandag 23/04/2007:
- verhuur van plooifietsen open van 7u30 tot 9u30 (ochtendspits) en van 15u30 tot 18u30 (avondspits) tijdens weekdagen+ gratis bewaakte fietsenstalling
- gratis bewaakte fietstalling: open van 7u00 tot 19u00 tijdens weekdagen

2. vanaf maandag 21/05/2007:
-"espresso"-herstellingen (kleine fietsherstellingen) van 7u30 tot 9u30 (ochtendspits) en van 15u30 tot 18u30 (avondspits) tijdens weekdagen (zelfde openingsuren dan verhuur)

3. vanaf maandag 02/07/2007:
- bewaakte fietsstalling met electronische sleutels (abonnement): open 24u/24u en 7d/7d

4. vanaf maandag 24/09/2007 (week van vervoering):
- huurfietsen 24u/24u en 7d/7d beschikbaar met electronische sleutels (gratis abonnement)
- uitbreiding openingsuren herstelatelier: open van 7u30 tot 18u30

5. vanaf maandag 31/12/2007: huurfietsen kunnen online gereserveerd worden

personeel (sociale economie):
tijdens de openingsuren is het fietspunt doorlopend bemand door minstens 1 atelierleider en minstens 1 arbeider in werkervaring (doelgroepwerknemers: startbaan of doorstromingsprogramma); de arbeiders krijgen een vooropleiding van 1 jaar bij CyCLO (Vlaamsesteenweg) en worden nauwgezet opgevolgd door een pedagogisch begeleider

fietspunt 'BxL NoORD'
noordstation
vooruitgangstraat 80 pb 40
1035 brussel

NOTE DE PRESSE 17 avril 2007

Ouverture du premier point vélo belge

Le premier point vélo de Belgique s'est ouvert aujourd'hui à la Gare du Nord. Il a été inauguré par le Ministre bruxellois Pascal Smet, les Secrétaires d'Etat fédéraux Els Van Weert et Bruno Tuybens, ainsi que par Jannie Haek, administrateur délégué de la SNCB Holding. Il sera possible d'y parquer son vélo en toute sécurité, de le faire réparer ou d'en louer un. Plusieurs points vélo vont d'ailleurs voir le jour dans différentes grandes gares du pays. Les auteurs de cette initiative entendent ainsi promouvoir la combinaison de l'usage du vélo avec les transports en commun d'une part et créer de l'emploi dans le secteur de l'économie sociale d'autre part.

Des points vélo s'ouvriront également dans les mois et les années à venir dans d'autres gares de la SNCB Holding. Sept gares s'apprêtent ainsi à disposer du leur: Anvers-Central, Anvers-Berchem, Gand-Saint-Pierre, Louvain, Bruges, Courtrai et Malines. D'autres points vélo sont programmés pour Bruxelles: Bruxelles-Centrale, Bruxelles-Midi et une quatrième gare à déterminer.

Ces points vélo se situeront dans ou à proximité des gares et rempliront diverses fonctions: surveillance et entretien des parkings vélos, location pour voyageurs, navetteurs, étudiants et touristes, location de vélos d'entreprise et petit entretien. L'exploitation des points vélos est confiée à des organisations socio-économiques qui se sont portées candidates auprès de la SNCB Holding par l'intermédiaire d'un appel général, les candidatures pour les points vélo bruxellois pouvaient être introduites auprès de Pascal Smet. Les points vélo fourniront ainsi de l'emploi à des groupes cibles qui bénéficieront par la même occasion d'une formation supplémentaire. Par ailleurs, les autorités locales sont étroitement impliquées dans leur mise en oeuvre.

Les initiateurs du projet entendent d'une part mieux servir les usagers de la SNCB qui font du vélo également et d'autre part inciter davantage de monde à se rendre à la gare à vélo. De plus, la promotion de l'usage du vélo ne peut avoir qu'un effet positif sur l'environnement et pour la santé. Les points vélo seront accessibles - au minimum - du lundi au vendredi, de 7 à 19 heures. Une permanence le samedi et le dimanche ou des heures d'ouverture étendues pendant la semaine seront envisagées.

Cette initiative est le fruit d'une collaboration entre les autorités fédérales, la Région bruxelloise, la Région flamande et la SNCB Holding. Chaque année, le Ministre bruxellois de la Mobilité Pascal Smet consacrera une enveloppe de 100.000 euros à l'exploitation du point vélo de Bruxelles-Nord. Le même montant sera prévu pour les points qui s'ouvriront ultérieurement à Bruxelles-Central,

Bruxelles-Midi et une 4ième gare, probablement dans le quartier européen. La Secrétaire d'Etat à l'Economie sociale et au Développement durable du Gouvernement fédéral Els Van Weert prévoit quant à elle une subvention de départ de 125.000 euros pour les 8 points vélo ainsi que l'affectation d'au moins une personne par point vélo, dans le cadre d'une convention "premier emploi". De plus, elle finance une étude de faisabilité relative à la création de points vélo en Wallonie. La SNCB Holding et son ministre de tutelle Bruno Tuybens mettent les locaux à disposition dans les gares. Ils consacreront un budget annuel de quelque 400.000 euros pour financer les prestations des exploitants dans les 8 gares. De son côté, la Ministre flamande de la Mobilité et de l'Economie sociale Kathleen Van Brempt réserve un budget de 200.000 euros pour la mise sur pied des points vélo dans 7 gares SNCB en Région flamande. L'ouverture des 8 premières stations représente une première phase du projet. L'objectif est de créer par la suite d'autres points vélo dans les gares à Bruxelles, en Flandre et en Wallonie.

