

ABX ... investeert in nieuwe centra

Gezien de sterke uitbreiding van de activiteiten en de groeiprognoses die eruit voortvloeit, werd ABX ertoe verplicht om de inplanting van enkele regionale logistieke centra te herbekijken vanuit het streven naar een betere infrastructuur en een meer strategische ligging.

Er werd fors geïnvesteerd in de bouw van een nieuw logistiek centrum ter vervanging van de oude installaties van ABX Gent. De nieuwe vestiging is groter en moderner en bevindt zich in de industriezone van Merelbeke operationeel sinds januari 1999.

Het oude centrum te Charleroi werd reeds vervangen door een gelijkaardig modern logistiek gebouw gelegen in de industriezone van Houdeng-Goegnies, operationeel sinds juni 1998. Nieuwe constructies zijn ook gepland in Mechelen, Hasselt en Luik.

Eind 1998, nam ABX de activiteiten van de Duitse vervoerder Thyssen-Haniel-Logistic – Bahntrans over en sinds 4 februari 1999 drie Nederlandse ondernemingen : Kersten Hunik Holding BV, Bode Scholten Utrecht BV en Cors de Jongh BV (laatste twee bedrijven maakten reeds deel uit van ABX Nederland).

Met deze operaties schaarde de groep ABX zich onder de 10 grootste ondernemingen van die sector in Europa, en wist ze haar positie als marktleider (26 %) in België te versterken.



A B X

ABX ... ziet het groot

Om beter aan de specifieke behoeften van de verschillende nationale en internationale markten tegemoet te komen heeft ABX beslist haar aanbod uit te breiden. Haar klanten kunnen nu kiezen uit een brede waaier kwaliteitsproducten en genieten van een steeds hoger niveau van dienstverlening.

De resultaten blijven dan ook niet uit ...

In vergelijking met 1997 werd een vooruitgang van 11 % geboekt, een positieve evolutie zowel op vlak van het aantal zendingen als dat van het zakencijfer.

Deze resultaten zijn te danken aan een dynamisch leiderschap, een steeds hogere en optimale kwaliteit, een keuze van partners die kunnen bijdragen tot het uitbouwen van een wijdivertakt internationaal netwerk en aan een toekomstgerichte investeringspolitiek.

Om de oude gebouwen van ABX Gent te vervangen werd een flinke investering gedaan in de bouw van een nieuw logistiek centrum, groter en moderner dan het voorgaande met het oog op de verbetering van het infrastructuur en de strategische ligging.

De industriële zone van Merelbeke bood dan ook uitstekende mogelijkheden qua ligging en qua uitbreiding.



A B X

Het nieuwe gebouw heeft de volgende kenmerken:

oppervlakte terrein	:	20.000 m ²
administratief gebouw	:	600 m ²
magazijnruimte	:	5.200 m ²
laadpoorten	:	74

Het vertegenwoordigt een totale investering van 170 miljoen BEF.

In het centrum zelf werken een 50-tal arbeiders en bediende, daarnaast nog eens een 60-tal chauffeurs.

Verder zijn er nog bouwwerken aan de gang voor de centra in Hasselt en Mechelen en bestaan er gevorderde plannen voor een nieuw gebouw in Luik.

Met de aankoop van de Duitse groep *Thyssen-Haniel-Logistic* – Bahntrans en onlangs de drie Nederlandse ondernemingen *Kersten Hunik Holding BV*, *Bode Scholten Utrecht BV* en *Cors de Jongh BV* heeft de groep ABX zeer belangrijke overnames gedaan.

THL is immers één van de voornaamste logistieke groepen in Europa, die haar klanten een volledig geïntegreerde keten van diensten kan aanbieden. De groep is goed voor een jaarlijks omzetcijfer van ± 50 miljard frank, heeft 234 agentschappen over 22 landen en stelt meer dan 8.500 mensen te werk.

