

INHOUDSOPGAVE

<u>TEN GELEIDE</u>	4
<u>INHOUDSOPGAVE</u>	5
<u>Hfst 1 : OVERZICHT VAN HET KONINKLIJK MATERIEEL GEBRUIKT VOOR 1938</u>	6
<u>Hfst 2 : HET ROLLEND MATERIEEL VAN DE KONINKLIJKE TREIN GEBOUWD IN 1938</u>	34
<u>Hfst 3 : DE KONINKLIJKE HALTES EN STELPLAATSEN</u>	48
<u>Hfst 4 : KONINKLIJKE REIZEN, IN ACHT TE NEMEN VOORSCHRIFTEN</u>	49
<u>Hfst 5 : DE PERIODE VOOR DE TWEDE WERELDOORLOG</u>	53
<u>Hfst 6 : DE PERIODE NA DE TWEDE WERELDOORLOG KONINKLIJKE TREINEN GESLEEPT DOOR EEN STOOMLOKOMOTIEF</u>	56
<u>Hfst 7 : DE PERIODE NA DE TWEDE WERELDOORLOG KONINKLIJKE TREINEN GESLEEPT DOOR EEN DIESEL- OF ELEKTRISCHE LOKOMOTIEF</u>	63
<u>Bijlage 1 : BERICHT N° 1709: BUITENGEWOON VERVOER OP 20 MEI 1939 (eerste koninklijke trein samengesteld uit het materieel gebouwd in 1938)</u>	90
<u>Bijlage 2 : BULLETIN N° 1232/4312 (laatste koninklijke trein op 6 mei 1985)</u>	96