

Klanten verdienen comfortabele treinen, met uitstekende prestaties en een hoge veiligheid en bedrijfszekerheid. Met die ingesteldheid startte de NMBS 10 jaar terug aan de verjonging en uitbreiding van haar treinmaterieel. Een nieuwe reeks aankopen moest volkomen inspelen op de huidige noden van reizigers,

Ook de oude dieseltreinen op niet- of gedeeltelijk geëlektrificeerde lijnen waren dringend aan vervanging toe. Na een Europese aanbesteding bestelde de NMBS tachtig motorwagens van het type MW41 bij Alstom Barcelona. Deze dieseltreinen bieden reizigers hetzelfde comfort als nieuw treinmaterieel op geëlektrificeerde lijnen: sonorificatie en elektronische displays voor een optimale informatie, een hoog zit- en rijcomfort, klimaatregeling en een gesloten toiletsysteem. Kortom, de aankoop was een goede stap voorwaarts om het gebruik van de trein aantrekkelijker te maken.

De MW41 werd geleidelijk in dienst gebracht. De trajecten Mol-Hasselt en Antwerpen-Neerpelt kregen de primeur, aangezien de treinen daar dringend aan vervanging toe waren. Later werd de MW41 ook ingezet op de lijnen Virton-Bertrix en Aalst-Burst. Momenteel zijn er vijftig comfortabele dieseltreinen geleverd. Sinds de eerste rit op 9 oktober 2000 hebben deze er bijna twee miljoen treinkilometers opzitten. Jammer genoeg hebben technische problemen intussen verschillende ongemakken met zich meegebracht.

de problemen en oplossingen

> De verwarming laat het vaak afweten tijdens de wintermaanden, in de zomer doet de airco het niet. Er worden grote inspanningen geleverd om de klimaatregeling zo snel



mogelijk bedrijfszeker te maken,

> De sensoren die nagaan of iemand per ongeluk tussen de deuren raakt, stonden te gevoelig afgesteld. Inmiddels zijn al deze sensoren vervangen.

> Bij maximumsnelheid maken de deuren een fluitend geluid. Dit wordt verholpen door verbeteringen aan de dichtheid van de deur. Binnen een paar maanden moet het probleem achter de rug zijn,

> De mechanismen van de toiletdeuren werden gewijzigd en geregeld.

> De dieselmotoren werden geleverd met een niet-aangepast injectiesysteem. Al deze systemen zijn vervangen.

> Aan de starters werden verschillende defecten vastgesteld. De bouwer heeft inmiddels een nieuw startertype gekozen dat vanaf januari zal worden geïnstalleerd.

> Tijdens de montage van de MW41 kwamen er vuiltjes in sommige remtoestellen. Hierdoor komen er remklemmingen voor, met vertragingen tot gevolg. De veiligheid van de reizigers komt echter nooit in het gedrang. Alle remtoestellen worden momenteel teruggestuurd naar de bouwer voor reiniging.

de keuze

De motorwagens werden besteld en aangekocht na een Europese aanbestedingsprocedure. Het aanbod van de firma Alstom Barcelona beantwoordde perfect aan het bestek en bood de beste prijsvoorwaarden. De NMBS is uiterst tevreden met het comfort dat de MW41 biedt, maar ook het kwaliteitsniveau bleek veelbelovend. Het dieselmotorstel bestaat voor een groot deel uit merkonderdelen die in andere treintypes naar behoren functioneren. De onderleveranciers van o.a. de deuren, remmen en motoren zijn stuk voor stuk firma's met een uitstekende reputatie en jarenlange ervaring op het gebied van constructie van spoorwegmaterieel. Het was dan ook niet te voorspellen dat deze trein na de fabricage zoveel problemen zou opleveren. De keuze van deze gezaghebbende firma's is echter de beste garantie opdat de nodige aanpassingen zullen worden aangebracht.

het alternatief?

Het lijkt eenvoudig om kinderziekten bij nieuwe stellen te vermijden door aankoop van bestaand materieel op buitenlandse netten. De bouwers waren echter niet bereid om oudere types treinstellen te Leveren. Hierdoor moest de NMBS noodgedwongen een nieuw concept aankopen. Alstom Barcelona, één van de grootste bouwers van spoorwegmaterieel, zet echter de grote middelen in om de stiptheid en het comfort van de motorwagen 41 tot een optimaal niveau te brengen.

de waarborg

Een nieuw rijtuig ondergaat strenge controles alvorens het toegelaten wordt op het Belgische net. Ook bij de MW41 werden alle onderdelen nauwgezet nagekeken door ingenieurs. Enkele mankementen kwamen tijdens deze testperiode al aan het Licht, maar het is pas tijdens de eerste gebruiksmaanden van de dieseltreinen dat grote problemen de kop opstaken.

De treinstellen worden geleverd met een waarborg van 2 jaar. Tijdens deze periode zal de firma Alstom Barcelona de defecten herstellen en de nodige verbeteringen aanbrengen om de gevraagde normen inzake bedrijfszekerheid te verkrijgen. De verbeteringen die momenteel nodig zijn, vragen echter meer tijd dan gewenst.

de toekomst

De NMBS verontschuldigt zich voor de ongemakken die de technische problemen met de dieseltrein met zich meebrachten. Zowel door haarzelf als door de bouwers van de MW41 worden echter zware inspanningen geleverd om de problemen zo snel mogelijk weg te werken. Op die manier kunnen we binnen de kortste keren onze doelstelling realiseren: u in het grootste comfort laten reizen,

