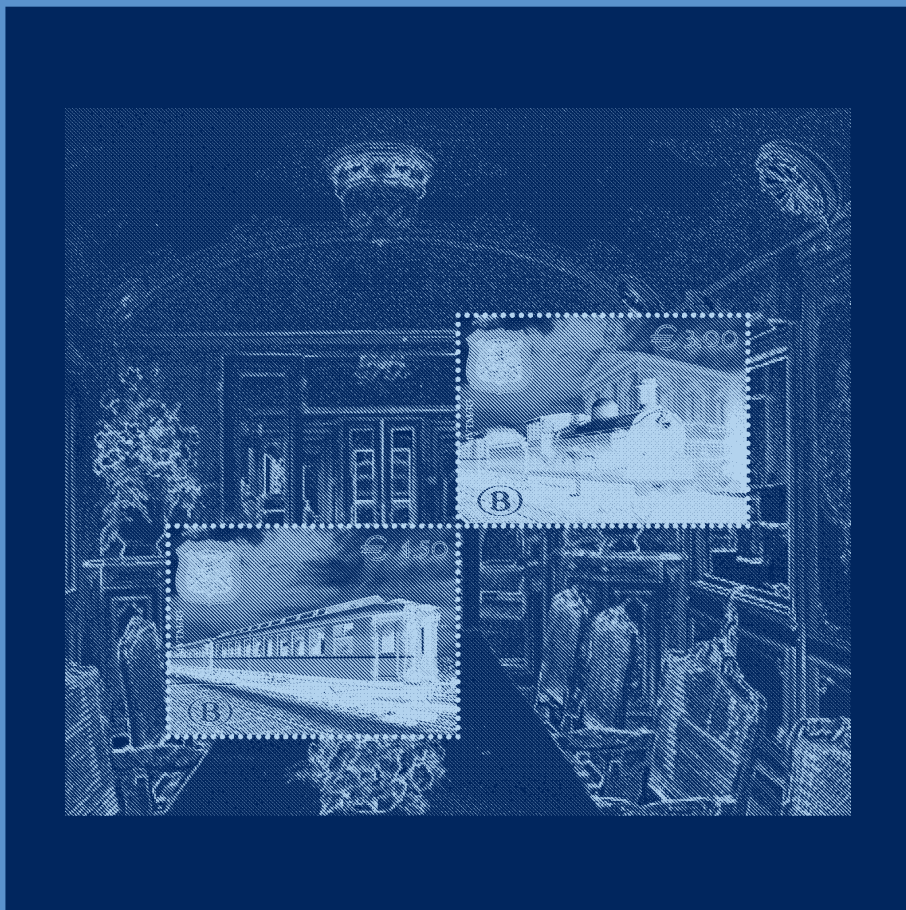


PHiladoc

Edition 2004





La philatélie ferroviaire voit le jour en 1879.

A partir de cette date, l'Administration des Postes abandonne ses messageries par Malle-poste et cède au chemin de fer le transport des colis. C'est pour attester du paiement du port que les premiers timbres dits «chemin de fer» sont émis.

Après un certain temps les timbres chemins de fer furent également utilisés pour payer le transport de bagages, de vélos, les demandes d'abonnement, les frais d'inscriptions aux examens organisés par les chemins de fer...

Après une accalmie de 10 ans (1985/1995), la SNCB édite une série de 2 timbres consacrée à la mise en service des premiers Thalys assurant les relations Bruxelles-Paris.

Cette série marque également le deuxième souffle de la philatélie chemins de fer. En effet, depuis 1996, chaque année voit l'édition d'une nouvelle série autour d'un thème bien spécifique.

Cette tradition annuelle est une nouvelle fois perpétuée.

EMISSION DE TIMBRES CHEMINS DE FER ET TELECARTE

Ces timbres et télécartes peuvent être obtenus:

- La série 2003 «Les Trains Royaux».
Au guichet des gares d'Arlon, Charleroi, Libramont, Liège-Guillemeins, Ottignies et Namur.
- Tous les timbres et télécartes (description ci-après)
 - via la Poste: en virant au CCP 000-0020448-78 du Centre Philatélique de la SNCB, Bruxelles, le montant de la commande et en indiquant, autant que possible, le détail de celle-ci;
 - par téléphone ou fax au n°:
+ 32 2 525 22 18 - fax.: + 32 2 525 22 16.
 - par adresse e-mail : nancy.cattrysse@nmbs.be
 - Le montant d'une commande par voie postale doit être majoré:
 - de € 0,79 pour l'envoi sous pli ordinaire;
 - de € 4,51 pour l'envoi sous pli recommandé.

Pour tous vos renseignements concernant les tarifs et les dates de prévente, contactez:

SNCB - Communication

Bureau CO.034 s.27/0, rue de France 85 B - 1060 Bruxelles
(Nancy Cattrysse (02/525 22 18 - fax.:02/525 22 16).

