

OFFICIEUZE COORDINATIE
K.B. van 5 juli 2005 (BS 31.08.05)
K.B. van 16 november 2006 (BS 29.11.2006)
K.B. van 10 mei 2007 (BS 18.06.07)

BEHEERSCONTRACT
TUSSEN DE STAAT EN DE NAAMLOZE VENNOOTSCHAP VAN PUBLIEK RECHT
N.M.B.S. HOLDING

Dit beheerscontract wordt gesloten op grond van de bepalingen van artikel 3 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

Het wordt van kracht op 1 januari 2005 en neemt een einde op 31 december 2007.

Het preciseert de regels en voorwaarden volgens dewelke de NMBS Holding de haar bij artikel 156 van de genoemde wet toevertrouwde opdrachten van openbare dienst uitvoert.

Het bepaalt het bedrag van de door de Staat verleende financiële bijdragen en compensaties voor de uitvoering van de taken van openbare dienst.

De doelstelling van de Regering is het verhogen van het aantal reizigers in binnenverkeer met 25 % over de periode 2000-2006, en te streven naar een verhoging met 25 % over de periode 2006-2012¹.

In dit contract wordt verstaan onder:

- “Minister van Mobiliteit”: de minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorvervoer ;
- “Minister van Overheidsbedrijven”: de minister die bevoegd is voor de Overheidsbedrijven ;
- “DGVL”: het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.
- “Veiligheidsinstantie”: de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen opgericht bij het Directoraat-generaal van het Vervoer te Land.^(**)

I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

De drie naamloze vennootschappen van publiek recht, met name de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS vormen samen een essentieel element in het Belgische transportsysteem. In die hoedanigheid waakt elk van die vennootschappen in het raam van een samenhangend groepsbeleid erover dat haar activiteiten passen in het kader van het duurzaam mobiliteitsbeleid van de Regering en dragen zij bij tot het voldoen aan de verplaatsingsbehoeften.

¹ Zie nota van algemeen beleid dd. 26 november 2004 – parlementair document 51 – 1371/027 – Kamer – Zitting 2004-2005

^(**) K.B. 10.05.2007

De basisopdracht die aan de drie vennootschappen is toevertrouwd, is tweeledig: enerzijds het spoorvervoer op het Belgische net bevorderen en aldus een alternatief bieden voor de vervoerwijzen die belastender zijn voor het milieu, en anderzijds een optimale kwaliteitsdienst bieden zodat de evolutie van het verkeer sterker is dan de algemene evolutie van het verkeer van alle vervoerwijzen samen.

Art. 2

De NMBS Holding ziet erop toe dat deze basisopdracht wordt vervuld door de activiteiten van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht te coördineren en te ondersteunen en door de gelijkgerichtheid van hun strategieën en de eenheid van de groep te vrijwaren.

2.1. Het gemeenschappelijk beleid wordt gevoerd enerzijds door de ondersteunende en coördinerende rol die aan Holding werd toebedeeld en anderzijds door de specifieke overlegorganen, die de instrumenten vormen van een permanente dialoog tussen de drie vennootschappen. De NMBS Holding richt meer bepaald de volgende overlegorganen en –structuren op en stimuleert ze:

- het sturingscomité, statutair orgaan, bevoegd voor het begeleiden van de uitbouw van de nieuwe structuren, de ondernemingsplannen en de problemen van operationeel beheer;
- het Comité van de drie CEO's, een orgaan samengesteld uit de gedelegeerd bestuurders van de drie NV's van publiek recht en voorgezeten door de gedelegeerd bestuurder van de NMBS Holding, dat in het bijzonder de vergaderingen van het sturingscomité voorbereidt en zich inzet om de eventuele meningsverschillen tussen de drie vennootschappen van de groep te verzoenen. In het geval van aanhoudende meningsverschillen, kan het comité worden uitgebreid op initiatief van de voorzitter van het comité, met de voorzitters van de raden van bestuur van die drie vennootschappen. De agenda wordt in gemeenschappelijk overleg met de drie CEO's vastgelegd.
- het investeringscomité, dat is opgericht tussen de drie naamloze vennootschappen van publiek recht en dat belast is met de onderlinge samenhang van de investeringsplannen van elk ervan;
- de « Task Force Regelmaat », die binnen de NMBS Holding is opgericht en belast is met de opvolging van de prestaties inzake verkeer;
- de coördinatievergaderingen die worden voorgezeten door de districtsdirecteurs van de districten die van de NMBS Holding afhangen.

2.2. Ze vervult deze coördinatieopdracht zonder afbreuk te doen aan de werkingsregels van de twee andere naamloze vennootschappen van publiek recht, en met uitzondering van de zogenaamde « essentiële » functies die door Infrabel worden uitgeoefend.

2.3. De coördinatieopdracht heeft als doel de volgende elementen te verzekeren:

- de harmonisering en de samenhang van de investeringsprogramma's voor elk van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht en de uitvoering ervan met inachtneming van de voorziene budgetten en plannings. Dit overleg wordt gevoerd binnen het Investeringscomité ;

- het waarborgen van de naleving van de tussen de Gewesten overeengekomen verdeelsleutel, overeenkomstig de wet van 22 maart 2002 houdende goedkeuring van het Samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001;
- de samenhang en de coördinatie van de ondernemingsplannen van elk van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht en de samenhang van de contractuele verplichtingen met de Staat, van de infrastructuurbeheerder, de spoorwegonderneming en de eigen activiteiten van de NMBS Holding;
- het opstellen van het jaarlijks actieplan inzake intermodaliteit om de beste gebruiksvoorwaarden van het spoorvervoer te verzekeren in complementariteit met de andere vervoerwijzen;
- de optimalisering van de kwaliteit van de dienstverlening door het organiseren van de vereiste overlegprocedures tussen de drie naamloze vennootschappen van publiek recht. Dat overleg is gesteund op de « Task Force Regelmaat »;
- de coördinatie van de maatregelen die getroffen moeten worden in het raam van de exploitatieveiligheid en de veiligheid (beveiliging) van de reizigers en het personeel, waaronder de acties tegen vandalisme;
- het promoten van een gezamenlijke actie voor energiezuinig spoorvervoer;
- de reporting van het vervoerplan en van de belangrijke aanpassingsprojecten aan het vervoerplan dat werd uitgewerkt door de NMBS, dat aan de Regering ter goedkeuring moet worden voorgelegd, overeenkomstig artikel 219, §5 van de wet van 21 maart 1991 over de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, na overleg binnen het comité van de 3 CEO's;
- het naleven van de gewestelijke wetgevingen inzake milieu en de organisatie van het overleg met de Gewesten in dat verband (met name lawaai en trillingen).

2.4. In het raam van de activiteiten ter ondersteuning en coördinatie van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht samen, verzekert de NMBS Holding eveneens de volgende prestaties:

- **Betrekkingen met de overheid**

Alle betrekkingen met de overheidsinstanties zijn altijd het voorwerp van een voorafgaand overleg op het niveau van de overlegorganen die de Holding heeft ingesteld. Bij het ontbreken van overeenstemming bezorgt de Holding het oorspronkelijke voorstel, plus een verslag, aan de overheidsinstantie. Het verslag omvat het advies van de Holding en de mening van minstens één van de dochterondernemingen, en wordt aan de betrokken dochteronderneming(en) bezorgd.

De NMBS Holding coördineert na overleg de betrekkingen van de drie vennootschappen met de toezichthoudende overheden en meer algemeen, met de overheidsinstanties. Buiten de kwesties aangaande de essentiële functies van Infrabel coördineert ze de officiële voorstellen betreffende de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht, zoals in de vorige paragraaf beschreven, en centraliseert ze de behandeling van de parlementaire vragen.

- Information Technology

De NMBS Holding blijft het IT-netwerk beheren, met inbegrip van de leasingcontracten die erop betrekking hebben, zowel voor de hardware als voor de gebruikte software. Ze beheert en ontwikkelt het mainframesysteem, de systemen en de toepassingen die gemeenschappelijk zijn voor de drie vennootschappen, met uitzondering van de informaticatoepassingen die betrekking hebben op de seininrichting en de regulering van het verkeer.

De NMBS Holding verbindt zich ertoe geen capaciteitsreserves van het IT-netwerk voor commerciële doeleinden te gebruiken zonder zich ervan te hebben vergewist dat dit gebruik niet de noden, noch de ontwikkelingsprojecten van NMBS en van Infrabel zal belemmeren.

- HR

In zijn hoedanigheid van enige werkgever van het voltallige personeel van de NMBS-groep, ongeacht hun benutting en hun statuut, en als waarborger van de eenheid van het personeelsstatuut en de sociale dialoog, ziet de NMBS Holding toe op de eenvormigheid van de regels inzake personeelsbeheer bij de drie NV's van publiek recht.

Ze vergewist zich er meer bepaald van dat dezelfde principes gelden bij het opstellen van de organogrammen in de drie vennootschappen; daartoe richt ze de vereiste structuren op, opdat er voor elke beslissing van de beheersorganen in dit verband voorafgaand overleg zou worden gepleegd tussen die vennootschappen.

Op het vlak van de opleiding van het personeel stelt de NMBS Holding alles in het werk om te verzekeren dat de geschikte basisopleiding, alsook de permanente opleiding gewaarborgd is in de 3 entiteiten van de groep. Ze beoogt het behoud van een hoog kwalificatieniveau maar ook de bijscholing en de geschiktheid tot diversificatie.

In een geest van motivatie en grotere mobiliteit van het personeel besteedt ze minstens 3 % van de totale loonmassa aan de opleiding en aan de permanente herkwalificering van haar personeel.

De NMBS Holding:

- zorgt voor het opstellen en uitvoeren van het opleidingsbeleid binnen de NMBS-groep via de Nationale Raad voor de Opleiding;
- organiseert het paritair overleg binnen de Nationale Raad voor de Opleiding;
- ontwikkelt en organiseert de transversale opleidingen en beheert de vereiste budgetten;

ziet toe op het pedagogisch niveau van de opleidingen.

- Communicatie

Met uitzondering van de door Infrabel uitgevoerde essentiële functie, is de NMBS Holding belast met:

1. de coördinatie van alle communicatie, in het bijzonder :

- alle strategische en financiële communicatie alsook de eraan verbonden externe betrekkingen van de drie vennootschappen van publiek recht;
- alle strategische en financiële communicatie alsook de eraan verbonden externe relaties van de drie vennootschappen van publiek recht;
- alle externe communicatie, qua inhoud en vorm ;
- de planning;
- het imago van de groep en de gemeenschappelijke doelstellingen.

2. de algemene interne communicatie en de communicatie van sociale aard ;

3. het beheer van de crisiscommunicatie ;

4. de institutionele communicatie van de NMBS-groep ;

5. de communicatie die meer dan één vennootschap betreft

- Juridische ondersteuning en internationale zaken

Behalve voor wat betreft de essentiële functies van Infrabel wordt de NMBS Holding belast met:

- het beheer van alle juridische kwesties die betrekking hebben op de drie vennootschappen en van alle zaken van algemeen of strategisch belang, alsook het behandelen van alle juridische kwesties met betrekking tot het personeel;
- de vertegenwoordiging van de drie vennootschappen bij de Europese autoriteiten, behalve voor de essentiële functies die door Infrabel worden uitgeoefend, en het coördineren van de vertegenwoordiging bij internationale beroepsverenigingen.

2.5 De NMBS Holding vergemakkelijkt de organisatie van het secretariaat van de regeringscommissarissen van de 3 NV's van publiek recht.

Art. 3

- 3.1. De opdrachten van openbare dienst die door de wet aan de NMBS Holding zijn toegewezen zijn de volgende:
- 1° het aanhouden en beheer van haar deelnemingen in het kapitaal van de NMBS en van Infrabel;
 - 2° de veiligheids- en bewakingsactiviteiten op het gebied van de spoorwegen;
 - 3° het verwerven, de bouw, het onderhoud en het beheer van de stations en hun aanhorigheden;
 - 4° het behoud van het historisch patrimonium betreffende de spoorwegexploitatie;
 - 5° de andere opdrachten van openbare dienst waarmee zij belast is door of krachtens de wet.
- 3.2. Uit hoofde van die « andere opdrachten » verzekert de NMBS Holding:
- de coördinatietaken bedoeld in artikel 2 hiervoor;
 - de terbeschikkingstelling van het personeel aan de twee andere naamloze vennootschappen van publiek recht, waarbij de NMBS Holding de enige werkgever blijft, als waarborg voor de eenheid van het statuut en de sociale dialoog;
 - het vervullen van de in artikel 34 opgesomde « behoeften van de Natie ».
- 3.3. Andere opdrachten van openbare dienst zullen, indien nodig, aan de NMBS Holding worden toevertrouwd middels een bijvoegsel bij dit beheerscontract.

Art. 4

De beheers- en directieorganen van de NMBS Holding zijn verantwoordelijk voor het correcte gebruik van de personeelsmiddelen, materiële middelen (roerend en onroerend) en de financiële middelen van de vennootschap.

Ze staan in voor het beheer van de activiteiten tegen de laagste kost en streven ernaar, de doeltreffendheid en de productiviteit ervan permanent te verbeteren.

- 4.1. Overwegende dat de overblijvende schuld op 31 december 2004 van de vroegere NMBS, die niet door de Staat werd overgenomen, binnen de NMBS Holding is gebleven, houden de beheersorganen de ratio schuld - eigen vermogen op een aanvaardbaar niveau.
- 4.2. Om een optimaal gebruik te verzekeren van de middelen die ter beschikking van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht worden gesteld doet de NMBS Holding systematisch een beroep op de diensten en prestaties van de twee andere naamloze vennootschappen van publiek recht van de NMBS-groep. De NMBS Holding beheert op

doeltreffende wijze de diensten en prestaties die ze ter beschikking stelt van de andere entiteiten van de groep.

Het behoud in de actieperimeter van de NMBS-groep van de eigenlijke spoorwegactiviteiten (bv. onderhoud van het rollend materieel en de infrastructuur, besturing en begeleiding van de treinen), maar ook van de ondersteunende activiteiten (bv. administratief beheer van het personeel, aankopen en voorraadbeheer, beheer van de gebouwen) is gewaarborgd. Het personeel van de NMBS Holding neemt eveneens zoveel mogelijk deel aan de verwezenlijking van de investeringswerken.

- 4.3. De NMBS Holding ziet erop toe zich te onttrekken aan niet-rendabele deelnemingen of die het minst gericht zijn op de basisactiviteiten van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht.

Art. 5

Het behoort aan de NMBS Holding om te oordelen over haar deelname in de uitvoering van prestaties die niet behoren tot de haar bij wet opgelegde opdrachten van openbare dienst.

De NMBS Holding garandeert dat dergelijke activiteiten de goede uitvoering van de taken van openbare dienst zoals ze zijn bepaald in dit beheerscontract niet schaden, en dat ze erop gericht zijn de globale resultaten van de onderneming te verbeteren.

Art. 6

De NMBS Holding beslist vrij over het gebruik en de vervreemding van materiële en immateriële vaste activa waarvan ze eigenaar is en die niet noodzakelijk zijn voor de uitvoering van haar opdrachten van openbare dienst.

Vóór de vervreemding van een onroerend goed aan de privésector moet de NMBS Holding onderzoeken welke opportuniteit dat goed vertegenwoordigt voor de sector van het openbaar vervoer alsook voor andere overheidssectoren.