KHH geeft de groep ABX een uiterst belangrijke toegang tot de activiteiten in de Rotterdamse haven. KHH is één van de grootste (lijn-)agenturen in Rotterdam en vertegenwoordigt een twintigtal rederijen.

Onder de partners van ABX Nederland werden *Bode Scholten Utrecht BV* en *Cors de Jongh BV* overgenomen om naast de regio Rotterdam een noodzakelijke aanwezigheid te bewerkstelligen in de economisch belangrijke regio's Utrecht en Amsterdam.



A B X

Met de overname van THL en de drie Nederlandse ondernemingen heeft de groep ABX voortaan eigen bedrijven, met een brede waaier van transport- en logistieke diensten in zes Europese landen : België, Nederland, Duitsland, Spanje, Zwitserland en Ierland.

Deze overnames kaderen dan ook in een ontwikkelingsstrategie gericht op de "one-stop-shopping".

Onze Belgische klanten kunnen nu voor alle producten bij ABX terecht : van een eenvoudig pakje tot een volle vracht zonder de warehousing, express, lucht- en zeevracht te vergeten.

Ook voor de cliënteel in Gent opent deze aankopen een reeks transportmogelijkheden die ABX Gent totnogtoe niet kon bieden.

ABX 1998

	1997	1998	1997 – 1998 (%)
ZENDINGEN	6.697.000	7.462.000	+ 11,42
OMZETCIJFER (000)	2.869.223	3.180.171	+ 10,84



Met de overname van THL en de drie Nederlandse ondernemingen heeft de groep ABX voortaan eigen bedrijven, met een brede waaier van transport- en logistieke diensten in zes Europese landen : België, Nederland, Duitsland, Spanje, Zwitserland en Ierland.

Deze overnames kaderen dan ook in een ontwikkelingsstrategie gericht op de "one-stop-shopping".

Onze Belgische klanten kunnen nu voor alle producten bij ABX terecht : van een eenvoudig pakje tot een volle vracht zonder de warehousing, express, lucht- en zeevracht te vergeten.

Ook voor de cliënteel in Gent opent deze aankopen een reeks transportmogelijkheden die ABX Gent totnogtoe niet kon bieden.



opening ABX Merelbeke – 9 februari 1999



Toespraak van de heer E. Schouppe, gedelegeerd-bestuurder NMBS

Merelbeke, 9 februari 1999

Geachte heer Burgemeester,
Geachte klanten,
Dames en heren,

ABX is een onderneming in volle expansie. Een feit dat met de opening van verschillende nieuwe centra over het hele land tastbare vorm krijgt. In juni van verleden jaar werd een nieuw centrum in Charleroi opgestart; na Gent volgen weldra nog centra in Mechelen, Luik en Hasselt. Die centra zijn ruimer en moderner, beter gelegen en sluiten vooral beter aan op de ambities van ABX.

Het centrum in Gent zal op nationaal vlak een belangrijke rol blijven spelen in het totaal van de activiteiten van de groep en ABX wil duidelijk de aanwezigheid in deze regio benadrukken. Sommigen van onze industriële klanten, waarvan we er vandaag heel wat mogen begroeten, doen ál sinds ruim twintig jaar een beroep op de diensten van de vroegere pakjesdienst van de spoorwegen. Het is mijn overtuiging en de overtuiging van het management van ABX dat het aanbod en de service van de vestiging in Gent er met de nieuwe locatie alleen maar op vooruit kan gaan.

Gent is als economisch centrum niet te verwaarlozen; De regio heeft belangrijke troeven zoals de zeehaven en de industriële concentratie errond en beschikt over uitstekende verbindingen naar het hinterland, door de nabijheid van de belangrijke kruising van de E17 en de E40. De nieuwe locatie op het bedrijventerrein van Merelbeke is in dat opzicht overigens ideaal door de nabijheid van die verkeerswisselaar.

