

INHOUDSTAFEL

blz.

Abstract	i
1. Inleiding	1
2. Beknopt literatuuroverzicht	3
3. Een kostenfunctie voor de N.M.B.S.	8
3.1. Het institutioneel kader	8
3.2. Modelkeuze	9
3.3. Specificatie van het model	11
4. Empirische toepassing	16
4.1. Datavereisten	16
4.1.1. De variabele kosten	16
4.1.2. De outputs	17
4.1.3. De factorprijzen	17
4.1.4. De kapitaalsfactor	18
4.1.5. De trendfactor	19
4.2. De schattingsmethode	19
4.3. De schattingsresultaten	20
5. Economische interpretatie	24
5.1. Economische eigenschappen van de translog kostenfunctie	24
5.2. Berekening van de marginale kosten	25
5.2.1. Kostenelasticiteiten en marginale kos- ten	25
5.2.2. Vergelijking tussen marginale kosten en tarieven	29
5.3. Densiteitsopbrengsten	32
5.4. Lange termijn aspecten	35
6. Implicaties voor het transportbeleid	38
6.1. Het infrastructuurbeleid	38
6.2. Prijszetting inzake goederenvervoer	38
6.3. Kruiselingse subsidiëring binnen de N.M.B.S.	41
7. Besluit	43
Appendix	45
Bibliografie	46