Krachtens artikel 10, § 1, 2^e alinea van de voornoemde wet van 21 maart 1991, is elke beslissing tot verwerving van een onroerend goed of een onroerend recht dat niet nuttig is voor de uitvoering van de spoorwegopdrachten onderworpen aan de voorafgaande machtiging van de Minister van Overheidsbedrijven, als ze betrekking heeft op een bedrag van meer dan twee miljoen €

Art. 7

De NMBS Holding verzekert zich voldoende of treft gelijkwaardige schikkingen om haar burgerlijke aansprakelijkheid bij ongevallen te dekken.

II. OPDRACHT VAN OPENBARE DIENST BETREFFENDE HET AANHOUDEN EN BEHEER VAN HAAR DEELNEMINGEN IN HET KAPITAAL VAN DE NMBS EN VAN INFRABEL

Art. 8

NMBS Holding houdt haar deelname in het kapitaal van de NV Infrabel en van de NV NMBS volledig aan tijdens de ganse looptijd van dit beheerscontract.

Art. 9

De NMBS Holding is verantwoordelijk voor de eenheid en de harmonie van het financieel beleid van de drie vennootschappen.

Aldus centraliseert ze de thesaurieactiviteiten van de drie vennootschappen en treedt ze op als “in-house bank”; ze is belast met de dagelijkse en wekelijkse cash-pooling, alsook met de beleggingen op korte en lange termijn, de rating en de alternatieve financieringsoperaties voor de drie vennootschappen samen. Ze geeft aanbevelingen op het stuk van de principes en regels die gelden voor het voeren van de algemene boekhouding binnen de drie vennootschappen (meer bepaald in het kader van de IFRS-hervorming) en blijft de contracten sale & rent back en sale & lease back beheren waarin de NMBS Holding partij is, alsook de bijhorende back-to-back contracten.

De NMBS Holding volgt nauwgezet de ontwikkeling van de financiële toestand op van Infrabel, de NMBS en de consolidatieperimeter van de drie vennootschappen. Om de eenheid van het financieel beheer van de NMBS-groep te verzekeren, pleegt de NMBS Holding regelmatig overleg aangaande de uitwerking en uitvoering van de ondernemingsplannen en de investeringsbudgetten en -plannen, met uitzondering van datgene wat betrekking heeft op de essentiële functies van Infrabel.

Indien de NMBS Holding bovendien vaststelt dat bij één van hen de schuldpositie evolueert of dreigt te evolueren tot een niveau dat een belemmering vormt voor een gezond financieel beheer, brengt zij hierover verslag uit bij de Minister van Overheidsbedrijven, na overleg met de betrokken vennootschap die over dat verslag een gemotiveerd advies uitbrengt.

Artikel 10

In het raam van haar ondersteuningsbeleid van de dochterondernemingen en in het bijzonder opdat zij hun opdrachten van openbare dienst zouden kunnen vervullen, zal de NMBS Holding een kapitaalverhoging in de NMBS onderschrijven voor een maximumbedrag van 540 miljoen euro, waarvan de eerste 230 miljoen euro zal worden volgestort in de loop van het boekjaar 2005, in contanten, zonder uitgifte van nieuwe aandelen en volgens onderstaand tijdschema:

- 60 miljoen euro ten laatste op 15.06.2005
- 60 miljoen euro op 01.07.2005
- 110 miljoen euro op 30.09.2005

De onderschrijvingsmodaliteiten van de andere schijven van de kapitaalverhoging zijn bepaald in de overeenkomst tussen de NMBS Holding en de NMBS.

Deze overeenkomst bepaalt dat de te onderschrijven en te volstorten bedragen (maximum 310 miljoen euro) afhangen van de effectieve thesauriebehoeften van de NMBS (cash flow/cash drain).

Die financieringsbehoeften worden vooraf op uitputtende en gedetailleerde wijze met redenen omkleed door de NMBS en moeten gerechtvaardigd worden door tabellen met de evolutie van de cash-flows die bevestigd zijn door de commissarissen-revisors van de twee vennootschappen.

Op basis van die evaluatie en op voorwaarde dat de NMBS haar aanbod van commerciële dienst behoudt en haar investeringsbudget aanwendt, met inbegrip van het gedeelte van eigen middelen, zal het tijdschema er als volgt uitzien:

- 185 miljoen euro op 30 april 2006
- 95 miljoen euro op 30 april 2007
- 30 miljoen euro op 30 april 2008

De NMBS Holding verbindt zich ertoe dat op het einde van de periode 2005-2008 ten minste een bedrag van 500 miljoen euro zal ingebracht zijn in de NMBS met strikte inachtneming van de voormelde voorwaarden.

De NMBS Holding waarborgt de leefbaarheid van de NMBS zonder haar eigen financieel evenwicht in het gedrang te brengen.

Art. 11

Het overschot van de bedragen die de NMBS Holding heeft ontvangen in het raam van de financieringen “Nederland” en “HST-Fin”, ten opzichte van de reeds uitgevoerde HST-investeringen, zal vóór 15 mei 2005 naar Infrabel worden overgedragen.

Voor de periode van 1 januari 2005 tot de effectieve datum van die overdracht zal een interest tegen Euribor 1 maand flat worden bijgerekend ten gunste van Infrabel.

III. OPDRACHT VAN OPENBARE DIENST BETREFFENDE DE VEILIGHEIDS- EN BEWAKINGSACTIVITEITEN OP HET GEBIED VAN DE SPOORWEGEN

a) Veiligheid van reizigers en personeel en beveiliging

Art. 12

Om tegemoet te komen aan de bekommernis van de regering om de veiligheid van de spoorwegen te verbeteren, niet alleen op het vlak van exploitatie, maar ook voor de personen in de stations en in de treinen, vergt de veiligheid van de reizigers en van het personeel een gecoördineerde aanpak van zowel de overheidsinstanties als van de drie NV's.

Die aanpak behelst maatregelen die betrekking hebben op de vaste installaties en hun inrichting, alsmede op de wijze waarop het personeel wordt ingezet op het terrein

Via haar dienst CSS (Corporate Security Service) en haar afdelingen B-Security (de interne bewakingsdienst) en Securail (de veiligheidsdienst van de spoorwegen), en in overleg en samenwerking met Infrabel en de NMBS, zal de aandacht speciaal gaan naar:

- het verhogen van het veiligheidsgevoel:
 - op plaatsen, toegankelijk voor het publiek, waar op sommige tijdstippen (avond, weekend, ...) een onveiligheidsgevoel heerst; in avondtreinen en treinen met een verhoogd risico op agressie en vandalisme;
 - het beschermen en beveiligen van de fietsenstallingen en autoparkings van de stations;
- een snelle interventie in geval van problemen op het spoorwegdomein in het algemeen en meer specifiek in de stations en in de treinen.

In dat verband houdt de NMBS Holding versterkte controles op de perrons en in de stations, en heeft de mogelijkheid om het gebruik van de trein tijdelijk te verbieden.

Art. 13

De NMBS Holding zal initiatieven nemen met het oog op de uitvoering van gemeenschappelijke projecten en de ontwikkeling van partnerships die de veiligheid ten goede komen.

Met de federale politie werd in 1999 een protocol afgesloten met betrekking tot de samenwerking tussen de NMBS en de Federale Politie. Die samenwerking wordt momenteel geactualiseerd.

De NMBS Holding verbindt zich tot de verbintenissen aangaan in dit protocol door te trekken in de beleidsstrategie van de 3 NV's meer bepaald wat betreft:

- de ter beschikking van de federale politie gestelde lokalen en materieel;
- de uitwisseling van informatie.

Art. 14 - Jaarlijks veiligheidsplan

De NMBS Holding stelt jaarlijks in overleg met Infrabel en de NMBS, een veiligheidsplan op waarin de doelstellingen voor het komende jaar inzake de sociale veiligheid van het personeel en de reizigers en inzake de beveiliging van het goederenvervoer worden geformuleerd.

Wat het goederenvervoer betreft, zal dit plan onder meer rekening houden met:

- de dwingende beveiligingsmaatregelen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, opgenomen in Hoofdstuk 1.10 van het RID, uitgave 2005 (van toepassing sinds 01/01/2005), [uitgave 2007 \(van toepassing vanaf 1 januari 2007\)](#);(**)
- de EU-regelgeving (voorstel voor verordening betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en haveninstallaties - COM 2003/229) met betrekking tot de veiligheidsmaatregelen die genomen moeten worden voor de beveiliging van de havens (ISPS wordt van kracht op 01/07/05).

Dit veiligheidsplan wordt aan de Minister van Mobiliteit voorgelegd vóór 15 november, voorafgaand aan het jaar waarop het plan betrekking heeft.

De inzet van eventuele bijkomende middelen voor de implementatie van de jaarlijkse veiligheidsplannen, zoals geëvalueerd door CSS, zal, desgevallend, het voorwerp uitmaken van een bijvoegsel bij dit beheerscontract.

Art. 15

De NMBS Holding verzekert met Infrabel en de NMBS de coördinatie voor de toepassing van de bepalingen betreffende de veiligheid, zoals bepaald in hoofdstuk 1.10 van het RID. Die coördinatie betreft in het bijzonder de sensibiliseringsopleiding voor veiligheid van het betrokken personeel en het implementeren door Infrabel en door de NMBS van het plan waarvan sprake in artikel 14.

Art. 16

De NMBS Holding draagt bij tot de uitwerking van een spoorwegveiligheidsplan bedoeld voor de preventie van terroristische aanslagen. Daartoe staat ze het Federaal Comité voor de Veiligheid van het Spoorvervoer, [opgericht bij koninklijk besluit van 26 januari 2006](#)(**) en dat wordt voorgezeten door de directeur-generaal van het DGVL, bij in zijn opdracht.

Art. 17

De veiligheidsdiensten van de NMBS Holding zullen deelnemen aan de organisatie van de politie- en douanecontroles, alsmede aan de uitvoering van de veiligheidscontroles van de reizigers en hun bagage die via de Kanaaltunnel naar het Verenigd Koninkrijk reizen of daar vandaan komen.

Indien bijkomende kosten gegenereerd worden, voortvloeiend uit de verhoging van het oorspronkelijk voorziene veiligheidsdispositief in het kader van de bestrijding van de illegale

(**) K.B. 10.05.2007

immigratie of het internationale terrorisme, dan zullen die het voorwerp uitmaken van een bijvoegsel bij dit beheerscontract.

Art. 18

NMBS Holding beschikt over een Centrale Meldkamer die ten dienste staat van alle personeelsleden van de drie NV's en andere spoorwegondernemingen en zal door middel van de uitbouw van het Malaga-project beschikken over alarmcentrales onder het toezicht van het personeel van B-Security. Deze alarmcentrales hebben, samen met de opstelling van camerabewaking, met als doel de beveiliging van de infrastructuur, het rollend materieel en het patrimonium te verzekeren

Aan de Centrale Meldkamer kan elk probleem dat de veiligheid aanbelangt, worden gemeld.

De Centrale Meldkamer wordt indien mogelijk en volgens te onderhandelen financiële voorwaarden tussen de NMBS-groep en Astrid, aangesloten op het Astrid-netwerk (het telecommunicatienetwerk van de politie- en hulpdiensten).

De Centrale Meldkamer zal, tegemoetkomend aan de vraag van de toezichthoudende minister, toegankelijk zijn voor alle gebruikers van het openbare vervoersnet van de NMBS via een speciaal oproepnummer dat ad hoc zal medegedeeld en geafficheerd worden.

b) Exploitatieveiligheid

Art. 19^(**)

De NMBS Holding werkt actief mee met Infrabel en de NMBS aan het opstellen van hun actieplannen naar aanleiding van de bevindingen van de audit van de exploitatieveiligheid bij de NMBS, uitgevoerd in 2003-2004 in opdracht van de Minister van Mobiliteit. De actieplannen worden, via de NMBS Holding, uiterlijk 31 maart 2005 aan het DGVL en de Minister van Mobiliteit voorgelegd. De NMBS Holding verzekert de nodige ondersteuning aan Infrabel en de NMBS voor de implementatie van hun actieplannen en levert hierover een zesmaandelijksse reporting aan het DGVL en de Minister van Mobiliteit.

De NMBS Holding staat in voor een optimale coherentie en coördinatie tussen de systeemontwerpen van Infrabel, de NMBS en de andere operatoren. Daartoe stelt ze alles in het werk om het advies te geven binnen de termijn die bepaald is in de wet van 19 december 2006 aangaande de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en zijn uitvoeringsbesluiten.

Ze werkt actief mee, in samenwerking met de bevoegde overheidsinstanties, aan de beheersing van crisissituaties, ontstaan naar aanleiding van ongevallen die zich voordoen op of in de nabijheid van spoorweginstallaties en waarbij of de oorzaken of de gevolgen het kader van de spoorwegveiligheid overstijgen, doordat ze de beveiliging en/of de veiligheid van de bevolking betreffen.

^(**) K.B. 10.05.2007

Op het domein van het vervoer van gevaarlijke goederen zorgt de NMBS Holding voor:

- de coördinatie, in samenwerking met Infrabel en de NMBS, van het versiebeheer, de verspreiding, de toepassing (en de controle hierop) van de regelgeving met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen (RID);
- assistentie aan de NMBS voor de opstelling van het jaarverslag van de RID-veiligheidsadviseur van de NMBS;
- op aanvraag van het DGVL, technisch advies met betrekking tot de totstandkoming en de evolutie van de internationale regelgeving (RID) en ondersteuning wat betreft de vertaling van bepaalde gedeelten van deze regelgeving naar het Nederlands.

Ze antwoordt zo snel mogelijk op elke vraag van de veiligheidsinstantie en in het algemeen levert ze de nodige bijstand en expertise.

In het kader van artikel 20, 2e lid van de voornoemde wet van 19 december 2006, gaat de NMBS Holding over tot de studie van de voor- en ongevallen die verband houden met de exploitatieveiligheid, de uitvoering van de tendensanalyse inzake de oorzaken, de formulering van voorstellen die voor- en ongevallen moeten voorkomen, die ze aan de veiligheidsinstantie overlegt en aan het onderzoeksorgaan bedoeld in de voornoemde wet van 19 december 2006, om de opvolging van de uitvoering van die voorstellen te waarborgen.

Telkenmale het onderzoeksorgaan van ongevallen op het spoor erom vraagt verleent de NMBS Holding dit organisme bijstand door het ter beschikking stellen van de nodige expertise m.b.t. het onderzoek van spoorwegongevallen.

Art. 20

De NMBS Holding maakt, in overleg met de NMBS en Infrabel, een haalbaarheidsstudie met betrekking tot de invoering op het Belgische net van vervoerdiensten met light trains en met light rail in het algemeen, in het bijzonder aangaande de veiligheidsaspecten. Ze houdt rekening met de bekommernis van veiligheid uitgedrukt in de 3 beheerscontracten. (Hoofdstuk 8 van het beheerscontract van de NMBS, artikels 12 tot 18 van het beheerscontract van de Holding en hoofdstuk 9 van het beheerscontract van Infrabel)

Buiten dienst gestelde lijnen

Art. 21

De NMBS Holding neemt in de concessieovereenkomsten of alle andere contracten die met de bezetters van buiten dienst gestelde lijnen worden gesloten met het oog op toeristische uitbating, een clause op waardoor de kosten van de periodieke veiligheidscontroles die gezamenlijk worden uitgevoerd door Infrabel en de diensten van de Staat belast met de spoorwegveiligheid, ten laste zijn van die bezetters.