Toch is de opening van het nieuwe centrum niet alleen van belang voor het Gentse en voor de klanten in Oost-Vlaanderen. Het nieuwe centrum is meer dan dat; het is een symbool. Een symbool voor de ambitie en het dynamisme van het bedrijf. Ik zei daarnet dat ABX een bedrijf is in volle expansie. Wie de laatste maanden en weken de actualiteit heeft gevolgd zal dat ongetwijfeld kunnen beamen.

De resultaten die we de laatste jaren optekenen moedigen ons inderdaad aan om met ABX resoluut de weg van economische uitbreiding in te slaan. Het is ook een noodzaak. In deze sector – zoals in zoveel andere sectoren – wordt de concurrentiestrijd meer en meer in de internationale arena geleverd. In 1996 werd de eerste stap in die richting al gezet met de oprichting van ABX Nederland, wat de groep een sterke positie in de Benelux opleverde. Een jaar later, in 1997, zette ABX een samenwerking op touw met de "General Parcel"-groep, die de verdeling van stukgoed beheerst in 22 landen, wat het eerste optreden van ABX op Europees niveau signaleerde. Als gevolg hiervan consolideerde de positie van ABX als Belgisch marktleider met een aandeel van 26%.

Verder valt eveneens de integratie te noteren met de onderneming E. Depaire. Door die integratie kon ABX haar klanten vier complementaire diensten aanbieden: ABX transport (de traditionele activiteit van pakjesverzendingen over de weg), ABX Express, ABX Logistics en ABX Overseas. De uitbreiding van de activiteiten is immers niet alleen geografisch maar vertaalt zich ook in de uitbreiding van de

dienstverlening. Het "one-stop-shopping" concept wordt hier gehanteerd, wat betekent dat er wordt gestreefd naar een situatie waar de klant genoeg heeft aan één enkele gesprekspartner voor het bespreken, coördineren en verkopen van het transport en alles wat daarbij hoort.

Door het overnemen van de Duitse groep Thyssen Haniel Logistic en Bahntrans in 1998 is ABX voortaan de onbetwiste Belgische leider inzake transport en logistiek en bevindt het zich in de top-tien van Europese ondernemingen voor transport en logistiek.

Nog maar pas verleden week werd bekendgemaakt dat ABX drie Nederlandse ondernemingen overnam, waarvan er overigens al twee deel uitmaakten van het samenwerkingsverband ABX Nederland. Met die strategische aankopen groeit de aanwezigheid van ABX in Nederland, in het bijzonder in Rotterdam en Schiphol, twee sleutelcentra op het gebied van zeevracht en luchtvracht. One-stop-shopping komt nu dus ook in Nederland binnen het bereik.

Voortaan telt de ABX-groep eigen bedrijven met een brede waaier van transport en logistieke diensten in zes Europese landen: België, Nederland, Duitsland, Zwitserland, Spanje en Ierland. Met een omzet van ongeveer 62 miljard Belgische frank, een personeelsbestand van 11.000 mensen verspreid over 24 landen en 250 kantoren is de ABX-groep nu een speler op Europees niveau.

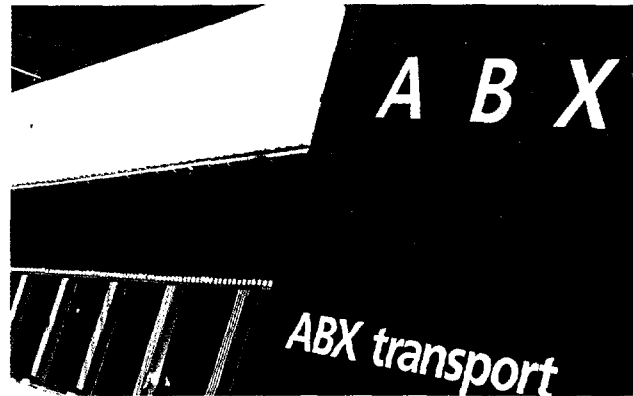
Ik dank u voor uw aandacht.