Tous les jours (sauf le mercredi) de 9 30 h à 11.30 h et de 14.00 h à 15.30 h.

Le centre philatélique de la SNCB ne possède pas de service d'abonnement tel qu'il existe au service Philatélie de la Poste.

Dès la parution de nouveaux timbres SNCB, les collectionneurs seront prévenus via les bulletins d'information édités par la POSTE.

Les séries complètes seront vendues dans une pochette assortie.

Tableaux de P. Delvaux

- le timbre à 250 BEF
(€ 6,20)
Gare le jour -
locomotive BB 150.
- le timbre à 500 BEF
(€ 12,39)
Gare le jour -
locomotive BB 120.
- le timbre à 1.000 BEF
(€ 24,79)
Gare la nuit -
locomotive à vapeur.
(papier polyvalent)





Wagons de marchandises

(1)

- timbres à
 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-
 20-30-40-50-60-70-80-90-
 100-200-300 & 500 BEF
 -
 0,02-0,05-0,07-0,10-0,12-
 0,15-0,17-0,20-0,22-0,25-
 0,50-0,74-0,99-1,24-1,49-
 1,74-1,98-2,23-2,48-4,96-
 7,44 & € 12,39

1595 BEF - € 39,54
 pour la série complète.





Wagons de marchandises

(2)

- timbres à
1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-
20-30-40-50-60-70-80-90-
100-200-300 & 500 BEF
-
0,02-0,05-0,07-0,10-0,12-
0,15-0,17-0,20-0,22-0,25-
0,50-0,74-0,99-1,24-1,49-
1,74-1,98-2,23-2,48-4,96-
7,44 & € 12,39

1595 BEF - € 39,54
pour la série complète.





Thalys

- le timbre à 100 BEF
(€ 2,48)
Thalys.
- le timbre à 300 BEF
(€ 7,44)
Thalys.

Nouveau matériel ferroviaire

- le timbre à 50 BEF
(€ 1,24)
Voiture I11.
- le timbre à 100 BEF
(€ 2,48)
Automotrice triple 96.
- le timbre à 200 BEF
(€ 4,96)
Locomotive électrique type 13.



Eurostar & Thalys



- le timbre à 80 BEF Eurostar.
- le timbre à 80 BEF Thalys.
- le timbre à 160 BEF Eurostar & Thalys.

Cette série est épuisée.

Le personnel de train

- le timbre à 50 BEF (€ 1,24) Accompagnateur de train.
- le timbre à 75 BEF (€ 1,86) Accompagnatrice de train.
- le timbre à 100 BEF (€ 2,48) Conducteur de train.
- le timbre à 125 BEF (€ 3,10) Conductrice de train.