IV. OPDRACHT VAN OPENBARE DIENST BETREFFENDE HET VERWERVEN, DE BOUW, HET ONDERHOUD EN HET BEHEER VAN DE STATIONS EN HUN AANHORIGHEDEN

a) Onderhoud en beheer

Art. 22

Volgens het beheerscontract tussen de Staat en de vennootschap Infrabel is deze laatste binnen een station verantwoordelijk voor :

- de spoorinfrastructuur (sporen, wissels, seinen, bovenleiding, voetbruggen ...);
- de perrons met de voorziene basisuitrusting;
- de onderdoorgangen en de toegangswegen naar de perrons via vaste trappen, roltrappen, liften voor reizigers en de dienstliften.

Art. 23

De NMBS Holding is wat de stations betreft eigenaar van de stationsgebouwen, de parkings voor auto's, de fietsenstallingen, de ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving.

De activa binnen het stationsgebouw omvatten, met uitzondering van deze toegewezen aan Infrabel zoals vermeld onder art. 22:

- alle ruimtes toegewezen in concessie aan de NMBS, als SO verantwoordelijk voor de organisatie van het reizigersvervoer in openbare dienst;
- de gemeenschappelijke wachtzalen;
- de gemeenschappelijke loketten en eventuele bijkomende gemeenschappelijke uitrustingen (bv. inlichtingenkantoor, travelcenter ...);
- het sanitair en de toiletten voor gemeenschappelijk gebruik;
- alle andere ruimtes toegewezen in concessies, hetzij aan Infrabel, NMBS, andere spoorwegondernemingen, andere diensten betrokken in het mobiliteitsgebeuren of externe diensten.

NMBS Holding staat in voor:

- het vervullen van alle eigenaarstaken, het beheer van de basisuitrusting inbegrepen;
- het beheer en het gewone onderhoud van alle stations, waarvan de lijst voorkomt in bijlage 1, parkings, fietsstallingen en omgeving inbegrepen;
- het beheer van de concessies.

In het kader van het beheer van de stationsgebouwen onderzoekt de NMBS Holding de bezettingsaanvragen ingediend door culturele of socio-culturele verenigingen. Ze moet eraan voldoen wanneer de volgende voorwaarden vervuld zijn:

- het gebouw voldoende beschikbare ruimtes biedt ;

- het culturele of socio-culturele karakter van het project niet betwistbaar is;
- een billijke vergoeding wordt betaald voor de bezetting;
- het project niet kan leiden tot verstoring van de normale activiteiten van de Holding of van de cliënteel van de NMBS-groep;
- de prioriteit gaat steeds uit naar spoorweggebonden projecten.

NMBS Holding treft de nodige schikkingen zodat zij tegen het verstrijken van dit beheerscontract de eigendom van al de bestaande basisuitrustingen verworven zal hebben. Hiertoe sluit zij de nodige overeenkomsten af met de NMBS.

Vanaf 1 januari 2005, wanneer een nieuw station of nieuwe spoorweginfrastructuur wordt gebouwd of vernieuwd, ten laste van een financiering door de Staat, voorziet NMBS Holding in de basisuitrusting ervan.

Die basisuitrusting wordt gedefinieerd en vastgelegd in een akkoord tussen NMBS Holding en NMBS, als spoorwegonderneming verantwoordelijk voor de organisatie van het reizigersvervoer in openbare dienst. Die basisuitrusting blijft eigendom van NMBS Holding maar kan een verhoogde kwaliteitsnorm verkrijgen door een bijkomende uitrusting, gefinancierd door NMBS.

Art. 24

De stationsgebouwen, de parkings en hun omgeving vormen een wezenlijk onderdeel van het mobiliteitsgebeuren en maken integraal deel uit van de kwaliteit en het imago van de aangeboden spoorwegdiensten.

Daarom zal de NMBS Holding erover waken, via het Investeringscomité, dat de investeringen in deze installaties op een gecoördineerde wijze verlopen met deze die door Infrabel en de NMBS worden uitgevoerd.

De NMBS Holding houdt ook rekening met de geplande investeringen van andere publieke overheden en/of maatschappijen van openbaar vervoer.

Art. 25

De NMBS Holding stelt, tegen contractueel overeen te komen modaliteiten, de nodige oppervlaktes in de stationsgebouwen ter beschikking van de NMBS om ze te laten gebruiken voor het inrichten van reizigersvervoer.

Ze geeft aan de NMBS het beheer van de stations in concessie waarvan de lijst in bijlage 2 voorkomt. Ze sluit met de NMBS zo snel mogelijk een overeenkomst betreffende dat beheer en de overheveling naar de NMBS van de financiële middelen die door de Staat aan de NMBS Holding gestort zijn voor die activiteit.

In dezelfde zin stelt zij de ruimtes en terreinen die nodig zijn voor de uitbating van de spoorweginfrastructuur ter beschikking aan Infrabel.

Daartoe bepaalt de NMBS Holding een prijs die de rendabiliteit van de spoordiensten niet belemmert. In geval van langdurige contracten neemt de NMBS Holding een

herzieningsclausule op opdat de terbeschikkingstelling van ruimtes aan nieuwe spoorwegondernemingen niet belemmerd wordt.

b) **Stations**

Art. 26

De NMBS Holding verbindt zich ertoe de onthaalcapaciteit en de uitrusting van de stations^(*) in stand te houden op een peil dat ten minste gelijk is aan dat van 31 december 2004, waarbij gevallen van overmacht en de weerslag van werken werden geneutraliseerd en met uitzondering van de stations die in de lijst van bijlage 3 worden opgesomd.

De NMBS Holding legt ten laatste tegen 31 december 2005 aan de Minister van Overheidsbedrijven een actieplan voor met het oog op het optimaliseren van het gebruik en de bezetting van bepaalde stations. Dat plan houdt in de eerste plaats rekening met de behoeften die de NMBS of een andere spoorwegonderneming aangeeft en eveneens met de volgende elementen:

- kosten-batenanalyse;
- veiligheid van goederen en personen (periode van fysieke aanwezigheid verzekerd);
- verbetering en uitbreiding van de dienstverlening voor de reizigers;
- alternatieven voor de reizigers bij afschaffing van diensten;
- rangorde van de toepassingen als volgt:
 - openbare dienst betreffende spoorvervoer;
 - spoorvervoer;
 - openbare vervoersdiensten niet per spoor;
 - andere openbare diensten;
 - commerciële activiteiten.

c) **Parkings**

Art. 27

De NMBS Holding verbindt zich ertoe de onthaalcapaciteit en de uitrusting van het geheel van de parkeerterreinen in stand te houden op een peil dat ten minste gelijk is aan dat van 31 december 2004, waarbij gevallen van overmacht en de weerslag van werken werden geneutraliseerd.

^(*) K.B. 16.11.2006

Vóór 1 september 2005 zal de NMBS Holding samen met de NMBS een pilootproject opstarten om kosteloze en prioritaire toegang te waarborgen aan de treinkaarthouders in een tiental stations die gelijkmatig over het hele net zijn gespreid.

De NMBS Holding zal samen met de NMBS de kosten/batenanalyse maken van het voormelde pilootproject. Op basis daarvan zal zij samen met de NMBS een gemeenschappelijk actieplan uitwerken om het parkeeraanbod voor de reizigers te verbeteren, bij voorrang rekening houdend met de volgende elementen:

- capaciteitsverbetering volgens de behoeften van de reizigers ;
- prioritaire toegang voor diezelfde reizigers met een treinkaart tegen de laagst mogelijke prijs en kosteloze toegang indien mogelijk, middels een controlesysteem;
- doelstelling van aantrekkelijke tarieven voor gelegenhedsreizigers en marktprijzen voor de niet-reizigers;
- veiligheid van goederen en personen;

Dat actieplan zal een gemotiveerd investeringsvoorstel omvatten om een voldoende groot parkeeraanbod te bereiken voor de meest gefreunteerde stations.

Het moet ten laatste tegen 31 januari 2006 aan de Minister van Overheidsbedrijven voorgelegd worden.

De terbeschikkingstelling van voldoende fietsenstallingen voor de reizigers is, rekening houdend met de aangegeven behoeften, een prioritaire doelstelling voor de NMBS Holding.

V. INVESTERINGEN

Art. 28 – Meerjareninvesteringsplan

De NMBS Holding verbindt zich ertoe, voor het gedeelte dat haar betreft, de spoorweginvesteringen uit te voeren zoals geprogrammeerd in het door de Regering goedgekeurde meerjareninvesteringsplan 2004-2007. Dat plan en zijn latere aanpassingen maken integraal deel uit van dit beheerscontract. De algemene overzichtstabel van het plan is bij dit beheerscontract gevoegd (bijlage 4).

Tegen 30 september 2005 legt de NMBS Holding, met instemming van Infrabel en de NMBS, aan de Minister van Overheidsbedrijven een geharmoniseerd gemeenschappelijk voorstel van investeringsplan 2006-2007 voor van de NMBS Holding, de NMBS en Infrabel, uitgaande van het meerjarenplan 2004-2007.

Een overzichtstabel bij dit plan is opgenomen in bijlage 10.^(*)

Tegen 31 maart 2007 legt de NMBS Holding, met instemming van Infrabel en de NMBS, aan de Minister van Overheidsbedrijven een geharmoniseerd gemeenschappelijk voorstel van investeringsplan 2008-2012 voor van de NMBS Holding, de NMBS en Infrabel voor goedkeuring door de Regering.

De NMBS Holding moet erop toezien, via het Investeringscomité :

- dat de meerjareninvesteringsplannen van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht geharmoniseerd zijn en dat het jaarlijks gecumuleerd bedrag ten laste van de Staat de bedragen zoals vermeld in artikel 43 niet overschrijdt;
- dat de publieke middelen ter financiering van de investeringen van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht efficiënt worden aangewend.

In ieder geval van ontwikkeling of uitbreiding van de stations, parkings (wagens en fietsen) en toegangswegen, fietspaden en voetpaden, worden de omvang en het belang van de projecten aangetoond ten aanzien van het mobiliteitsbeleid van de Regering. Daartoe worden onder meer de volgende criteria gehanteerd:

- a. de kwaliteit van de dienstverlening aan de klanten, met bijzondere aandacht voor personen met beperkte mobiliteit en informatie aan de reizigers ;
- b. het onderhoud en de netheid van de stations;
- c. de weerslag voor de vervoersmaatschappijen;
- d. de aspecten van intermodaliteit en coördinatie met de andere openbare vervoersmaatschappijen;
- e. het verbeteren van de veiligheid en de beveiliging;

^(*)K.B. 16.11.2006

- f. de vrijwaring van het onroerend patrimonium, met bijzondere aandacht voor het historisch patrimonium;
- g. de coherentie met de doelstellingen inzake financieel evenwicht van de NMBS Holding met, meer bepaald vanaf het begin van het project, bijzondere aandacht voor een goede beheersing van de constructiekosten en de kosten voor exploitatie, onderhoud en instandhouding, alsook een bijzondere aandacht voor de aspecten van rationeel energiegebruik;
- h. de weerslag voor de doelstellingen inzake mobiliteit en duurzame ontwikkeling van de Staat ;
- i. de coherentie met de doelstellingen inzake stadsontwikkeling en ruimtelijke ordening van de betrokken gemeenten en gewesten;
- j. eerbiediging en bescherming van het milieu.

Voor alle belangrijke projecten voor de bouw of de uitbreiding van stations, parkings, toegangsinfrastructuur maakt de NMBS Holding een studie waarin de verwachte impact van het project wordt belicht voor, minstens, alle voornoemde criteria, en bovendien, na voltooiing van die projecten, een ex-post evaluatiestudie. Het DGVL wordt bij die studies betrokken.

De NMBS Holding zit het Investeringscomité voor en ziet aldus toe op de coherentie en de complementariteit van het meerjareninvesteringsplan van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht. Bijlage 5 bepaalt de inhoud van het meerjareninvesteringsplan, de procedures voor herziening en actualisering alsook de modaliteiten voor het opstellen van de rapporten en de opvolging van de toepassing ervan.

Tegen 30 juni van elk jaar stuurt de NMBS Holding een jaarlijks evaluatierapport over de uitvoering van het meerjarenplan van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht naar het DGVL, dat het, aangevuld met zijn advies, doorstuurt naar de Minister van Overheidsbedrijven. Voor 2005 wordt dit rapport, in afwijking van het voorgaande, ten laatste op 30 september 2005 naar het DGVL verstuurd.

De Staat verbindt zich ertoe de financiële middelen te leveren die nodig zijn voor de uitvoering van de in dit plan voorziene investeringen, gefinancierd via het budget van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De informatieborden van de door de Staat gefinancierde projecten verwijzen duidelijk naar de herkomst van de financiering.

Voor de projecten waarbij verschillende interveniënten betrokken zijn zoals bijvoorbeeld een gemeente, een Gewest, een openbare vervoersmaatschappij, een federale overheidsdienst, zoals de Directie Vervoerinfrastructuur, een projectontwikkelaar, stelt de NMBS Holding alles in het werk om een perfecte coördinatie van de werken te waarborgen, opdat in voorkomend geval, de door NMBS Holding uit te voeren werken ten laatste beginnen zodra de door andere interveniënten gerealiseerde of gefinancierde werken voltooid zijn.

Art. 29 – Jaarlijks investeringsprogramma

De drie naamloze vennootschappen van publiek recht stellen ieder jaar, op basis van hun meerjareninvesteringsplan, hun jaarlijks investeringsprogramma op. Die jaarlijkse investeringsprogramma's, ook jaarlijkse investeringsbudgetten genoemd, worden uitgewerkt overeenkomstig de bepalingen van bijlage 5.

Het jaarlijks investeringsprogramma van de NMBS Holding, van de NMBS en van Infrabel wordt door de NMBS Holding ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Overheidsbedrijven. Daartoe moet het ontwerp van jaarlijks programma aan het DGVL en aan de Minister worden bezorgd vóór 15 november van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarop de investeringen betrekking hebben. De Staat beschikt over een termijn van vijfenveertig kalenderdagen om zijn standpunt bekend te maken, te rekenen vanaf de datum dat het DGVL het ontwerp ontvangt. Na die termijn wordt het aan de Staat voorgelegde jaarlijks investeringsprogramma van de NMBS Holding, van de NMBS en van Infrabel als aanvaard beschouwd.

De NMBS Holding moet erop toezien, onder andere via het Investeringscomité :

- dat de jaarlijkse investeringsplannen van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht geharmoniseerd zijn en dat het jaarlijks gecumuleerd bedrag ten laste van de Staat de bedragen zoals vermeld in artikel 43 niet overschrijdt;
- dat de publieke middelen ter financiering van de investeringen van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht efficiënt worden aangewend.

De NMBS Holding voorziet de nodige instrumenten om de permanente opvolging van de uitvoering van de investeringsplannen te verzekeren.

Bijlage 5 bepaalt ook de modaliteiten tot aanpassing van het jaarlijks investeringsprogramma alsook het opstellen van de rapporten en van de opvolging van de uitvoering.

Tegen 30 september van elk jaar stuurt de NMBS Holding een tussentijds rapport over de stand van zaken wat betreft de uitvoering van het lopende jaarlijks investeringsprogramma van de NMBS Holding, van de NMBS en van Infrabel naar het DGVL, dat het, aangevuld met zijn advies, doorstuurt naar de Minister van Overheidsbedrijven.