ABX transport draait nu op volle toeren.

Wij hebben de nadruk gelegd op de kwaliteit van de service die u van een transportbedrijf mag verwachten: tegemoetkomen aan uw wensen teneinde uw bevoorrechte transportpartner te worden. Onze voornaamste zorg? **UW** nummer 1 zijn.

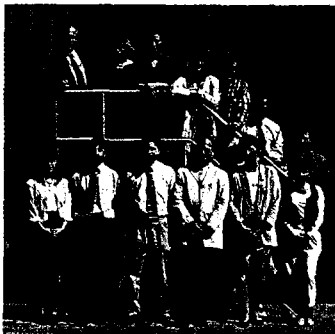
Dat heeft ertoe geleid dat ons sorteercentrum eind 1996 het **ISO 9002**-certificaat voor service en kwaliteitszorg behaalde.

In deze brochure ontdekt u alle producten die wij de laatste jaren



hebben ontwikkeld om een oplossing te bieden voor al uw logistieke behoeften.

Uw garantie? Het volledige ABX-team, klaar om de uitdaging resoluut aan te nemen.



12

ABX transport: de nummer 1 in de Benelux.



Wij hebben het genoeg u voor de Benelux een unieke formule voor te stellen.

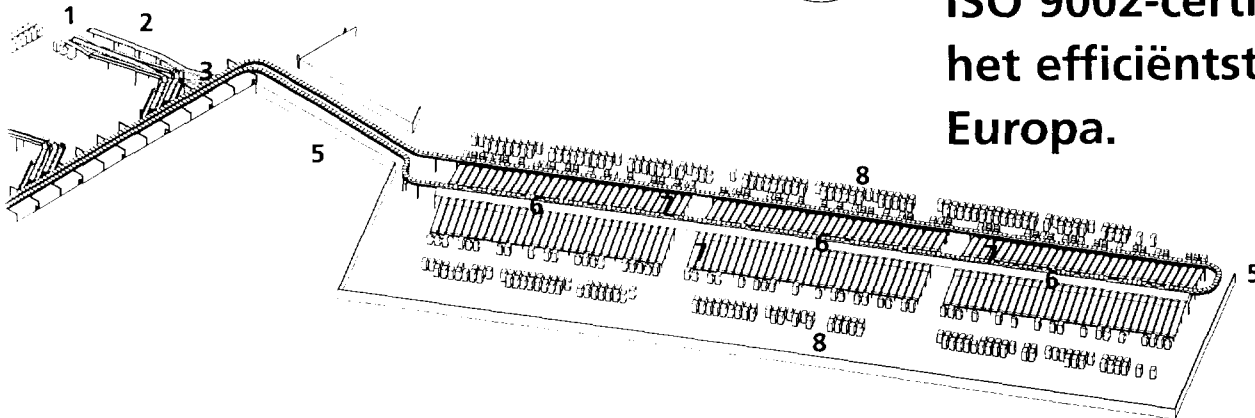
Dankzij de oprichting van een volledig autonome structuur in Nederland, die onder dezelfde vertrouwde naam en kleuren actief is als het Belgische moederbedrijf, gelden dezelfde voordelen in België, Nederland en het Groothertogdom Luxemburg.

Inderdaad, voortaan garandeert ABX transport in heel de BENELUX een identieke kwaliteit en levering binnen 24 uur. ABX transport bestaat uit 18 regionale logistieke centra verspreid over gans de Benelux. Zo kunnen wij er een erezaak van maken dat onze medewerkers in uw regio uw taal spreken. Dat werkt efficiënt.





