

## Table

<b>Préface</b>	
<b>Sources</b>	<b>1</b>
<b>Personnes interrogées</b>	<b>3</b>
<b>Introduction</b>	<b>4</b>
<b>Origines des canaux du Centre et des chemins de fer charbonniers</b>	<b>5</b>
<b>Exploitation du premier chemin de fer concédé Mons-Manage et La Louvière-Bascoup</b>	<b>25</b>
<b>Reprise par l'Etat de la ligne Mons-Manage et La Louvière-Bascoup - Multiplication des voies ferrées dans le Centre et les environs</b>	<b>37</b>
<b>De la reprise intégrale par l'Etat (1870) à la guerre de 1914-1918</b>	<b>61</b>
<b>Pendant la première guerre mondiale</b>	<b>89</b>
<b>Annexes</b>	<b>99</b>
<b>Notes</b>	<b>125</b>
<b>Les publications du Cercle d'Histoire et de Folklore</b>	<b>127</b>
<b>Le Cercle d'Histoire et de Folklore</b>	<b>129</b>
<b>Plans et photos : pages non numérotées</b>	