Tegen 30 april van elk jaar stuurt de NMBS Holding een evaluatierapport van de uitvoering van het investeringsprogramma van de NMBS Holding, van de NMBS en van Infrabel van het afgelopen jaar naar het DGVL, dat het, aangevuld met zijn advies, doorstuurt naar de Minister van Overheidsbedrijven.

Eén keer per jaar kunnen de NMBS Holding, de NMBS en Infrabel hun lopende jaarlijkse investeringsprogramma's aanpassen om rekening te houden met de evolutie van de uitvoeringen ervan. Het ontwerp van aanpassing wordt door de NMBS Holding, met instemming van Infrabel en de NMBS, ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Overheidsbedrijven. De NMBS Holding stuurt het ontwerp van aanpassing naar het DGVL en naar de Minister tegen 31 juli van het jaar waarvan het budget bedoeld wordt door de wijziging. De Staat beschikt over een termijn van vijfenveertig kalenderdagen om zijn standpunt bekend te maken, te rekenen vanaf de datum dat het DGVL het ontwerp ontvangt.

Na die termijn wordt de aan de Staat voorgelegde aanpassing van de jaarlijkse investeringsprogramma's als aanvaard beschouwd. Voor 2005 wordt het ontwerp van wijziging, in afwijking van het voorgaande, ten laatste op 30 september 2005 naar het DGVL verstuurd.

Voor 2005 betreffen de in de voorgaande paragrafen bedoelde rapporten en aanpassingsvoorstellen eveneens de Infrabel-investeringen.

Art. 30 – Projectdossiers, collectieve dossiers en projectfiches

De NMBS Holding past de benadering van planning en monitoring toe per investeringproject, overeenkomstig hoofdstuk III van bijlage 5.

Ze bezorgt aan het DGVL, volgens de modaliteiten van die bijlage:

- op trimestriële basis, ten laatste op 15 februari, 30 april, 30 september en 15 december van elk jaar: de projectdossiers voor alle investeringen die gekenmerkt zijn door een uitvoeringstermijn met een einddatum van het project, en collectieve dossiers voor de investeringen van doorlopende aard. De voornoemde datums kunnen worden gewijzigd in onderling akkoord tussen het DGVL en de NMBS Holding;
- elk projectdossier of gemeenschappelijk dossier levert, in synthetische vorm, een zo getrouw mogelijk beeld van het investeringsproject op het gebied van doelstellingen, inhoud, planning en uitvoeringsverloop;
- op jaarbasis, vóór 30 juni van elk jaar: de projectfiches die bestemd zijn voor de externe communicatie, met name naar de Gewesten.

Bijlage 5 bepaalt, in hoofdstuk III.1, de minimale inhoud en het formaat van de projectdossiers, de collectieve dossiers en de projectfiches.

Naarmate de migratie waarvan sprake in artikel 32 vordert, steunt het DGVL op de projectdossiers en de collectieve dossiers om, voor rekening van de Staat, in te staan voor de opvolging en de controle van de uitvoering van de investeringsplannen en -programma's van de drie naamloze vennootschappen van publiek recht. Zijn ambtenaren verifiëren bij elke actualisering van de dossiers of hun gegevens volledig, correct en actueel zijn. Daartoe zijn ze gemachtigd om op het terrein en bij de NMBS Holding alle vereiste verificaties en controles uit te voeren, met name in de boekhouding, en om deel te nemen aan de vergaderingen voor de projectopvolging die door de NMBS Holding worden georganiseerd.

Na elke trimestriële actualisering van de dossiers bezorgt het DGVL aan de Minister van Overheidsbedrijven een rapport over de stand van zaken van de verschillende projecten. Een kopie van dat rapport wordt naar de NMBS Holding gestuurd.

Art. 31 – Investeringsbeslissingen

In afwachting van de in artikel 32 beschreven migratie legt de NMBS Holding aan het DGVL, volgens de modaliteiten bepaald in hoofdstuk IV van bijlage 5, de dossiers voor inzake de investeringsbeslissingen voor het verkrijgen van de goedkeuring (“groen licht” genoemd) van het DGVL, die toelaten de uitgaven met betrekking tot deze beslissingen ten laste van de overeenstemmende begrotingskredieten te boeken.

Het DGVL levert zijn advies binnen 30 kalenderdagen vanaf de datum waarop het dossier inzake de investeringsbeslissing werd ontvangen. Als het DGVL van oordeel is dat het dossier onvolledig is of dat het bijkomende uitleg vereist, wordt de bovengenoemde termijn onderbroken vanaf de datum waarop het DGVL de NMBS Holding hierover schriftelijk heeft ingelicht.

Als de hierboven bedoelde termijn verstreken is zonder dat het DGVL zijn advies heeft bezorgd of bijkomende informatie heeft gevraagd, wordt ervan uitgegaan dat de investeringsbeslissing een gunstig advies heeft gekregen en dat het DGVL een investeringsnummer toekent.

De investeringsbeslissingen betreffende het investeringsprogramma van een bepaald jaar moeten ten laatste op 31 december van dat jaar voor advies aan het DGVL worden voorgelegd.

De NMBS Holding stelt de in bijlage 5 beschreven boekhoudverslagen en –lijsten op en bezorgt ze aan het DGVL.

Art. 32 - Migratie

Met het oog op de vervanging, op termijn, van het systeem van investeringsopvolging en -controle door voorafgaand visum (« groen licht ») voor de investeringsbeslissingen, door een opvolg- en controlesysteem dat uitsluitend gebaseerd is op de projectdossiers en de collectieve dossiers, verbinden de partijen van dit contract zich ertoe het migratieplan uit te voeren zoals beschreven in hoofdstuk V van bijlage 5.

De doelstelling is het tot stand brengen, in overeen te komen fasen, van de volledige migratie in een periode van drie jaar, te rekenen vanaf de datum waarop dit beheerscontract van kracht wordt; de NMBS Holding en het DGVL voeren een evaluatie uit op het einde van 2005, 2006 en 2007.

In het kader van die migratie, en in afwijking van artikel 28, worden alle projectdossiers en collectieve dossiers, opgesteld conform bijlage 5 of in de ontwikkelingsfase, voor de eerste keer tegen 15 juli 2005 aan DGVL bezorgd.

Zodra de kwaliteit van de projectdossiers en collectieve dossiers het mogelijk maakt, beslissen het DGVL en de NMBS Holding in onderling overleg, op basis van de criteria vermeld in hoofdstuk V van bijlage 5, of de migratie voor de dossiers in kwestie kan plaatsvinden.

VI. OPDRACHT VAN OPENBARE DIENST MET BETREKKING TOT HET BEHOUD VAN HET HISTORISCH PATRIMONIUM BETREFFENDE DE SPOORWEGEXPLOITATIE

Art. 33

De NMBS Holding voorziet in het behoud en de herwaardering van het historisch patrimonium betreffende de spoorwegexploitatie, dat bijdraagt tot de valorisatie en de promotie van het imago van de spoorwegen. Ze sluit terzake overeenkomsten af met Infrabel en de NMBS.

Het historisch patrimonium betreffende de spoorwegexploitatie is samengesteld uit de verzameling van voertuigen van het rollend materieel – krachtvoertuigen en getrokken materieel -, voorwerpen, werktuigen en andere uitrustingen van de infrastructuur, stations en werkplaatsen alsook archieven en fotografische documenten.

De NMBS Holding neemt de nodige maatregelen voor het onderzoek, de bescherming, het behoud, de restauratie en de herwaardering en terbeschikkingstelling van de meest representatieve voertuigen en voorwerpen van de spoorwegevolutie inclusief speciaal spoorwegverkeer van bepaalde van deze voertuigen.

De NMBS Holding houdt zich in het bijzonder bezig met :

- de studie van de mogelijkheden (met inbegrip van de financiering) om op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een nationaal museum van de spoorwegen op te richten ;
- het sluiten van partnerschapsakkoorden met verenigingen waarvan de sociale doelstelling de herwaardering van het spoorwegvervoer is via zijn patrimonium en zijn geschiedenis, meer bepaald onder de vorm van terbeschikkingstelling, toegang tot en/of uitlenen van materieel, voorwerpen en archieven ;
- de organisatie van een voorziening die toegang biedt tot de archieven hetzij voor raadpleging, hetzij voor reproductie door het grote publiek, amateurs of door wetenschappers.

VII. DOOR NMBS HOLDING TE LEVEREN PRESTATIES VOOR DE BEHOEFTE VAN DE NATIE

Art. 34

De NMBS Holding zorgt voor de coördinatie met Infrabel en de NMBS en neemt, volgens haar bevoegdheden, deel aan het bewaren van de vitale belangen van de Natie en aan de vervulling van de essentiële behoeften van de bevolking, op verzoek van de degelijk gemandateerde instellingen, de FOD Binnenlandse Zaken, via de Algemene Directie CrisisCentrum (ADCC) en de FOD Defensie, via de Staf van het Leger:

1. de openbare orde, d.i. de openbare rust, de gezondheid en de publieke veiligheid;
2. het sociaal-economisch potentieel van het land;
3. de nationale soevereiniteit en de openbare instellingen opgericht bij de Grondwet en de wetten;
4. de integriteit van het nationale grondgebied.

De NMBS Holding voert deze opdracht uit, zowel in vreedstijd als in oorlogstijd, in het kader van:

- de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming, het koninklijk besluit van 19 juni 1990 dat het opstellen regelt van de nood- en interventieplannen, het koninklijk besluit van 31 januari 2003 tot vaststelling van het noodplan voor crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationale schaal vereisen en het samenwerkingsakkoord van 21 juni 1999 tussen de Federale Staat, de Vlaamse en Waalse Gewesten en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake het beheersen van gevaren verbonden aan ernstige ongevallen met gevaarlijke stoffen,
- de bepalingen die voortvloeien uit de afkondiging van mobilisatie.

Art. 35

Specifiek, draagt de NMBS Holding bij tot het waarborgen dat de spoorweginrichting permanent in goede staat van werking wordt gehouden en dat de continuïteit van het spoorwegverkeer verzekerd wordt. Het gaat in het bijzonder om:

- de deelname aan civiele en militaire opleidingen en oefeningen;
- de terbeschikkingstelling van informatie betreffende het referentienetwerk bepaald in het GIS-systeem (Global Information System) van de FOD Binnenlandse Zaken,
- de identificatie van kritieke, vitale en gevoelige punten in het dossier (Cri Vi Sen) dat beheerd wordt door de ICS (Interministeriële Commissie der Spoorwegen),
- het rekening houden met de bindende adviezen van de Interministeriële Commissie der Spoorwegen (ICS), het Interministerieel Comité voor Inlichting en Veiligheid en het onderhoud van de in stand gehouden infrastructuur.

De NMBS Holding stelt bijgevolg met Infrabel en de NMBS een overeenkomst op die de onderlinge samenwerking regelt. Die overeenkomst legt de hen respectievelijk toebehorende vertegenwoordigingen en prestaties vast. Ze betrekken het DGVL bij de uitwerking ervan, brengen de overeenkomst ter kennis en alle informatie die nuttig is voor de toepassing ervan.

VIII. TRANSVERSALE ASPECTEN VAN DE UITVOERING VAN DE OPDRACHTEN VAN OPENBARE DIENST

a) Kwaliteit van de dienst

Art. 36

De NMBS Holding verbindt zich in het kader van haar bevoegdheden ertoe om een infrastructuur en diensten van hoge kwaliteit aan te bieden, enerzijds aan de spoorwegondernemingen en anderzijds aan de reizigers. Die acties worden gevoerd in overleg met de spoorwegondernemingen, waaronder NMBS en Infrabel.

Art. 37

De NMBS Holding legt meer bepaald het accent op de volgende aspecten betreffende de kwaliteit van haar diensten:

- infrastructuur voor reizigersonthaal;
- maatregelen voor de personen met beperkte mobiliteit;
- infrastructuur die ter beschikking wordt gesteld van de spoorwegondernemingen, commerciële maatschappijen (concessies) en andere instellingen.

De NMBS Holding speelt bovendien een coördinerende rol inzake de regelmaat en de betrouwbaarheid van het verkeer.

1° Infrastructuur voor reizigersonthaal

De NMBS zorgt ervoor dat de onthaalinfrastructuur waarvoor ze verantwoordelijk is zich in goede staat bevindt en geschikt is voor het gebruik waarvoor ze bestemd is; ze zorgt eveneens voor de coördinatie met de andere vragende partijen inzake de voor het reizigersonthaal bestemde ruimtes, in en om de stations.

Deze installaties worden geleidelijk heringericht volgens de technische normen REVALOR, die werden goedgekeurd door het Directiecomité van de NMBS op 8 mei 2000.

Er wordt bijzondere aandacht besteed aan :

- de netheid;
- het herstellen van de beschadigingen die worden veroorzaakt door vandalisme;
- de bewaking van de parkings;
- het zo spoedig mogelijk vervangen of het duurzaam herstellen van uitrustingen waarvan ze de eigenaar is en die chronische functiestoornissen vertonen (liften, roltrappen, verlichting, ...);

In dit opzicht verzekert de NMBS Holding zich ook van het goed beheer van de andere interveniënten.

De NMBS Holding coördineert de uitvoering van het specifieke actieplan voor de preventie en de bestrijding van graffiti dat het voorwerp uitmaakte van een toelage ten laste van de begroting van de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer in 2004. Dit plan heeft betrekking op de sensibiliseringsacties voor de preventie, bescherming en schoonmaak van zowel het rollend materieel als gevoelige infrastructuur.

Ze zet de verbetering van de GSM-dekking op het gehele net voort, zowel voor de reizigers als voor het personeel.

2° Maatregelen voor de personen met beperkte mobiliteit

De NMBS Holding voert een actief beleid ten gunste van personen met beperkte mobiliteit door het verbeteren van een gebruikersvriendelijke toegankelijkheid van de stations en de toegangen. Bij elke nieuwbouw en/of renovatie worden daartoe voorzieningen onderzocht.

Tegen 2008 en binnen de grenzen van de beschikbare budgettaire middelen, zullen de perrons van 24 van de 50 belangrijkste Belgische stations, die evenwichtig zijn gespreid over het gehele grondgebied, toegankelijk worden gemaakt volgens het concept van totale toegankelijkheid² door middel van liften, hellingen of gelijkwaardige inrichtingen. Bovendien streeft de NMBS Holding ernaar, haar rollend materieel in een aantal goed over het net gespreide stations toegankelijk te maken om zo over het gehele grondgebied de toegang tot de treinen voor personen met beperkte mobiliteit te bevorderen.

De keuze en planning van deze voorzieningen gebeurt in overleg met de NMBS Holding en Infrabel en de spoorwegondernemingen, en wat het nationale personenvervoer betreft, met de NMBS in het bijzonder.

De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap fungeert als bevoorrechte partner voor het overleg met de verschillende groeperingen en verenigingen die deze problematiek behartigen. De NMBS Holding is de gesprekspartner voor de 3 naamloze vennootschappen van publiek recht en het advies van deze Raad moet op haar initiatief ingewonnen worden.