**Ons ultramodern
sorteercentrum (met
ISO 9002-certificaat):
het efficiëntste in
Europa.**



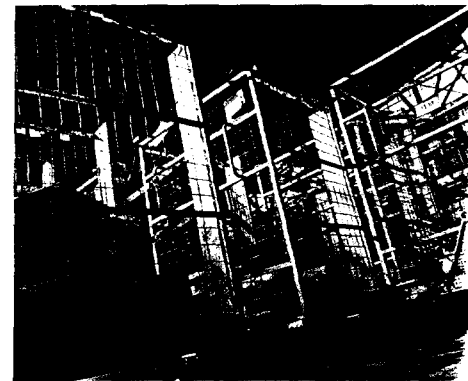
De troeven van het sorteercentrum:

- Grote sorteer capaciteit (8.000 colli per uur).
- Op de sorteerband worden de colli automatisch gescand.
- Geïntegreerd en geautomatiseerd wegen en meten van het volume.
- Behandeling van de colli op individuele plateaus tijdens het sorteerproces.
- Groot aantal sorteerbanen (180 uitgangen).
- Sorteerbanen voorzien van rollen met controle van de snelheid waarmee de colli naar beneden glijden.
- Elk collo krijgt een etiket met de gegevens van het transportdocument.

- 1 Aankomst van de colli
- 2 Etikettering
- 3 Automatische weging en meting
- 4 Optisch lezen van de colli
- 5 Transportbanden
- 6 Sorteren van de colli naargelang hun bestemming
- 7 Glijbaan
- 8 Roll-container

Uw voordeel:

- Een gegarandeerd snelle verwerking van uw colli.
- Geen verkeerd gesorteerde colli. Continue Tracking & Tracing van de colli.
- De prijs van de verzending wordt foutloos berekend op basis van het gewicht en de afmeting.
- De colli lopen geen risico op tijdens hun behandeling beschadigd te worden.
- Zo weinig mogelijk manipulaties: het sorteren gebeurt in één handeling waardoor de kans op fouten aanzienlijk vermindert.
- Schokvrij waardoor schade aan colli vermeden wordt.
- Controle op de juistheid van het fysieke verloop en het administratieve beheer van de colli. Het sorteren van de colli gebeurt conform uw verzenddocumenten.

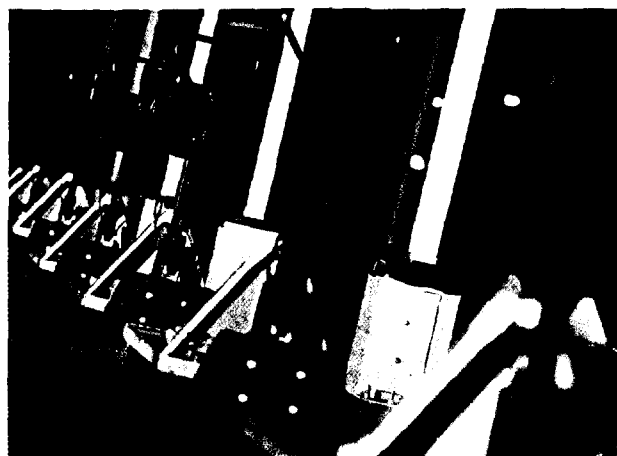




De totaaloplossing.

De troeven van Basic:

- Garantie van levering binnen 24 uur in heel de Benelux.
- Facturatie volgens de aard van de goederen: per kilo, per collo, per pallet, per volume, zoals u het wenst.
- Al uw colli krijgen een eigen streepjescode en worden permanent opgevolgd door ons informaticasysteem.
- Al uw verzendingen zijn gedekt door een CMR-verzekering. U kunt bij ABX transport ook kiezen voor een "All Risk"-verzekering.
- Onze vrachtwagens zijn aangepast aan uw verzendingen. Ze zijn uitgerust met laadklep en zijdeur en onze chauffeurs zijn bereikbaar via GSM of semafoon.
- Onze regionale logistieke centra staan in voor de ophaling van uw verzendingen.
- ABX transport staat borg voor de waarde van de rembourszending en betaalt tot 250.000 BEF terug (enkel in België).
- Een eventuele tweede aanbieding gebeurt automatisch en is gratis.
- Via CD-ROM kunnen wij onmiddellijk de afleveringsbon raadplegen en u het leveringsbewijs toesturen.
- Levering op datum is mogelijk.



