

Table des matières.

	Page
Préambule	3
Préface	5
Introduction	7
Les constructeurs belges de locomotives à vapeur	15
Nombre de locomotives acquises par l'Etat belge et machines "Armistice"	19
Les préludes de l'histoire des chemins de fer dans le monde et en Belgique	22
La période Stephenson (1835 - 1853)	31
Les 162 premières locomotives de l'Etat belge	37
La période expérimentale (1853 - 1863)	41
Les locomotives construites dans les ateliers de l'EB	46
La période Belpaire (1864 - 1883)	55
Les 157 locomotives de la S.G.E. reprises par l'EB en 1870 et les 138 machines de la G.C.L. reprises en 1873.	91
Les locomotives hors type et de gare	107
Les machines d'atelier	119
Effectif des locomotives E.B. de 1836 à 1880	120
La période Belpaire - Masui (1884 - 1898)	121
Les machines à quatre essieux accouplés	139
Effectif des HL EB au 31-12-1889	147
La période Mac-Intosh (1898 - 1904)	151
La période Flamme (1904 - 1914)	185
Effectif des HL EB en janvier 1911	206
La guerre 1914 - 1918	211
La renumérotation appliquée par la MGDR Brüssel	213

Les locomotives " Armistice "	253
Tableau récapitulatif des machines cédées par les réseaux non KPEV	261
Les locomotives ex-allemandes incorporées dans l'effectif de l'EB ...	262
Les locomotives R.O.D.	363
La période 1919 - 1926	379
Effectif des locomotives EB en juillet 1921	407
Effectif des locomotives EB en janvier 1926	413
Bibliographie	419
Remerciements	421
Errata	423