De 24 hiervoor bedoelde stations zijn opgenomen in bijlage 2 bis.^(*)

3° Infrastructuur ter beschikking van de spoorwegondernemingen

De NMBS Holding verbindt zich tot het behouden van een hoog kwaliteitsniveau van de infrastructuur die ter beschikking wordt gesteld van de spoorwegondernemingen, commerciële ondernemingen (concessies) en andere instellingen.

² Totale toegankelijkheid = toegankelijkheid van alle perrons voor personen met beperkte mobiliteit behalve de perrons waarvoor die toegankelijkheid fysiek onmogelijk is en die waar werken aan de gang zijn.

^(*)K.B. 16.11.2006

4° Regelmaat en betrouwbaarheid van het verkeer (coördinatie)

De NMBS Holding verzekert de continuïteit van de huidige "Task Force Regelmaat" met inbreng van Infrabel en NMBS.

De Task Force Regelmaat organiseert de coördinatie tussen de drie vennootschappen in verband met de acties om de kwaliteit en de regelmaat van de treindienst in stand te houden of te verbeteren.

b) Intermodaliteit

Art. 38

In elk efficiënt vervoerbeleid vult de intermodaliteit de diensten aan van algemeen belang voor de burgers. In het bijzonder in het domein van reizigersvervoer, kunnen aanzienlijke verbeteringen worden gerealiseerd om de vervoersvoorwaarden en de modale aansluitingen te vergemakkelijken. De NMBS Holding coördineert de infrastructuurinvesteringen met betrekking tot de ontwikkeling van de intermodaliteit voor de drie naamloze vennootschappen van publiek recht en zorgt ervoor dat er een coherentie is met de investeringen van andere vervoersondernemingen en openbare instellingen belast met mobiliteit.

Naar gelang van het geval legt de NMBS Holding zich toe op :

- de uitvoering van de aanpassingen aan de stations met het oog op een betere interactie tussen de verkeersmodi
 - o.a.:- toegangen en wegen
 - info- en verkooppunten
 - wachtzalen en ruimten voor dienstverlening
 - sanitair
 - parkeerruimte voor auto's en fietsen
 - kiss and ride-zone
 - taxistandplaats
 - ruimte voor openbaar (tram-metro-bus) en privé- vervoer
- het onderhoud, de aanleg en de aanpassing van de inrichtingen via partnerschapsakkoorden met de overheid en ondernemingen die de mobiliteit en het personenvervoer organiseren met inbegrip van personen met beperkte mobiliteit.

De NMBS Holding stelt samen met de NMBS en Infrabel een jaarlijks actieplan op van de initiatieven die voorzien zijn voor de periode en stuurt dat op naar het DGVL.

Ze zorgt voor deze coördinatie in het specifieke kader van de toepassing van het GEN naar en rond Brussel, zoals bepaald in de desbetreffende Overeenkomst van 4 april 2003.

c) Milieu

Art. 39

Ten overstaan van de omwonenden en de burgers dient de NMBS Holding als bijkomende doelstelling bij haar wettelijke verplichting, bij te dragen tot een duurzamer vervoersysteem en de bescherming van het milieu in het bijzonder.

De NMBS Holding sluit zich aan bij en neemt deel aan de beleidsvoering van de federale, gewestelijke en lokale overheden inzake het milieu en de duurzame ontwikkeling.

De NMBS Holding levert alle mogelijke inspanningen om energie te besparen en zal overleg plegen met de NV Fedesco om in dit verband gezamenlijke acties te kunnen opstarten.

Art. 39 bis – Selectief sorteren van afval^(**)

NMBS Holding zal, tegen eind 2007, de stations Antwerpen-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Centraal, Brussel-Zuid, Charleroi, Gent Sint-Pieter, Leuven, Luik Guillemins, Namen, Oostende en Ottignies uitrusten met trierveuilbakken voor de selectieve inzameling van respectievelijk PMD-verpakkingen, papier/karton, glas en restafval. Dit project zal in het eerste kwartaal 2008 geëvalueerd worden met het oog op een verdere uitbreiding.

Art. 40

De NMBS Holding stelt een Commissie Milieubegeleiding samen die adviesbevoegdheid heeft in de volgende aangelegenheden:

- het beheer van terreinen en directe omgeving;
- de invloeden van het rollend materieel en activiteiten in het algemeen op het milieu;
- het efficiënte beheer op het vlak van onroerende goederen en de investeringen in de hernieuwbare energie.

Deze commissie is paritair samengesteld uit vertegenwoordigers van de NMBS-groep en vertegenwoordigers van de volgende organisaties :

- BBL en Natuurpunt
- Inter Environnement Wallonie en Nature et progrès
- Inter Environnement Bruxelles

Deze commissie brengt haar adviezen uit op eigen initiatief of nadat ze aanhangig zijn gemaakt door de Raad van Bestuur van een van de 3 naamloze vennootschappen van publiek recht van de NMBS-groep of door de Minister van Overheidsbedrijven en stuurt ze door naar de Raad van Bestuur van de desbetreffende naamloze vennootschap(pen) van publiek recht van de NMBS-groep en naar de Minister van Overheidsbedrijven.

^(**) K.B. 10.05.2007

d) Gedragsregels ten overstaan van derden

Art. 41

De NMBS Holding centraliseert de relaties van de Groep met het Raadgevend Comité van de Gebruikers en zorgt voor het secretariaat ervan.

Ze verbindt zich ertoe:

- binnen een redelijke termijn te antwoorden op alle adviezen die worden geformuleerd door het Raadgevend Comité van de Gebruikers. Het antwoord moet zo volledig mogelijk en vooral gemotiveerd zijn wanneer de door het Comité voorgestelde maatregelen niet worden aangenomen;
- de vereiste informatie te bezorgen voordat de definitieve beslissingen worden genomen.
- het voormelde Comité binnen een redelijke termijn in te lichten over belangrijke voorziene aanpassingen van het vervoerplan van de treindienst, alsook in de tarieven.

Art. 42

De NMBS Holding centraliseert de relaties van de groep met de ombudsmannen. Ze verbindt zich ertoe tegen juni 2005 een bijwerking van het protocol van akkoord voor te stellen dat de relaties tussen de ex-NMBS en de ombudsdienst vastlegt dat dateert van 8 december 2000.

Aangezien de ombudsdienst wordt beschouwd als een instelling van beroep, die zich niet in de plaats kan stellen van de eigen diensten van de vennootschappen van publiek recht die belast zijn met de klachten van de klanten, zal de NMBS Holding in dat kader de praktische modaliteiten organiseren inzake rapportering en overleg tussen de beheersorganen van de NMBS Holding en de NMBS en de ombudsdienst.

Ze coördineert ook de besprekingen tussen deze dienst en de Minister van Mobiliteit.

IX. FINANCIËLE RELATIES TUSSEN DE STAAT EN DE NMBS HOLDING

a) Investeringsstoelagen

Art. 43^(*)

43.1 Voor de uitvoering van de in het plan 2004-2007 geplande investeringen, bedoeld in artikel 28, ontvangt de N.M.B.S. Holding een toelage die ten laste is van de Rijksbegroting.

43.2 De Staat waarborgt een investeringstoelage, waarvan het globale bedrag voor de drie naamloze vennootschappen van publiek recht het volgende is:

2005 : 814.897 duizend euro

- waarvan 561.798 duizend euro voor Infrabel
- waarvan 119.200 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
- waarvan 133.899 duizend euro voor de N.M.B.S.

2006 : 927.579 duizend euro

- waarvan 603.493 duizend euro voor Infrabel
- waarvan 163.129 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
- waarvan 160.957 duizend euro voor de N.M.B.S.

2007 : 962.862 duizend euro

- waarvan 610.987 duizend euro voor Infrabel
- waarvan 114.395 duizend euro voor de N.M.B.S. Holding
- waarvan 237.480 duizend euro voor de N.M.B.S.

2008 : 998.222 duizend euro

2009 : 1.033.656 duizend euro

2010 : 1.069.168 duizend euro

2011 : 1.097.756 duizend euro

2012 : 1.133.425 duizend euro

De voorschotten die in 2005 en in 2006 werden gestort aan de N.M.B.S. Holding en, via deze laatste, aan Infrabel en aan de N.M.B.S., worden in mindering gebracht van de bedragen die de Staat verschuldigd is aan de drie naamloze vennootschappen van publiek recht.

^(*)K.B. 16.11.2006

43.3 De tussen de Gewesten conform de wet van 22 maart 2002 houdende goedkeuring van het Samenwerkingsakkoord van 11 oktober 2001, overeengekomen verdeelsleutel, wordt op die globale bedragen toegepast.

43.4 Van de aan de N.M.B.S. Holding verschuldigde bedragen voor de dienstjaren 2006 en 2007, wordt een som van 7 mio € per jaar besteed aan de financiering van de verbetering van het parkeeraanbod voor de reizigers.

Op de bedragen van de globale toelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep voor de jaren 2008 tot 2010 wordt, vóór enige verdeling, een som afgehouden van 7 mio € per jaar ten gunste van de N.M.B.S. Holding voor de financiering van de verbetering van het parkeeraanbod voor de reizigers.

43.5 Op de bedragen van de globale investeringstoelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep worden de sommen afgehouden van 25 mio € in 2008, 50 mio € in 2009, 75 mio € in 2010, 100 mio € in 2011 en 125 mio € in 2012. Die sommen worden besteed aan:

- 1°) de financiering van de gedelokaliseerde infrastructuurwerken voor de modernisering van de as Brussel-Luxemburg (lijnen 161 en 162);
- 2°) de financiering van de door Infrabel verschuldigde huurgelden in het kader van het project voor de Liefkenshoekspoorverbinding;
- 3°) de terugbetaling aan de N.M.B.S. Holding van de kosten betreffende de prefinanciering van de vijf infrastructuurprojecten die het onderwerp waren van een akkoord in het Overlegcomité Staat – Gewesten van 07 december 2005, met name: spoorweginstallaties in de Haven van Zeebrugge; spoorweginstallaties in de Haven van Brussel; station Gosselies; parking te Louvain-La-Neuve; verbetering van de verbinding Brussel – Luxemburg (gelokaliseerde werken).

Vanaf 2013 wordt er verder elk jaar een maximumbedrag van 125 mio € afgehouden van de globale investeringstoelage van de drie vennootschappen van de N.M.B.S.-groep om te worden besteed aan de investeringen van het voorgaande punt tot de volledige voltooiing van het project 1°) hiervoor, voor de betaling van de verschuldigde huurgelden van het project 2°) hiervoor en voor de volledige terugbetaling van het kapitaal en de interesten van de geprefinancierde projecten van 3°) hiervoor. Zodra het kapitaal en de interesten van de geprefinancierde projecten van 3°) hiervoor volledig zijn terugbetaald, wordt die afhouding begrensd tot het bedrag dat vereist is voor de projecten 1°) en 2°) hiervoor.

De beschikbaarheidsvergoeding die door Infrabel verschuldigd is in het kader van de overeenkomst van publiek-private samenwerking voor het project Liefkenshoekspoorverbinding, zal gefinancierd worden door een bijzondere investeringstoelage via een afzonderlijk te creëren basisallocatie. De jaarlijkse kredieten op deze basisallocatie zullen vastgesteld worden in functie van de financiële verbintenissen opgenomen in het betreffende contract, en in mindering worden gebracht van de investeringstoelage van de drie NV's van publiek recht hierboven vermeld, zoals hierboven uiteengezet.

De interestlasten en kapitaalsaflossingen in het kader van de vijf infrastructuurprojecten bedoeld in paragraaf 1,3°, zullen gefinancierd worden door een bijzondere investeringstoelage via een afzonderlijk te creëren basisallocatie. De jaarlijkse kredieten op deze basisallocatie zullen vastgesteld worden in functie van de financiële verbintenissen opgenomen in de

betreffende contracten, en in mindering gebracht van de investeringstoelage van de drie NV's van publiek recht hierboven vermeld, zoals hierboven uiteengezet.

Alle projecten waarin de Gewesten tussenkomen zullen zonder uitstel gerealiseerd worden, met inachtnaam van het principe van gelijktijdigheid zoals bepaald door het Overlegcomité op 7 december 2005, en rekening houdend met de stand van de voorbereiding van de verschillende betrokken projecten.

43.6 De procedure voor de herziening van de verdeling van de globale toelage tussen de drie naamloze vennootschappen van publiek recht valt onder de procedure, beschreven in artikel 29, betreffende de goedkeuring van het jaarlijkse investeringsprogramma en de aanpassing ervan. Ze geeft aanleiding tot een eventuele regularisatie van de betaling tussen de drie vennootschappen. De bewijzen van die overdrachten worden medegegeeld aan het DGVL.

Tegen 31 maart 2007 moet de N.M.B.S. Holding bij de Minister van Overheidsbedrijven en de Minister van Mobiliteit, met de goedkeuring van de N.M.B.S. en Infrabel, een voostel indienen voor de verdeling van de voornoemde globale kredieten voor ieder jaar van 2008 tot 2012.

43.7 Alle in dit artikel vermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro's 2005 en worden geïndexeerd volgens het principe dat is beschreven in bijlage 6 punt II.

Wanneer het contractueel indexeringsmechanisme van bijlage 6, punt II een verschil vertoont van meer dan 3% voor de berekening van de toelage van het jaar t+1, legt de NMBS Holding na overleg met de NMBS en Infrabel een rapport over van de evolutie van de eenheidsprijzen van de spoorwegaanbestedingen voor werken, alsook het resultaat van hun laatste prijsherzieningsformules, die betrekking hebben op dezelfde parameters. Dit rapport wordt opgesteld tegen 15 april van het jaar t.^(**)

Art. 44

Elk positief of negatief verschil dat bij het afsluiten van de rekeningen van het jaar t van de NMBS Holding bestaat tussen haar deel van de eventueel herziene investeringstoelage en de eigenlijke uitvoering van het deel van het investeringsprogramma ten laste van de Staat zoals uit de jaarrekeningen blijkt, kan tussen verschillende boekjaren worden geregulariseerd.

Om de situatie jaar na jaar te kunnen volgen, stelt de NMBS Holding tezelfdertijd met de jaarlijkse reporting van haar boekhoudresultaten ook een specifiek jaarverslag op.

Dit jaarverslag vergelijkt de gecumuleerde stortingen door de Staat en de sinds 1 januari 2005 gecumuleerde gerealiseerde investeringen.

^(**) K.B. 10.05.2007

Naast de balans, de resultatenrekening en de bijlage, zoals voorzien volgens het gemeen boekhoudrecht, omvat dit verslag ook:

- een thesaurietabel met afzonderlijke vermelding van de impact van het resultaat, van de investeringen alsook van de variatie van de vorderingen, de schulden en de thesauriesituatie;
- een gecumuleerde thesaurietabel van de investeringen sinds 1 januari 2005.

Onverminderd de volledige uitvoering van het meerjareninvesteringsplan, wordt het eventuele positieve saldo van het jaar t als aanvullende financiering gevoegd bij de in artikel 43 voorziene toelage, die aan de NMBS Holding wordt toegekend voor het jaar t+1, en de rechtvaardiging ervan inzake investeringsuitgaven wordt opgenomen in het kader van de aanpassing van het jaar t+1 die door de NMBS Holding wordt voorgesteld.

Het eventuele negatieve saldo, dat te wijten is aan een overschrijding van de investeringsuitgaven van de NMBS Holding voor het jaar t, wordt in detail gerechtvaardigd in het raam van de evaluatie van het jaarprogramma van het jaar t dat aan de Minister van Overheidsbedrijven moet worden meegedeeld. De aanpassing van het jaar t+1 houdt rekening met de aanwending van een deel van de toelage van het jaar t+1 van de NMBS Holding voor de aanzuivering van het teveel aan investeringen van het jaar t.