Pascal Smet, dont le plan vélo prévoyait l'ouverture de points vélo à Bruxelles, se réjouit que le premier d'entre eux soit inauguré dans la capitale: “Les navetteurs possèdent souvent un abonnement combinant train et métro. Dès lors, pourquoi ne pas prévoir un abonnement avec location vélo? Par beau temps, cela leur permettrait de rejoindre leur lieu de travail à vélo. Ils pourraient ainsi en profiter pour se balader pendant leur pause de midi et découvrir d'autres coins de Bruxelles.” Smet espère bien que cette initiative va encore accroître la place du vélo à Bruxelles: “Il y a deux ans, je présentais mon plan vélo dans lequel figuraient toute une série de mesures visant à promouvoir l'usage du vélo à Bruxelles. Deux années plus tard, l'usage quotidien du vélo est passé de 1 à 4%. Nous devons pouvoir doubler ce chiffre d'ici 2009.”

"Je suis convaincue que le secteur de l'économie sociale peut accomplir un travail très utile dans le domaine de la mobilité durable. Cette initiative permet de créer des emplois pour les groupes cibles et d'améliorer le confort des navetteurs, grâce notamment à l'aménagement de parkings vélos propres et sécurisés, tout en bénéficiant d'avantages environnementaux. C'est pourquoi j'investis sans réserve dans ces 8 points vélo et j'espère que l'étude de faisabilité réalisée pour la Wallonie livrera des résultats positifs", a déclaré la Secrétaire d'Etat fédérale au Développement durable et à l'Economie sociale **Els Van Weert**.

Bruno Tuybens: "Le contrat de gestion de la SNCB Holding prévoit que des efforts doivent être consentis pour améliorer les correspondances entre le train et les autres moyens de transport. Dans ce cadre, les points vélo représentent un projet très important car ils répondent assurément aux attentes de bon nombre de navetteurs. Une fois que les points vélo auront atteint leur rythme de croisière et que les navetteurs réaliseront qu'ils peuvent laisser leur vélo à la gare l'esprit tranquille et qu'en plus, en cas de problème ils peuvent y faire réparer leur vélo, je suis persuadé que bon nombre d'entre eux choisiront le vélo comme mode de déplacement. L'initiative est d'autant plus belle que ce projet est mis sur pied dans le cadre d'initiatives d'économie sociale."

Pour la **SNCB Holding,** cette initiative s'inscrit totalement dans le nouveau rôle qu'elle entend faire jouer à ses gares, à savoir être un coeur qui bat dans la ville et proposer à ses visiteurs tout un éventail de services. “Nous voulons bien entendu que les clients viennent à la gare pour prendre leur train, mais pas seulement. Nous souhaitons aussi que les clients, et les autres visiteurs, profitent de leur temps utilement ou agréablement grâce à une série de services annexes ou d'activités commerciales. Les points vélo s'inscrivent parfaitement dans cette optique”, a déclaré l'administrateur délégué Jannie Haek.

Infos pratiques concernant le point vélo BxL NoOrd:

location de vélos pliants:
- marque: Dahon
- vitesses: 3
- poids: 10 kg

tarif location:
- 7,50 euros / jour
- 40,00 euros / semaine
+ garantie: 200,00 euro ((a) montant bloqué provisoirement sur votre compte via carte de crédit (Maestro, Visa...) OU (b) paiement cash ou par Bancontact)

1. à partir du lundi 23/04/2007:
- location de vélos pliants de 7h30 à 9h30 (heure de pointe du matin) et de 15h30 à 18h30 (heure de pointe du soir) pendant les jours ouvrables + parking vélo gratuit et sous surveillance
- parking vélo gratuit et sous surveillance: de 7h00 à 19h00 les jours ouvrables

2. à partir du lundi 21/05/2007:
-réparations "express" (petites répérations) de 7h30 à 9h30 (pointe du matin) et de 15h30 à 18h30 (pointe du soir) les jours ouvrables (mêmes heures d'ouverture que pour la location)

3. à partir du lundi 02/07/2007:
- stationnement vélo surveillé avec clé électronique (abonnement): ouvert 24/24 et 7/7

4. à partir du lundi 24/09/2007 (Semaine de la Mobilité):
- location vélo 24/24 et 7/7 via clé électronique (abonnement gratuit)
- élargissement des heures d'ouverture de l'atelier de réparation: de 7h30 à 18h30

5. à partir du lundi 31/12/2007: possibilité de réserver un vélo de location on-line

Personel (économie sociale):
Pendant les heures d'ouverture, au moins un chef d'atelier et au moins un ouvrier expérimenté seront présents en permanence au point vélo (travailleurs des groupes cibles: premier emploi ou programme de transition professionnelle); les ouvriers recevront une formation préliminaire d'un an auprès de CyCLO (rue de Flandre) et seront suivis attentivement par un moniteur pédagogique.

Point vélo 'BxL NoORD'
Gare du Nord
rue du Progrès 80 bte 40
1035 Bruxelles