



Une nouvelle galerie commerciale ouvre à Bruxelles-Central

Achèvement d'une étape importante des travaux de modernisation.

Bruxelles, le 19 avril 2007. Une importante phase des travaux de modernisation de la gare de Bruxelles-Central s'achèvera ce 23 avril 2007. Un nouveau couloir central, situé à l'entresol, sera notamment mis en service. De part et d'autre de ce couloir, une quinzaine de nouveaux commerces proposeront une large gamme de produits et de services. La modernisation de Bruxelles-Central met aussi l'accent sur la sécurité, une meilleure accessibilité et fluidité des voyageurs, et une division mieux ordonnée des espaces.

Un nouveau couloir central, situé à l'entresol de la gare de Bruxelles-Central, sera opérationnel à partir de ce lundi 23 avril 2007. De part et d'autre de ce couloir, c'est désormais une quinzaine de commerces qui proposeront une large gamme de produits et de services. Les clients de passage en gare y trouveront notamment une superette, plusieurs cafés, sandwicheries et fast-food, des marchands de journaux, une pharmacie, une parfumerie, un marchand de chocolat et un magasin de vêtements. Cette offre est amenée à s'étendre encore dans le futur, faisant de la gare un véritable cœur battant dans la ville.

Situé dans le prolongement de l'escalier monumental donnant accès à la salle des guichets, ce nouveau couloir central est aussi doté d'une vaste salle d'attente, qui sera prochainement équipée d'un mobilier de style.

Accès Madeleine rouvert

A partir de ce couloir dont la finition (plafonds et revêtements des colonnes centrales) est en voie d'achèvement, les voyageurs peuvent rejoindre les quais via de nouveaux accès équipés d'escaliers fixes, qui seront remplacés par des escaliers roulants dans un second temps.

Dans ce couloir équipé d'une nouvelle sonorisation, une majestueuse coupole en verre laisse entrer la lumière du jour à l'intérieur de ce nouvel espace. Cette verrière, d'un diamètre de 9 mètres, a été aménagée à hauteur du boulevard de l'Impératrice et de la rue de l'Infante Isabelle.

L'entrée Madeleine, fermée depuis plus d'un an, va redevenir pour les voyageurs l'un des accès principaux vers le centre-ville.

Rénovation des quais

Depuis novembre 2005, Infrabel réalise des travaux ininterrompus sur les quais. Les quais 1/2 et 5/6 ont été prolongés, afin de permettre à des trains plus longs de s'arrêter.

De nouveaux escaliers ont été construits sur tous les quais, pour les nouveaux accès aux quais. Dans la phase suivante des travaux, les quais eux-mêmes seront réaménagés: nouveau revêtement de sol; plus de lumière sur les quais; meilleure sonorisation et réduction de l'impact sonore des trains.

A partir de mai 2007, le revêtement de sol actuel sur les quais sera démolé et un nouveau revêtement sera placé. Pour limiter les inconvénients, les travaux auront



essentiellement lieu le week-end. L'équipement définitif des quais (éclairage, sonorisation...) est prévu en 2008.

Nouvelles entrées rénovées dans la gare

La rénovation complète de l'entrée Putterie débute, en ce compris les commerces. En outre, une nouvelle liaison directe sera construite entre l'accès Putterie et la salle des guichets. Le détour via l'entresol ou le long du Carrefour de l'Europe ou du Cantersteen ne sera plus nécessaire. A l'entresol, les autres commerces, les toilettes, le plafond et le revêtement de sol seront aussi rénovés.

Parallèlement, toujours afin d'améliorer l'accessibilité de la gare, un nouveau passage permettra de rejoindre plus facilement la gare à partir du Mont des Arts. L'entrée de ce couloir, équipée d'escaliers fixes et roulants, sera située sur le boulevard de l'Empereur, au pied des escaliers à hauteur du bâtiment Dynastie. Ce nouvel accès sera mis en service début 2008. Pour rejoindre Bruxelles-Central, les voyageurs venant du boulevard de l'Empereur ou de l'Albertine, ne devront plus passer par l'entrée principale de la gare ou par le Cantersteen.

Bruxelles-Central entièrement rénovée à l'automne 2008

En septembre 2008, Bruxelles-Central sera transformée en une gare contemporaine, spacieuse et confortable pour un nombre croissant de visiteurs. Actuellement, la gare accueille quelque 140.000 voyageurs par jour. C'est la gare la plus fréquentée de Belgique.

La modernisation de cette gare âgée de plus de 50 ans est une nécessité pour augmenter la capacité et pour améliorer le confort des clients. L'accent est mis surtout sur la sécurité, une meilleure accessibilité et fluidité des voyageurs, et une division mieux ordonnée des espaces.

Au total, le Groupe SNCB investit 33 millions d'euros dans la rénovation de Bruxelles-Central. Les travaux pour l'entresol et les quais sont estimés à 22,5 millions d'euros. Dans cette rénovation, le respect de la valeur architecturale du bâtiment de gare, conçu par Victor Horta, est un point d'attention permanent.

*La **SNCB-Holding** est la société faitière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales – la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) – tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unicité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38.000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et des parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact presse:

SNCB-Holding : Philippe Tomberg – Tél.: 02/526.37.30 ou 0499/59.18.78