Art. 44 bis^(*)

In het kader van de financiering van het financieringssaldo voor de verwezenlijking van de HST ten belope van 268.500 duizend euro, waarborgt de Staat de betaling van de interestlasten en de kapitaalsaflossingen overeenkomstig het contract tussen de Staat en de N.M.B.S. Holding, getekend op 9 oktober 2006. Het tijdschema van de lasten staat in bijlage 11.

Art. 45 - Financiering door het GEN-Fonds

De Staat zal het GEN Fonds geleidelijk blijven aanvullen totdat het bedrag van 1.612 miljoen euro (euros 2001) bereikt is. Van 2008 tot 2013 gaat de Staat over tot een jaarlijkse betaling van 210,7 miljoen euro (constante euro) per jaar, in februari van elk jaar. De eerste betaling vindt plaats in februari 2008.^(**)

Het op 28 februari 2013 resterende saldo dat moet worden betaald om het Fonds te spijzen ten belope van een bedrag van 1.612 mio euro (prijzen 2001) wordt bepaald in de loop van het eerste kwartaal 2013 door enerzijds het bedrag van 1.612 mio euro (prijzen 2001) te actualiseren in euro (prijzen 2012) op basis van de index zoals bepaald in bijlage 11 bis, en anderzijds, de bedragen die effectief werden gestort.^(**)

^(*) K.B. 16.11.2006

^(**) K.B. 10.05.2007

In september 2007 zal de NMBS Holding, in overleg met Infrabel en de NMBS, een rapport overleggen over de werkelijke toestand van de in het GEN-Fonds beschikbare middelen. De regering zal de toestand van het GEN-Fonds evalueren en, in voorkomend geval, beslissen over een bijkomende betaling in 2007 waarmee het normale verloop van de fysieke werken tegen het geplande tempo kan worden gegarandeerd alsook de continuïteit van de aanbestedings- en bestelprocedures.^(**)

De NMBS Holding, Infrabel en de NMBS verbinden zich ertoe de in het GEN-Fonds gestorte bedragen alsook de interesten opgebracht door het GEN-Fonds exclusief te besteden aan de verwezenlijking van het GEN-project.^(**)

Er wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat eventuele meerkosten, ongeacht hun oorzaken, in het kader van het investeringsprogramma worden geboekt op de investeringstoelage. In dit kader, zodra blijkt dat de enveloppe niet kan worden gerespecteerd, gaat de NMBS Holding in akkoord met de NMBS en Infrabel, over tot een nieuwe aanpassing van de kosten voor het volledige project en legt zij ter goedkeuring van het Ministerie van Overheidsbedrijven, via het DGVL, de vereiste rechtvaardigingen over aangaande de meerkosten alsook het bedrag van de bijkomende enveloppe die zal worden geboekt op de investeringstoelage.^(**)

De op 1 januari 2005 in het GEN-Fonds beschikbare middelen, namelijk 580.000 duizend euro, zullen^(*) worden overgemaakt aan de NMBS Holding, die dat bedrag in naam en voor rekening van de Staat beheert, onder toezicht van de Minister van Overheidsbedrijven.

De NMBS Holding stelt die gelden ter beschikking van Infrabel, de NMBS en zichzelf, op basis van maandelijks staten van de effectieve aannemingsfacturen en uitgaven in eigen beheer met betrekking tot die investeringen, en dit rekening houdend met de eventuele rechtzettingen op de boeking van de uitgaven vanaf 1 januari 2005. De middelen van het GEN-Fonds dienen eveneens om het aandeel van de Staat te dekken in de werkingskosten van het Permanent secretariaat van het GEN (artikel 11, 5° alinea van de Overeenkomst GEN van 4 april 2003) en in de studiekosten (artikels 13 en 28 van dezelfde Overeenkomst). Het aandeel van de Staat in het Permanent Secretariaat mag maximaal de kost van één voltijds equivalent personeelslid van rang A vertegenwoordigen, vermeerderd met de gangbare werkingskost. Het aandeel van de Staat in de studiekosten en projecten bedoeld in artikel 13 zal maximaal 1.500.000 euro bedragen over de volledige periode van 2006 tot en met 2010.^(*)

De NMBS Holding moet verifiëren of de uitgavenplafonds voortvloeiend uit de in het jaarlijks investeringsprogramma van de drie vennootschappen ingeschreven verdeling, nageleefd worden.

Ze bezorgt aan het DGVL een trimestrieel overzicht van de onttrekkingen, binnen twee maanden na het betrokken trimester. De controle van de correcte boeking van de investeringsuitgaven voor het GEN-project wordt uitgevoerd door het DGVL, in het kader van de procedures die in de artikelen 28 tot 32 zijn bepaald. De NMBS Holding, de NMBS en Infrabel blijven elk verantwoordelijk voor wat hun aanbelangt met betrekking tot die controles.

^(**) K.B. 10.05.2007

^(*) K.B. 16.11.2006

De NMBS Holding is er geenszins toe gehouden te zorgen voor de rechtstreekse financiering van het GEN of bij Infrabel en de NMBS boven de financiële middelen die haar zullen zijn overgemaakt^(*) en de eraan verbonden opbrengsten.

De gelden worden zo goed mogelijk geplaatst, rekening houdend met het tijdschema van de GEN-investeringen die door Infrabel, de NMBS en de NMBS Holding verwezenlijkt moeten worden. De financiële opbrengsten van de beschikbare bedragen worden bij voorrang bestemd voor het dekken van de beheerskosten die aan de NMBS Holding verschuldigd zijn. De beheerskosten van de NMBS Holding zijn forfaitair vastgesteld op 35 duizend euro per jaar. Dat bedrag uitgedrukt in euro's 2005 is geïndexeerd op basis van de jaarlijkse evolutie van de gezondheidsindex. Boven de voormelde onttrekkingen, worden de extra financiële opbrengsten besteed aan de financiering van de GEN-investeringen.

Tegen 30 april van elk jaar stelt de NMBS Holding een specifiek jaarverslag op omtrent het beheer van de haar toevertrouwde middelen, met de volgende elementen:

- het saldo van de beschikbare middelen op 1 januari van het voorgaande jaar;
- de beschrijving van de uitgevoerde plaatsingen en stortingen in de loop van het jaar (bedrag, datum, rentevoet, duur ...)
- een gedetailleerde voorstelling van de berekening van de daaruit voortvloeiende financiële opbrengsten;
- de onttrekking, aan die opbrengsten, van de beheerskosten, op 31 december van elk jaar;
- de bestemming van het eventuele saldo van die opbrengsten voor de dekking van de prefinancieringsinteressen door de NMBS Holding krachtens artikel 56.

Art.46 GEN-investeringen^(*)

De bedoelde investeringen, ten laste van de N.M.B.S. Holding, zijn de inrichting van de stations buiten de perrons, onderdoorgangen en voetbruggen (gebouwen, parkings, fietsenstallingen, omgeving, ...) die zich, binnen de GEN-perimeter, bevinden op de drie lijnen die op vier sporen zullen worden gebracht (L50A, L124 en L161) alsook op de L36 (baanvak Leuven – Brussel-Noord).

Ten laste van de in artikel 45 voorziene financiering wordt aan de N.M.B.S. Holding een maximumbedrag ter beschikking gesteld van:

- 2.300 duizend euro in 2005
- 5.900 duizend euro in 2006
- 3.700 duizend euro in 2007.

^(*)K.B. 16.11.2006

Die bedragen, uitgedrukt in euro's 2005, kunnen worden herzien in het kader van de onder artikel 29 beschreven procedure betreffende de goedkeuring van het jaarlijkse investeringsprogramma en de aanpassing ervan.

Tegen 31 maart 2007 moet de N.M.B.S. Holding bij de Minister van Overheidsbedrijven, met de goedkeuring van de N.M.B.S. en Infrabel, een voorstel indienen voor de toekenning van de kredieten aan elk van de drie vennootschappen voor ieder jaar van 2008 tot 2012.

Art. 47

De NMBS Holding verbindt zich ertoe alles in het werk te stellen om het niveau van de investeringsuitgaven na te leven dat haar verzekerd wordt door de haar ter beschikking gestelde middelen voorzien in de artikelen 43 en 46.

b) Exploitatietoelagen

Art. 48^(*)

De N.M.B.S. Holding ontvangt, ten laste van de Rijksbegroting, een jaarlijkse exploitatietoelage van 165.030 duizend euro 2005 die bijdraagt tot het dekken van de kosten bij de uitvoering van de volgende van haar opdrachten van openbare dienst:

- veiligheids- en bewakingsactiviteiten op het spoorwegdomein;
- beheer van de stations en aanhorigheden (parkings inbegrepen);
- behoud van het historisch patrimonium betreffende de spoorwegexploitatie;
- vervullen van de in artikelen 34 en 35 opgesomde behoeften van de Natie;
- opdrachten die in de artikelen 2 en 9 beschreven zijn.

Vanaf 2006, zal deze exploitatietoelage worden verhoogd met 7,2 miljoen euro 2005 ter compensatie van de gemaakte kosten bij het vervullen van de veiligheidsopdrachten die de N.M.B.S. Holding uitvoert met het personeel dat ze speciaal heeft moeten aanwerven en opleiden. Vanaf het dienstjaar 2007 zullen de rekeningen van de N.M.B.S. Holding de reële kost van die veiligheidsopdrachten afzonderlijk kunnen weergeven.

Deze toelage wordt evenwel verminderd ten belope van, enerzijds, 23,78% van de kosten bedoeld in de artikelen 52 en 66 betreffende het personeel van de Technische Steundienst voor Spoorvervoer tot het einde van zijn activiteiten in 2005 en, anderzijds, van 23,78% van het geheel van de kosten van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, voor een maximaal effectief van 25 voltijdse equivalenten, zoals beschreven in bijlage 12. De werkingskosten van DVIS mogen niet hoger zijn dan 35.000 euro 2005 per voltijds equivalent. [Het DGVL zal in overleg met de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS, uiterlijk tegen 30 juni 2007, de taken van de DVIS en zijn behoeften nader bepalen: de compensatie op de toelage van de NMBS Holding zal zo beter worden afgebakend in het kader van het](#)

^(*)K.B. 16.11.2006

volgende beheerscontract. Op die basis kan het in bijlage 12 beschreven maximumeffectief, in voorkomend geval, worden herzien voor het volgende beheerscontract wordt gesloten.^(**)

Vanaf 2006 wordt deze exploitatietoelage tevens verhoogd met 10 miljoen euro 2006 bestemd voor o.a. de opleiding van het rijdend personeel. De N.M.B.S. Holding zal een jaarlijks verslag opstellen over het gebruik van dit bedrag en over de evolutie van de behoeften.

Vanaf het laatste kwartaal 2006 wordt deze exploitatietoelage tevens verhoogd met 3,8 miljoen euro 2006 op jaarbasis, voor de helft bestemd voor de veiligheid en voor de helft voor de opleiding van het rijdend personeel.

De exploitatietoelage wordt geïndexeerd overeenkomstig bijlage 6 punt I.

Het in de eerste paragraaf voorziene bedrag werd vastgesteld op basis van de toekomstige ontvangsten en uitgaven van de N.M.B.S. Holding zoals opgenomen in het geconsolideerd ondernemingsplan 2006-2007 van de N.M.B.S.-Groep dat aan de Minister van Overheidsbedrijven werd overgemaakt op 9 februari 2006. Deze omvatten meer bepaald de diensten verleend in toepassing van artikel 4 van het huidige beheerscontract. De N.M.B.S. Holding engageert zich om deze contracten verder te blijven beheren in overeenstemming met het vermelde artikel.

Art. 49 – Exploitatie van het GEN^(**)

De toelage onder artikel 48 dekt eveneens de kosten voor het onderhoudspersoneel en de andere kosten in verband met de stations voor de exploitatie van het GEN die niet aan de NMBS zijn vergund.

Artikel 49 bis – Bijzondere exploitatietoelage e-ticketing^(**)

Om de promotie van het openbaar vervoer te bevorderen, kent de Staat aan de NMBS Holding het beheer toe van een bijzondere toelage bestemd voor het opzetten van een gemeenschappelijk platform dat nodig is voor de technische en operationele verwezenlijking van e-ticketing.

E-ticketing bestaat uit een enige, intermodale en interoperabele pinkaart, die geldig is bij de verschillende operatoren van het openbaar vervoer.

De daartoe uitgetrokken toelage bedraagt 2.045 m€

Ze wordt gestort ten belope van 1.000 k€ tegen uiterlijk 30 september 2007. Het saldo wordt aan de NMBS Holding gestort vanaf 2008, op basis van een rapport dat de taken en de kosten in verband met de invoering van het gemeenschappelijk platform rechtvaardigt. De rechtvaardiging bij die kosten toont de inspanningen aan die de werkgroep levert om te waarborgen dat er gezocht wordt naar potentiële besparingen.

^(**) K.B. 10.05.2007

Een deel van de toelage kan dienen als fonds in mindering te brengen op het gedeelte ten laste van de Federale Staat bij de oprichting en de werking ervan.

c) Overige financiële verplichtingen van de Staat

Art. 50^(*)

Uit hoofde van de bijdrage tot de kosten voor arbeidsongevallen stort de Staat aan de N.M.B.S. Holding een som die berekend is conform de gemeenschappelijke regels voor de normalisering van de rekeningen van de spoorwegen die voortvloeien uit de verordening (EEG) 1192/69 van 26 juni 1969 van de Raad van de EEG en zoals ze golden op het ogenblik dat de vroegere N.M.B.S. bij de autonome overheidsbedrijven werd ingedeeld.

Verder blijft de Staat de pensioenlasten van N.M.B.S. Holding compenseren voor de jaren 2005 en 2006 overeenkomstig de gemeenschappelijke regels voor de normalisering van de rekeningen van de spoorwegen die voortvloeien uit de verordening (EEG) 1192/69 van 26 juni 1969 van de Raad van de EEG en zoals ze golden op het moment dat de vroegere N.M.B.S. bij de autonome overheidsbedrijven werd ingedeeld.

In afwachting van de overdracht met ingang van 1 januari 2007 van de verplichtingen van de N.M.B.S. Holding bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 december 2005 betreffende de overdracht van de pensioenverplichtingen van de N.M.B.S. Holding door de Belgische Staat, zal de Staat, voor het boekjaar 2006, de pensioenuitgaven die niet gecompenseerd worden in toepassing van de voornoemde Verordening (EEG) nr. 1192/69, te zijnen laste nemen, in het kader van de financiering van de lasten van het Pensioenfonds van de N.M.B.S. Holding van toepassing op 31 december 2005. Deze overname ging gepaard met een compensatie.

Vanaf het dienstjaar 2007 draagt de Staat rechtstreeks de pensioenlasten met betrekking tot het statutair personeel van de N.M.B.S. Holding en hun rechthebbenden, in toepassing van het voornoemde koninklijk besluit.

Art. 51

De financiële verplichtingen van de Staat die voortvloeien uit de operatie "Sale and Lease Back" van 31 mei 1991 voor een bedrag van 1.750 miljoen BEF zijn gedekt middels een financiële bijdrage van 3.652.061,50 EUR, met betrekking tot vervalddag 31 december 2004, die in 2005 door de Staat aan de NMBS Holding worden gestort.

