

Inhoud

- * HOOFDSTUK I: DE VOORGESCHIEDENIS. p. 8
 - Waarom was er reeds zo snel een trein in België? p. 8

- * HOOFDSTUK II: DE AANLEGE VAN DE EERSTE SPOORWEGEN IN BELGIË. p. 9
 - De eerste spoorweg in België. p. 9
 - Het verdere verloop. p. 10

- * HOOFDSTUK III: HET STOOMTÛDPERK. p. 14
 - 132 jaar stoom in België. p. 14
 - De stoomtrein in 12 periodes. p. 14
 - Enkele locomotieven. p. 17

- * HOOFDSTUK IV: SPOORWEGEN IN BELGISCH-KONGO. p. 19

- * HOOFDSTUK V: DE SITUATIE VOOR DE REIZIGER. p. 21
 - Verschillende soorten treinen p. 21
 - Afbastingen p. 21

- * HOOFDSTUK VI: DE ELEKTRISCHE TRACTIE. p. 27
 - Het reële begin. p. 27
 - De elektrificatie. p. 27
 - Enkele elektrische motorstellen en ~ locomotieven. p. 28

- * HOOFDSTUK VII: DE DIESELTRACTIE. p. 32
 - De geschiedenis. p. 32
 - Enkele diesellocomotieven, ~ motorrijtuigen en motorstellen. p. 32

* HOOFDSTUK VIII: ENKELE STATIONS.	p.36
- De Middenstatie van Antwerpen	p.36
- Een stukje historische.	p.37
- Enkele stations in Antwerpen.	p.37
- De stations van het Brussels gewest.	p.39
* HOOFDSTUK IX: DE NMBS IN CIJFERS.	p.48
- Evolutie.	p.48
- De NMBS in 1990.	p.48
* HOOFDSTUK X: DE TREIN EN HET (LEEF) MILIEU.	p.50
* HOOFDSTUK XI: ENKELE UITZONDERLIJKE TREINEN.	p.52
- De koninklijke trein.	p.52
- De bendux - dienst. (Amsterdam CS - Brussel Z.)	p.52
- De TGV (of SST)	p.53
* HOOFDSTUK XII: DE TOEKOMST: HET PLAN STAR 21.	p.56
- Waarom?	p.56
- Star 21 en het reizigersvervoer.	p.56
- Star 21 en het goederenvervoer.	p.57
- Star 21 en het stukgoederenvervoer.	p.58
* NAWOORD	p.67
* BIBLIOGRAFIE	p.68