Basic is de ideale transportformule voor al uw leveringen binnen 24 uur, zonder beperking in gewicht of volume. Bovendien geniet u met Basic alle voordelen van de geïnformatiseerde follow-up van ABX transport.

Uw voordeel:

- Een onberispelijke planning van uw verzendingen.
- Een gemakkelijke controle over uw vervoerskosten.
- De garantie van een permanente opvolging van uw verzending.
- U past de risicodekking aan naargelang de vervoerde producten.
- De vrachtwagens zijn aangepast aan het soort goederen en onze chauffeurs zijn steeds bereikbaar.
- Een partner die nog dichterbij u staat dankzij 18 logistieke centra, om zo snel en zo goed mogelijk te kunnen reageren.
- Uw financieel risico is beperkt.
- Uw hoeft zich geen zorgen te maken over de afwezigheid van uw bestemming.
- Correcte bewaring van uw leveringsbewijzen, gemakkelijk op te vragen.
- Uw verzending wordt geleverd wanneer u het wil.

Enkel franco verzending.
Verhouding gewicht/volume 250 kg = 1 m³.

18

Pack 30

De troeven van Pack 30:

- Garantie van levering binnen 24 uur in heel de Benelux.
- Al uw verpakte colli tot 30 kg worden door ons sorteercentrum volledig automatisch behandeld.
- Etiketten met streepjescode op al uw colli met als optie uw eigen identificatie. U incodeert en wij voeren uit.
- Al uw verzendingen zijn gedekt door een CMR-verzekering. U kunt bij ABX transport ook kiezen voor een "All Risk"-verzekering.
- Onze vrachtwagens zijn aan de grootte van uw colli aangepast.
- Onze regionale logistieke centra staan in voor de ophaling van uw colli.
- ABX transport staat borg voor de waarde van de rembourszending en betaalt tot 250.000 BEF terug (enkel in België).
- Een eventuele tweede aanbidding gebeurt automatisch en is gratis.
- Via CD-ROM kunnen wij onmiddellijk de afleveringsbon raadplegen en u het leveringsbewijs toesturen.
- Levering op datum is mogelijk.

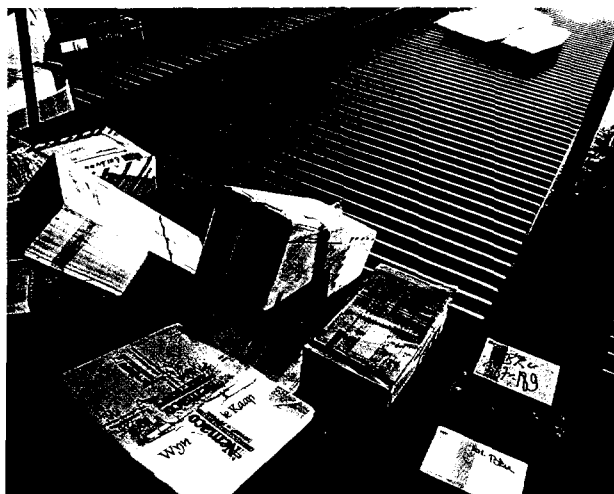
Uw voordeel:

- Een onberispelijke planning van uw verzendingen.
- Minder behandelingen dus een kleinere kans op breuk of verlies.
- Een eenvoudige voorbereiding en een onberispelijke follow-up van uw colli dankzij een krachtig informaticasysteem.
- U past de risicodkking aan naargelang de vervoerde producten.
- Uw leveringen worden sneller uitgevoerd.
- Wij zijn op de hoogte van specifieke regionale aspecten op logistiek vlak en spreken uw taal.
- Uw financieel risico is beperkt.
- U hoeft zich geen zorgen te maken over de afwezigheid van uw bestemming.
- Correcte bewaring van uw leveringsbewijzen, gemakkelijk op te vragen.
- Uw verzending wordt geleverd wanneer u het wil.