^(*) K.B. 16.11.2006

Art. 51 bis^(**)

Krachtens artikel 9, derde lid van dit beheerscontract, neemt de Staat de annuïteit van de financiering van 380 M euro (euro 2005) voor zijn rekening die onderschreven is door de NMBS Holding bij EUROFIMA met het oog op de aankoop van 95 elektrische motorstellen die volkomen bestemd zijn voor de GEN-lijnen.

De annuïteit wordt berekend over 30 jaar en vastgelegd volgens de interestvoet die geldt op de dag van de ondertekening van die financiering. Ze is beperkt tot 4.500 m constante euro in 2006, 2007 en 2008, en op 10.000 m constante euro in 2009. De bedragen van de volgende jaren worden berekend volgens de vanaf eind 2009 geplande leveringen, naar rato van 30 motorstellen per jaar en in het bijzonder:

- loopt de annuïteit in totaal over 30 jaar;
- mag het percentage dat de NMBS Holding bij EUROFIMA verkrijgt niet hoger zijn dan 10 basispunten boven het risicoloos percentage;
- houdt de annuïteit die de Staat moet betalen, een risicopremie in voor de NMBS Holding van 2 basispunten.

De NMBS Holding is gemachtigd binnen de perken van de bedragen opgenomen in de beslissing van de Ministerraad, de rentevoet van de lening te bepalen volgens de opportuniteiten van de markt.

Die financiering zal het voorwerp vormen van een overeenkomst die moet worden gesloten tussen de Staat, de NMBS Holding en de NMBS.

Art. 52

De in artikel 66 van dit beheerscontract bedoelde tenlasteneming door de Staat van de personeelskosten wordt uitgevoerd op basis van een jaarlijks rechtvaardigend stuk door de NMBS Holding.

d) Winstbesteding

Art. 53

Onverminderd artikel 31 van de statuten en artikel 616 van het Wetboek van Vennootschappen, zal de NMBS Holding, in geval van winst, vertegenwoordigd door een cash flow, die bij voorrang besteden aan de vermindering van haar schuldenlast.

^(**) K.B. 10.05.2007

X. STORTING VAN DE FINANCIËLE BIJDRAGEN EN COMPENSATIES VAN DE STAAT

Art. 54 - Investeringsstoelage

Voor het boekjaar 2005 passen de modaliteiten van storting van de in artikel 43 bedoelde investeringstoelage in het kader van de continuïteit van het mechanisme waarin voorzien is door het koninklijk besluit van 30 december 2004 houdende goedkeuring van het vijfde bijvoegsel bij het tweede beheerscontract van de vroegere NMBS. De Staat stort die toelage aan de NMBS Holding, welke een deel ervan voorbehoudt voor Infrabel en de NMBS in de vorm van proportionele voorschotten volgens het jaarlijks investeringsbudget van elk van die ondernemingen en overeenkomstig het tijdschema voor de stortingen van de Staat dat als volgt is vastgelegd:

- 3,75 twaalfden op de 10e werkdag van 2005 ;
- vier schijven van 1 twaalfde op de 25e van de maanden januari tot april 2005;
- 4 twaalfden op 8 mei 2005;
- 0,25 twaalfden waarvan de storting, door de Staat uitsluitend aan de NMBS Holding, onderworpen is aan artikel 60.

Het deel van dit bedrag dat wordt toebedeeld aan de NMBS Holding, wordt gerechtvaardigd volgens de procedures beschreven in de artikelen 28 tot 32 van dit beheerscontract.

Vanaf het jaar 2006 gebeuren de stortingen door de Staat van de investeringstoelage aan de NMBS Holding op de 25^e van elke maand met maandelijksse provisies gelijk aan een twaalfde van het jaarlijkse bedrag. Als het bijvoegsel bij dit contract evenwel niet door de drie vennootschappen goedgekeurd is, blijft de Staat de globale investeringstoelage aan de NMBS Holding storten, dewelke een deel ervan aan Infrabel en aan de NMBS stort in de vorm van voorschotten waarvan sprake in artikel 43.

In de loop van het jaar worden de maandelijksse, nog te storten provisies herberekend in functie van de eventuele aan de verdeling aangebrachte herzieningen zoals bepaald in artikel 43.

De storting van de schijf van december is beperkt tot 75 %, waarbij het saldo wordt gestort door de Staat, overeenkomstig de bepalingen van artikel 60.^(*)

Art. 54 bis^(**)

NMBS Holding zal uiterlijk op 15 december van elk jaar het niet aangewende deel van de investeringstoelage storten in het “Fonds voor Spoorweginvesteringen” volgens de bepalingen van de programmawet van 27 december 2006 en van het koninklijk besluit van 28 december 2006.

^(*)K.B. 16.11.2006

^(**) K.B. 10.05.2007

Art. 55 - Financiering van de GEN-investeringen

De op 1 januari 2005 in het GEN-Fonds beschikbare middelen, namelijk 580.000 duizend euro, worden door de Staat aan de NMBS Holding overgemaakt **ten laatste op 31 december 2006^(**)**.

De NMBS Holding rechtvaardigt het gebruik van de kredieten voor haar eigen GEN-investeringen, onverminderd de in artikel 45 bedoelde rechtvaardigingen die ze levert in de hoedanigheid van beheerder van de middelen uit het GEN-Fonds die haar toevertrouwd zijn.

De uiteindelijke rechtvaardiging van het krediet t wordt geleverd door het uittreksel van het jaarlijks evaluatieverslag over de uitvoering van haar investeringsprogramma van het jaar t overeenkomstig de rubrieken van het GEN zoals dat is opgesteld op 30 april van het jaar t+1 krachtens artikel 29.

Art. 56 Exploitatietoelage

Voor het dienstjaar 2005, en voor 2006 zolang het bijvoegsel bij het beheerscontract niet is goedgekeurd door de drie vennootschappen, passen de modaliteiten voor storting van de in artikel 48 bedoelde exploitatietoelage in het kader van de continuïteit van het mechanisme waarin voorzien is door het koninklijk besluit van 30 december 2004 houdende goedkeuring van het vijfde bijvoegsel bij het tweede beheerscontract van de vroegere NMBS. De Staat stort deze toelage aan de NMBS Holding die een deel ervan doorstort aan Infrabel en aan de NMBS in de vorm van voorschotten, voor 2005, volgens de modaliteiten bepaald in artikel 48, en, voor 2006, evenredig met het tegen 15 december 2005 in te dienen geconsolideerd businessplan.

Die voorschotten, die door de NMBS Holding worden gestort ten gunste van de NMBS en Infrabel, zullen aanleiding geven tot regularisaties bij de goedkeuring door de drie vennootschappen van het vóór 31 december 2005 af te sluiten bijvoegsel bij het beheerscontract.

Wat de betalingen betreft die de Staat moet uitvoeren, is het tijdschema van de stortingen van de Staat als volgt vastgelegd:

- de schijven van januari tot april van elk jaar worden gestort ten laatste op de 25e van elke maand;
- de schijven voor mei, juni, juli en augustus van elk jaar zijn het voorwerp van een enkele betaling ten laatste op 8 mei van hetzelfde jaar;
- de schijven voor september, oktober, november en december, waarvan de laatste beperkt is tot 75 %, zijn het voorwerp van een enkele betaling vóór de 10^e werkdag van januari van het volgende jaar;

^(**) K.B. 10.05.2007

- het saldo van de schijf van december wordt door de Staat gestort volgens de bepalingen van artikel 61;

Het oorspronkelijke krediet van het jaar t wordt aangepast naar boven of naar beneden, op basis van de werkelijke indexering waarvan sprake in bijlage 6 punt 1. De positieve aanpassing wordt in een keer gestort, binnen zestig dagen na bekendmaking van het aangepaste budget in het Belgisch Staatsblad. De negatieve aanpassing wordt onmiddellijk geïntegreerd in de berekening van de nog te storten maandelijkse schijven.

Art. 57 - Pensioenlasten en Arbeidsongevallen^(*)

De in artikel 50 voorziene toelage voor de dienstjaren 2005 en 2006 betreffende de normalisatie van de pensioenlasten en de lasten verbonden aan arbeidsongevallen wordt integraal aan de N.M.B.S. Holding gestort overeenkomstig het tijdschema in artikel 56. [Bij uitzondering wordt de storting van de schijf van december 2006 uitgesteld tot de tiende werkdag van 2008.](#)^(**)

Vanaf het dienstjaar 2007 wordt de toelage betreffende de normalisatie van de lasten verbonden aan de arbeidsongevallen integraal gestort aan de N.M.B.S. Holding op basis van een rechtvaardiging rekening houdend met het algemene stelsel dat van toepassing is op de andere ondernemingen. De betaling gebeurt binnen zestig dagen vanaf de goedkeuring van de jaarrekeningen door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van de N.M.B.S. Holding.

Art. 58 – Exploitatietoelage GEN

Vanaf 2007 wordt de exploitatietoelage voor de exploitatie van het GEN zoals voorzien in het artikel 49, gevoegd bij die van artikel 44. De stortingsmodaliteiten zijn die van de artikelen 54 en 61.

Art 59 - Overige financiële verplichtingen van de Staat

De in artikel 51 bedoelde financiële compensatie wordt ten laatste op 30 juni 2005 gestort.

[De financiële compensatie bepaald in artikel 51 bis wordt gestort vóór 30 april 2007 voor de schijf 2006 en vóór 31 oktober 2007 voor de schijf 2007. De volgende schijven worden ten laatste op 30 juni van elk jaar gestort.](#)^(**)

De in artikel 52 bedoelde financiële compensatie wordt gestort in de loop van het eerste trimester van het jaar volgend op dat waarin de prestaties verwezenlijkt werden.

^(*)K.B. 16.11.2006

^(**) K.B. 10.05.2007

Art. 60

De storting van het saldo van de twaalfde schijf van de investeringstoelage voorzien in artikel 43, wordt geregeld door de overlegging, door de NMBS Holding aan het DGVL, van de volgende elementen:

- de jaarlijkse afsluiting van de rekeningen met identificatie van de investeringsuitgaven, de schuldvorderingen of schulden bij de Staat met betrekking tot de toelage voor investeringen van de Staat;
- alle documenten en inlichtingen, onder andere de rechtvaardigingen met betrekking tot de verschillen tussen de programmering en de verwezenlijking van de projecten, die de NMBS Holding bij het DGVL moet indienen in het raam van de opvolging van de investeringen conform de procedures die in dit contract zijn vastgelegd.

Wanneer deze bepalingen worden nagekomen, wordt het saldo betaald binnen zestig dagen na de goedkeuring van de jaarrekeningen.

Wanneer aan een van de voorwaarden niet is voldaan, wordt de termijn uitgesteld tot zestig dagen na regeling van het geschilpunt.

Art. 61

Het saldo van de twaalfde schijf van de exploitatietoelage van het jaar t bedoeld in artikel 48 en van de toelage betreffende de normalisatie van de rekeningen bedoeld in artikel 50, wordt gestort binnen zestig dagen na de goedkeuring van de rekeningen van het jaar t door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van de NMBS Holding.

Art. 62

De betalingsmodaliteiten van de artikelen 54 tot 61 worden nageleefd, zonder afbreuk te doen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de Rijksbegroting en de algemene procedure voor de vrijmaking van de begrotingskredieten.

Art. 63

De NMBS Holding houdt rekening met de stortingsmodaliteiten van de financiële compensaties en bijdragen van de Staat bij de uitwerking van haar begroting, dat door de Raad van Bestuur moet worden goedgekeurd vóór 31 december van het voorgaande jaar.

XI. ONDERNEMINGSPLAN

Art. 64

1. Het plan 2003-2005 is de vertaling van de strategie die de drie overheidsbedrijven hebben willen toepassen in de jaren 2003, 2004 en 2005 teneinde de uitdagingen aan te gaan op het vlak van mobiliteit en teneinde de performantie globaal te vergroten.
2. Dit plan zal paritair geëvalueerd worden. De paritaire evaluatie zal aanvangen in september 2005 zodat de deadline van 15 december 2005, waarvan verder in dit artikel sprake is, gevrijwaard blijft.
3. Op basis van deze evaluatie, zullen de Staat en de directie alle nuttige maatregelen treffen om een stabilisatie van de globale schuld van de drie vennootschappen te bereiken op het niveau van een maand in 2008, te bepalen in het kader van de opstelling van het plan 2006-2007. Beide partijen zullen op dat ogenblik gezamenlijk oordelen of het neutraliseren van een exogeen gegeven opportuun is.
4. Deze maatregelen zullen betrekking hebben op:
 - naast de last van de overgenomen schuld, het naleven door de Staat van de financiële verbintenissen in dit beheerscontract op het vlak van investeringen, die het met name het mogelijk maken om op korte en middellange termijn het behoud van de capaciteit, de uitbreidingen van infrastructuur en de aankopen van materieel te verwezenlijken die het mogelijk maken om de voornoemde groei van reizigers op te vangen; de financiële inbreng van de Staat op het vlak van exploitatie van de NMBS-groep stijgt op belangrijke wijze vanaf 2006, zoals gedetailleerd in bijlage 8;
 - de optimalisering van de organisatie van het werk en van de productiemiddelen alsook hun modernisering (bv. CLI, nieuwe seinhuizen, modernisering van de onderhoudswerkplaatsen);
 - de optimalisering van procedures voor bestellingen en voor kostenbeheersing;
 - de evaluatie, en indien nodig, de voortzetting van de inspanningen op het vlak van productiviteit, met name inzake de activiteiten die aan concurrentie onderhevig zijn, zoals vastgelegd in het plan 2003-2005;
 - de verbetering van de veiligheid van alle categorieën van personeel die in contact komen met het publiek en in het bijzonder van treinbegeleiders; een geheel van maatregelen zal door de Staat en de Directie met het oog hierop genomen worden.

Om bovenstaande doelstelling te bereiken, verbindt de NMBS Holding er zich onder meer toe operationele en organisatorische maatregelen toe te passen die van haar een economisch leefbare onderneming moeten maken die een essentiële rol kan spelen in de mobiliteit van morgen, en dit in een nieuwe Europese context.

Dit betreft de maatregelen gebaseerd op het plan 2003-2005 en de maatregelen die, indien vereist op grond van bovenvermelde evaluatie, zullen gebaseerd zijn op het plan 2006-2007 dat de NMBS Holding zal voorbereiden tegen 15 november 2005.

Overeenkomstig artikel 162decies van de voornoemde wet van 21 maart 1991, zal dit plan jaarlijks geëvalueerd worden.

Dit nieuwe plan, dat na een audit van het College van Commissarissen tegen 15 november 2005 moet bezorgd worden op basis van de resultaten van het voorgaande boekjaar en de voor het lopende jaar beschikbare resultaten, legt de doelstellingen en de strategie van de onderneming vast, die werden uitgewerkt op basis van de door de Regering vastgestelde mobiliteitsdoelstellingen.

Het moet, binnen de limieten van het maatschappelijk doel, de volgende zaken bevatten:

- de structuur en de karakteristieken van het vervoeraanbod op het spoorwegnet en de onthaalpunten;
- de investeringen in rollend materieel en in onthaalzones voor reizigers in de stations, alsook de financieringsmiddelen voor die investeringen;
- de vooruitzichten op het stuk van personeelsbehoeften;
- de evolutie van de resultatenrekeningen vertaald in een financieel plan;
- de beschrijving van de algemene exploitatievoorwaarden betreffende de activiteitensectoren die niet tot de opdrachten van openbare dienst behoren.