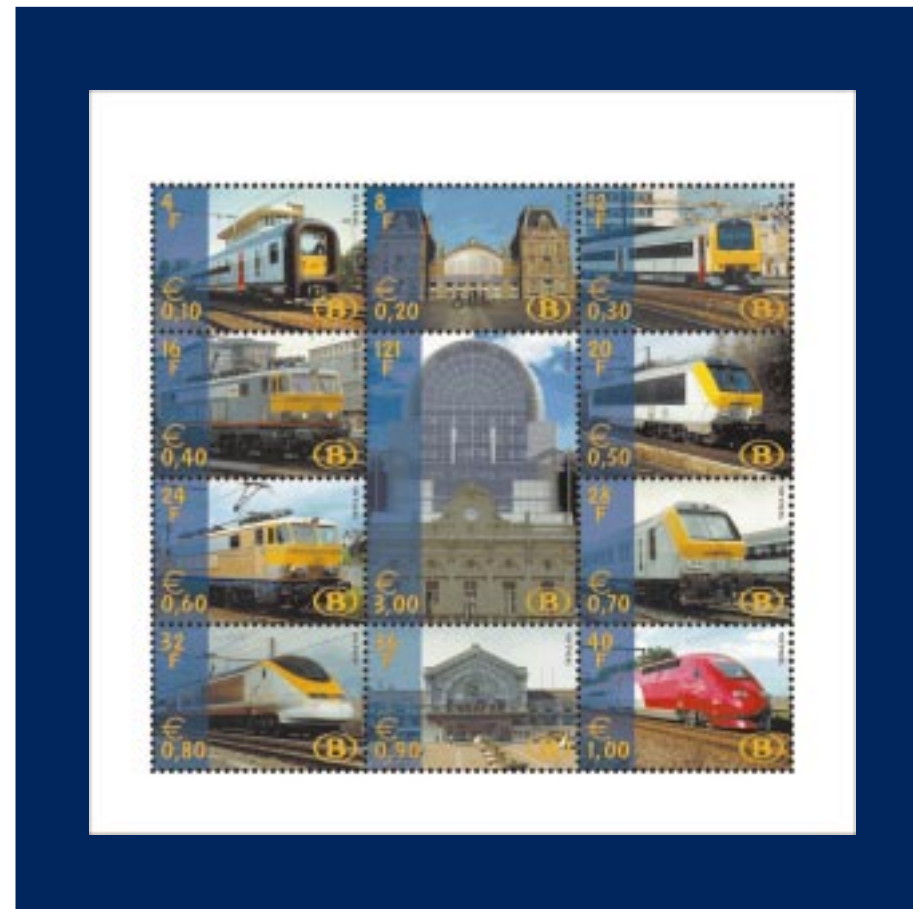
Le trafic marchandises

- le timbre à 20 BEF
(€ 0,51)
Wagon «Shimms».
- le timbre à 30 BEF
(€ 0,74)
Wagon «Tads».
- le timbre à 50 BEF
(€ 1,24)
Wagon «Zacs».
- le timbre à 150 BEF
(€ 3,72)
Locomotive «HLD 77».



Le Chemin de fer moderne

- Le feuillet se compose de 9 timbres
 - le timbre à € 0,10 (4 BEF)
Automotrice électrique AM 96.
 - le timbre à € 0,20 (8 BEF)
Gare d' Ostende.
 - le timbre à € 0,30 (12 BEF)
Autorail 41.
 - le timbre à € 0,40 (16 BEF)
Locomotive type 16 «Märklin».
 - le timbre à € 0,50 (20 BEF)
Locomotive type 13.
 - le timbre à € 0,60 (24 BEF)
Locomotive type 16 «Gold».
 - le timbre à € 0,70 (28 BEF)
Automotrice I11.
 - le timbre à € 0,80 (32 BEF)
Eurostar.
 - le timbre à € 0,90 (36 BEF)
Gare de Charleroi.
 - le timbre à € 1,00 (40 BEF)
Thalys.
 - le timbre à € 3,00 (121 BEF)
Gare de Bruxelles-Luxembourg.
- € 8,50 (341 BEF)
pour le feuillet complet.



50^{ème} anniversaire de la Jonction Nord-Midi

Le feuillet se compose de trois timbres et d'un agrandissement, en toile de fond, d'un timbre édité en 1952 lors de la mise en service de la jonction Nord-Midi. Les trois timbres représentent une version moderne de la jonction ainsi qu'un Thalys, un Eurostar et une locomotive de type 13.

Cette série est disponible au prix de : € 8,00



Les Trains Royaux

Série de deux feuillets composés de deux timbres chaqu'un. Ces timbres ont été édités à l'occasion du 10^{ième} anniversaire de l'accession au trône du Roi Albert II.

Cette série de deux feuillets est disponible au prix de : € 9,00



75^{ème} anniversaire de la SNCB

TELECARTES

Série de 4 télécartes

(Tirage limité)
dans une pochette de luxe
& une enveloppe assortie

- Locomotive type 1
Année de construction : 1935.
- Locomotive type 29
Année de construction : 1949.
- Locomotive série 13
Année de construction : 1997.
- Locomotive série HLD 77
Année de construction : 1999.

Ces télécartes (numérotées)
sont vendues
au prix de € 49,58.

Les frais de port s'élèvent à
€ 4,96 (format A5).



Cartes postales

Depuis 1996, pour chaque série de timbres Chemin de fer est éditée également une série de cartes postales, représentant le même visuel que les timbres.

Le prix de la carte postale est le prix du timbre correspondant. Par exemple : la carte postale avec la représentation de la locomotive diesel (3,72) coûte donc 3,72.

Important :

Pendant les deux jours de prévente ou lors d'une vente spéciale suite à un événement Chemin de fer (comme par exemple le 75e anniversaire du Chemin de fer), les cartes postales sont oblitérées avec le cachet spécial de l'événement.

Ci-contre deux exemples.



La prochaine prévente aura lieu les 4 et 5 octobre prochain à Bruxelles-Midi.
Pour d'éventuelles préventes supplémentaires exceptionnelles AVEC OBLITÉRATION SPÉCIALE, consultez régulièrement le site internet de la SNCB sous "communication-publicité-philatélie".

- 100 ans Salzines :

Vente exceptionnelle le 24 & 25 avril.
Carte spéciale & oblitération



Pour tous vos renseignements,
tarifs
&
dates de prévente,
contactez le

CENTRE PHILATELIQUE

SNCB - Communication

Nancy Cattrysse
Bureau CO.034 s. 27/0
rue de France 85 - 1060 Bruxelles

Ouvert tous les jours de
9h30 à 11h30 et de 14h00 à 15h30
(fermé le mercredi)

Tél. + 32 2 525 22 18
Fax. + 32 2 525 22 16