Maatwerk voor uw colli.

Pack 30 is het ideale product voor volautomatisch beheer van uw colli, dankzij ons sorteercentrum in Brussel, dat in zijn soort de hoogste prestaties levert in Europa.

Onder bepaalde voorwaarden inzake afmeting en gewicht, bieden wij u een uitermate punctuele service aan.



Enkel franco verzending.
Maximumafmetingen van de colli: 1,2 m (lengte) x 0,7 m (hoogte) x 0,7 m (breedte).
Minstens één rechte hoek per collo.
Facturatie enkel per collo.
Mogelijkheid tot picking.



De eenvoud tegen een prijsje.



De troeven van Easy Pack:

- Garantie van levering binnen 24 uur in heel de Benelux.
- Al uw verpakte colli tot 30 kg worden door ons volautomatisch sorteercentrum behandeld.
- De streepjescode wordt door u gemaakt en aangebracht. Wij bezorgen u de nodige software en een printer.
- U stuurt uw gegevens door per modem of per diskette, via ABX-Link.
- Uw bestemming tekent voor ontvangst op één globale lijst.
- Al uw colli zijn verzekerd voor een maximale waarde van 20.000 BEF per collo.
- Onze bestelwagens zijn aan de Easy Pack service aangepast en onze chauffeurs zijn permanent bereikbaar via GSM of semafoon.
- Onze regionale logistieke centra staan in voor de ophaling van uw colli.
- Via CD-ROM kunnen wij onmiddellijk de afleveringsbon raadplegen en u het leveringsbewijs toesturen.

Uw voordeel:

- Een onberispelijke planning van uw verzendingen.
- Minder behandelingen dus een kleinere kans op breuk of verlies.
- Daardoor kunnen wij vlugger beginnen met de planning en dus sneller leveren.
- U beschikt over een leveringsbewijs.
- De kleinere bestelwagens zorgen voor een snelle levering.
- Wij zijn op de hoogte van specifieke regionale aspecten op logistiek vlak en spreken uw taal.
- Correcte bewaring van uw leveringsbewijzen, gemakkelijk op te vragen.

De eenvoudige oplossing voor de verzending van uw colli, dat is Easy Pack. Bij een minimum van 50 verzendingen geniet u van de meest gunstige tarieven.

Door een combinatie van een beperking van de behandelingen, het gebruik van vooruitstrevende informaticatechnologie en een volautomatisch sorteercentrum, bieden wij u het meest voordelige product aan op de markt.

Enkel franco verzending.
Maximumafmetingen van de colli:
L + 2xl + 2xh = 3 m.
Minstens één rechte hoek per collo.
Facturatie enkel per collo.
Geen terugbetaling mogelijk.
Minimum 50 colli per dag of het equivalent over een langere periode.



Direct

De troeven van Direct:

- Wij werken met verschillende soorten voertuigen.
U kiest volgens het gewicht, het volume, de lengte en de wendbaarheid.
- U volgt en bepaalt zelf de routing van uw goederen.
ABX transport kan dit ook voor u regelen.
- U kiest vertrek- en aankomstpunt en de goederen worden tussen deze twee punten niet overgeladen.
- Onze vrachtwagens, chauffeurs en begeleiders staan dag en nacht te uwer beschikking en ze zijn bereikbaar via GSM of semafoon.
- Onze regionale logistieke centra verzorgen alles tot in de puntjes.
- Onze vrachtwagens kunnen in uw bedrijfskleuren rijden.
- U bepaalt dagelijks hoeveel en welke voertuigen u nodig hebt.
- Al uw verzendingen zijn gedekt door een CMR-verzekering.
U kunt bij ABX transport ook kiezen voor een "All Risk"-verzekering.