De NMBS Holding is ermee belast om tegen 15 december 2005, in overeenstemming met de NMBS en Infrabel, het geconsolideerde ondernemingsplan 2006-2007 op te stellen van de drie NV's van publiek recht, het voor te leggen aan het Sturingscomité en het te bezorgen aan de Minister van Overheidsbedrijven.

Op die nieuwe basis zal vóór 31 december 2005 een bijvoegsel bij dit beheerscontract worden afgesloten.

Vanaf 2006 stelt NMBS Holding een driemaandelijks financieel verslag op, dat de evoluties in de richting van de voornoemde financiële doelstelling aantoonst. Zij maakt het geconsolideerd trimestrieel financieel verslag van de drie entiteiten over aan de Staat.

[...]^(*)

De N.M.B.S. Holding onderschrijft de gemeenschappelijke doelstelling om tegen 30 juni 2009 en voor de latere dienstjaren, ten opzichte van 30 juni 2008, de geconsolideerde netto financiële schuld van de N.M.B.S.-groep te stabiliseren volgens de in 2008 geldende boekhoudnormen, buiten de impact van de HST-financiering (saldo van de vordering van Infrabel met betrekking tot de bijdrage van Nederland en het saldo van HST-Fin + de HST-lening 282,5 mio), buiten de impact van de alternatieve prefinancieringen zoals beslist door

^(*)K.B. 16.11.2006

het Overlegcomité van 11 oktober 2005 en van 7 december 2005 alsook buiten de impact van elke eventuele schuld die op de balans van Infrabel of van de Holding zou moeten worden geboekt ingevolge de toepassing van de IFRS-normen wat de publiek-private samenwerkingsoperaties betreft voor de projecten Diabolo en Liefkenshoekspoorverbinding. Deze doelstelling kadert in de naleving van het geconsolideerd ondernemingsplan 2006-2007 van de N.M.B.S.-groep, dat aan de Minister van Overheidsbedrijven werd overgemaakt op 9 februari 2006.^(*)

^(*)K.B. 16.11.2006

XII. RELATIES MET HET FONDS VOOR SPOORWEGINFRASTRUCTUUR (FSI)

Art. 65

1. De NMBS Holding verzekert, ten aanzien van de aan het Fonds voor Spoorweginfrastructuur overgedragen activa bij koninklijk besluit van 30 december 2004, waarvan het beheer en de valorisatie zijn toevertrouwd aan [een derde^{\(**\)}](#), de volgende verantwoordelijkheden:
 - de bewaking,
 - het gewoon onderhoud,
 - het nemen van dringende maatregelen en/of veiligheidsmaatregelen die meer bepaald noodzakelijk zijn voor het voetgangers-, weg- en spoorverkeer.
2. Onder « gewoon onderhoud » verstaat men het periodieke onderhoud zoals maaien, het snoeien van bomen enz. alsook kleine herstellingen, d.w.z. waarvan de eenheidskost niet meer bedraagt dan 1.250 euro.

3. De hiervoor beschreven verantwoordelijkheden moeten niet worden verzekerd ten overstaan van de activa en delen van activa waarvan het FSI niet langer eigenaar is.

Ze moeten niet of slechts deels worden verzekerd ten overstaan van activa of delen van activa waarvoor een eenzijdige of conventionele toestemming voor bezetting of gebruik geldt, die alles of een deel ervan ten laste legt van de houder van het bezettings- of gebruiksrecht.

4. De NMBS Holding kan voor de onder punt 1 bedoelde activa of voor delen ervan, met het oog op de reeds toegekende rechten d.m.v. de toelatingen bedoeld onder punt 3, toelatingen voor bezetting of gebruik toekennen, op voorwaarde dat die toelatingen zuiver precair zijn, betrekking hebben op periodes niet langer dan een maand, zonder mogelijkheid tot vernieuwing en dat aan het einde van de bezetting of het gebruik de betrokken partij(en) op geen enkele wijze, materieel of juridisch, bezwaard zijn.

De NMBS Holding volgt de toegekende toelatingen op en int de vergoedingen die ermee gepaard gaan.

5. De NMBS Holding [en de derde die instaat voor het beheer en de valorisatie van de bij koninklijk besluit van 30 december 2004 overgedragen terreinen^{\(**\)}](#) wisselen informatie uit die ze beide nodig hebben voor de uitoefening van de voormelde verantwoordelijkheden.

De NMBS Holding brengt verslag uit aan [die derde^{\(**\)}](#) over de noodmaatregelen en/of veiligheidsmaatregelen die ze treft, de toegekende toelatingen op grond van punt 4 en over de bijzondere onderhoudswerken die ze nodig acht. De NMBS Holding stort aan [die derde^{\(**\)}](#) de op grond van punt 4 geïnde heffingen.

^(**) K.B. 10.05.2007

6. De NMBS Holding voert de haar ten laste gelegde verplichtingen uit zoals ze in de bijlagen zijn beschreven, met betrekking tot de activa waarvan het beheer en de valorisatie zijn toevertrouwd aan [de derde^{\(**\)}](#), die gevoegd zijn bij het koninklijk besluit van 30 december 2004 met de lijst van de activa die door de NMBS Holding worden overgedragen aan het Fonds voor spoorweginfrastructuur.

De NMBS Holding bezorgt ter informatie aan de Staat, vertegenwoordigd door het DGVL, een kopie van de contractuele bepalingen die ze eventueel met het FSI afsluit.

De uit die prestaties voortvloeiende kosten worden door de NMBS Holding tegen kostprijs gefactureerd aan [die derde^{\(**\)}](#).

^(**) K.B. 10.05.2007

XIII. DIVERSE BEPALINGEN

Art. 66

De overeenkomst van 9 juni 2000, getroffen in het kader van de uitvoering van de Belgische wetgeving en reglementen die de Europese richtlijnen en akten betreffende het spoorvervoer hebben omgezet, wordt verlengd door een vijfde bijvoegsel op datum van 31 december 2004, tot op het ogenblik van de operationele terbeschikkingstelling van de bedienden bedoeld in artikel 98 van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur. De tenlasteneming door de Staat van de kosten voor het betrokken personeel van de NMBS Holding gebeurt conform artikel 52.

Art. 67

De overeenkomst van 12 januari 2005, getroffen in toepassing van artikel 98 van het voornoemde koninklijk besluit van 12 maart 2003 ([vervangen door artikel 11 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen](#))^(**) en het koninklijk besluit van 22 december 2004 tot vaststelling van de modaliteiten voor de overheveling van sommige personeelsleden van de NMBS Holding naar de FOD Mobiliteit en Vervoer, alsook hun plaatsing onder het gezag van deze laatste, maakt integraal deel uit van dit beheerscontract.

[De NMBS Holding stelt alles in het werk opdat het aangeduide personeel binnen een redelijke termijn ter beschikking zou kunnen worden gesteld.](#)^(**)

Art. 68

De NMBS Holding antwoordt op de vragen om inlichtingen van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Minister van Mobiliteit, alsook op de vragen van het DGVL.

In het kader van de ondersteunende rol die het vervult ten opzicht van de Regeringscommissaris, ontvangt het DGVL tezelfdertijd als deze laatste de documenten van de Raad van Bestuur van de NMBS Holding.

Art. 69

De NMBS Holding verleent vrije toegang tot haar domein aan de degelijk gemandateerde ambtenaren en bedienden van het DGVL opdat zij er veiligheidscontroles kunnen uitvoeren en zich verzekeren van de goede uitvoering van de investeringen m.b.t. de opdrachten van openbare dienst, overeenkomstig de veiligheidsconsignes.

De N.M.B.S. Holding verleent vrije toegang tot haar domein aan de degelijk gemandateerde leden van de dienst Regulering van het Spoorvervoer en van de exploitatie van de luchthaven

^(**) K.B. 10.05.2007

Brussel-Nationaal, in het kader van hun opdracht voor regulering van het spoorvervoer, overeenkomstig de veiligheidsconsignes.^(*)

De NMBS Holding verleent vrije toegang tot haar domein aan de leden van het onderzoeksorgaan alsook aan elke door hem gemachtigde deskundige.^(**)

Ze verleent vrije toegang op haar domein aan Infrabel en aan de NMBS in het raam van de opdrachten die hen op het stuk van exploitatieveiligheid zijn toevertrouwd.^(**)

Art. 70 - Jaarverslag over de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst

Het jaarlijks verslag dat de NMBS Holding opstelt omtrent de wijze waarop de NMBS Holding haar opdrachten van openbare dienst heeft vervuld, overeenkomstig artikel 162 nonies § 5 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven bevat onder meer:

1. een beschrijving van de wijze waarop de NMBS Holding elk van haar opdrachten van openbare dienst in het afgelopen jaar heeft vervuld en tot welke nieuwe projecten zij heeft besloten;
2. een commentaar over de wijze waarop zij het ondernemingsplan heeft uitgevoerd;
3. het financieel jaarverslag betreffende de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van de NMBS Holding stemt overeen met de jaarrekeningen van de NMBS Holding, inclusief de balans, de resultatenrekening en de bijlagen opgemaakt conform de wetsbepalingen van gemeen recht. Die jaarrekeningen worden in twee delen gesplitst:
 1. een eerste deel dat de posten omvat van de jaarrekeningen betreffende de participaties. Dat gedeelte is per dochteronderneming gedetailleerd. Het omvat alle posten van het actief en het passief van de balans en de resultatenrekening betreffende de dochterondernemingen, meer bepaald:
 - a. de financiële opbrengsten: ontvangen dividenden en interesten op leningen;
 - b. de financiële kosten: betaalde interesten op de geïnvesteerde kapitalen. Die gecumuleerde interesten zullen worden berekend op de investeringen gerealiseerd na 31/12/1993 en vanaf 1 januari van het jaar volgend op dat waarin de kapitalen geïnvesteerd werden;
 - c. de waardeverminderingen en terugnemingen van waardeverminderingen, de meerwaarden en minderwaarden op participaties;
 2. een tweede gedeelte dat de andere posten van de balans en de resultatenrekening omvat. In dat tweede gedeelte moeten afzonderlijk zijn vermeld:
 - a. de winsten uit de realisatie van vaste activa van de NMBS Holding, dewelke toegewezen zullen worden aan de vermindering van de schuld;
 - b. de opbrengsten uit de commerciële activiteiten van de NMBS Holding.

^(*)K.B. 16.11.2006

^(**) K.B. 10.05.2007

Bovendien moeten in de balans en de resultatenrekening afzonderlijk de relaties met de NMBS en met Infrabel vermeld worden.

De jaarrekeningen worden vervolledigd door een financieringstabel opgesteld volgens de normen met betrekking tot de jaarrekeningen.

4. voor de posten van de jaarrekening die verrichtingen met de Staat of andere overheden registreren, een uitsplitsing van de bedragen tussen deze afkomstig van verrichtingen met de overheden en deze afkomstig van andere verrichtingen.

Voor de posten van de jaarrekening die verband houden met investeringen, telkens een uitsplitsing volgens de financieringsbron (eigen fondsen, Staat, andere overheden, leningen, andere financiële operaties).

Art. 71

De NMBS Holding bezorgt aan Infrabel en aan de NMBS alle adviezen die zij uitbrengt aangaande de verslagen, verzoeken of voorstellen die aan de Minister van Overheidsbedrijven, Minister van Mobiliteit of aan het DGVL moeten worden overgelegd.

Art. 71 bis^(*)

In het geval dat de Staat gehouden zou zijn tot een gedeeltelijke of volledige terugbetaling van een door de Europese Commissie gestorte subsidie ten gunste van de N.M.B.S. Holding, gaat deze laatste zelf over tot de terugbetaling en tot de uitvoering van enige andere beschikking die daaraan zou verbonden zijn.

^(*)K.B. 16.11.2006

XIV. OPVOLGING EN UITVOERING VAN HET BEHEERSCONTRACT

Art. 72

Jaarlijks tegen 30 april legt de NMBS Holding aan de Minister van Overheidsbedrijven en aan de Minister van Mobiliteit via het DGVL een omstandig rapport voor met alle in artikelen 9 en 37 bedoelde onderwerpen. Dat verslag bevat objectieve elementen waardoor de evolutie van de kwaliteit tijdens het vorige dienstjaar kan worden geëvalueerd alsook een actieplan voor de volgende jaren.

Art. 73 (opvolging milieu)

Ieder jaar, vóór 30 april, legt de NMBS Holding aan het DGVL gedetailleerde informatie voor over de acties die ze in de loop van het vorige dienstjaar nam aangaande milieu en duurzame ontwikkeling. Op dezelfde wijze brengt ze, met het oog op de coördinatie, eveneens verslag uit van de verwezenlijkingen van Infrabel en van de NMBS.

Art. 74

In het kader van de opvolging van de uitvoering van het dit beheerscontract legt de NMBS Holding jaarlijks tegen 30 april aan de Staat, vertegenwoordigd door het DGVL, de volgende statistieken voor:

- gebruik van de stations, in samenwerking met de NMBS ;
- evolutie van het aantal parkeerplaatsen en het gebruik ervan, per station ;
- reizigersbevraging (Kwaliteitsbarometer) in samenwerking met de NMBS.

Bijlage 9 geeft de lijst van de informatie, verslagen en documenten die de NMBS Holding moet leveren bij toepassing van de bepalingen van dit beheerscontract.

Art. 75

Ten minste een keer per jaar komt een werkgroep, samengesteld uit een vertegenwoordiger van de betrokken Ministers, vertegenwoordigers van het DGVL en vertegenwoordigers van de NMBS Holding, de NMBS en Infrabel samen om de opvolging van de beheerscontracten te evalueren. De eerste vergadering is gepland voor eind oktober 2005.

XV. VRIJWARINGSCLAUSULES

Art. 76

Indien op het einde van een boekjaar NMBS Holding de in dit beheerscontract gepreciseerde doelstellingen niet haalt, onderzoekt ze de redenen ervan en legt ze de maatregelen vast die geschikt zijn om dit te verhelpen, welke ze voorstelt aan de Staat vertegenwoordigd door het DGVL.

Art. 77

Gebeurtenissen, in het bijzonder overmacht, of niet-geplande beslissingen kunnen zich voordoen en bepaalde clausules van dit beheerscontract onuitvoerbaar maken of verhinderen dat de geplande doelstellingen worden gehaald. De NMBS Holding zal de redenen onderzoeken waarom de contractuele doelstellingen niet kunnen worden gehaald en, in overleg met de Staat, vertegenwoordigd door het DGVL, de passende maatregelen vastleggen om dit te verhelpen.

In voorkomend geval zal het resultaat van het overleg bedoeld in de eerste alinea, worden bekrachtigd in een bijvoegsel bij dit beheerscontract.

Ingeval die gebeurtenissen of beslissingen wijzigingen teweegbrengen in de bedragen van de investeringstoelage van het jaar t, zal de NMBS Holding maar de termijnen voor het overleggen van een nieuw jaarlijks investeringsplan op 15 november van het jaar t-1, in acht moeten nemen als de wijziging haar uiterlijk ter kennis werd gebracht op 15 september van het jaar t-1. Bij een latere kennisgeving beschikt de NMBS Holding over een termijn van twee maanden om haar aangepast jaarplan voor te stellen.