Uw voordeel:

- Ons wagenpark is aangepast aan al uw specifieke eisen.
- U bepaalt zelf de leveringsuren.
- Geen overbodige behandeling. Uw goederen worden slechts éénmaal in- en uitgeladen.
- Wij passen ons aan uw activiteiten aan en onze vrachtwagenbestuurders zijn permanent bereikbaar.
- Wij zijn op de hoogte van specifieke regionale aspecten op logistiek vlak en spreken uw taal.
- Uw logo op onze vrachtwagens zorgt voor onmiddellijke herkenning door uw klant en uw merkimage raakt beter bekend.
- Uw vaste kosten zijn beperkt.
- U past de risicodekking aan volgens de aard van uw goederen.

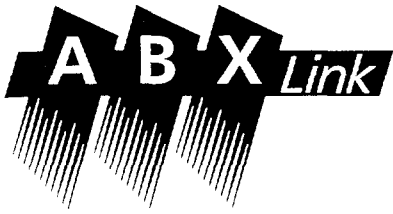
De sleutel-op-de-deur oplossing.



ABX transport beschikt over een aanzienlijke vloot vrachtwagens. Op uw aanvraag en naargelang het aantal en de omvang van uw verzendingen zetten wij het aangepaste voertuig in. De beste oplossing voor de organisatie van uw rechtstreeks vervoer van deur-tot-deur.

Enkel franco verzending.
Terugbetaling is slechts mogelijk per cheque op naam van de afzender.

24



De software voor een snellere levering.

ABX-Link is een gratis software waarmee u op een eenvoudige en geïnformatiseerde wijze uw verzendingen voorbereidt.

De troeven van ABX-Link:

- Een meertalige software waarbij u zelf de gebruikstaal kiest.
- Een gebruiksvriendelijke, eenvoudig te installeren software, geschikt voor IBM PC of IBM compatibele PC die onder Windows 3.1 of OS/2 draait. Een versie voor Windows 95 is beschikbaar. Hij wordt ondersteund door verschillende printers.

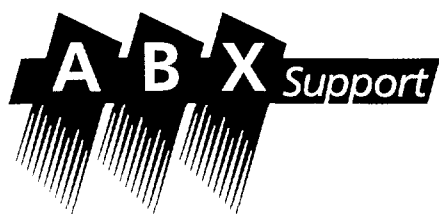
Uw voordeel:

- Vereenvoudigt en vermindert uw administratieve taken.
- Biedt de mogelijkheid om zelf uw databank te beheren: bestemmingen, verzonden producten, enz.
- Voorkomt fouten die bij een manuele voorbereiding van de transportdocumenten kunnen optreden.
- Op de avond van de afhaling zelf is een automatische rapportering per fax van de door ABX transport opgespoorde fouten en de voorgestelde correcties mogelijk.
- Deze software, installatie en gedetailleerde documentatie worden u gratis* aangeboden.

* Vanaf 20 verzendingen per dag.







Voortdurende uitwisseling van actuele informatie.

ABX transport maakt vandaag gebruik van het meest geavanceerde archiveringssysteem op CD-ROM. Voortaan beschikt u ogenblikkelijk over uw leveringsbewijs. Dat kan u inderdaad onmiddellijk per fax toegestuurd worden.

De troeven van ABX Support:

- Wij scannen elke nacht alle leveringsbewijzen en listings.
- De gegevens worden 5 jaar lang bewaard.
- Ze worden op CD-ROM opgeslagen.

Uw voordeel:

- U verkrijgt op aanvraag onmiddellijk uw leveringsbewijs.
- U verliest geen enkel gegeven. Het blijft steeds te uwer beschikking.
- Een uiterst betrouwbaar medium voor archivering.

