

<u>WOORD VOORAF.</u>	1
<u>INLEIDING.</u>	2
<u>DEEL I : DE ANALYSE.</u>	
1. <u>De N.M.B.S.</u>	4
2. <u>Analyse van de "Balans"</u>	8
2.1. Activa.	8
2.2. Passiva.	12
2.3. Conclusies.	15
3. <u>Evolutie en analyse van de "Exploitatierkening"</u>	17
3.1. Evolutie van de "Exploitatierkening"	17
3.2. Evolutie van de vervoersprestaties en het marktaandeel van de N.M.B.S.	18
3.3. Bijzondere verplichtingen.	21
3.4. Abnormale lasten.	24
3.5. Het beheer.	28
3.6. Conclusies.	31
4. <u>Evolutie en analyse van de "Winst- en Verliesrekening".</u>	32
5. <u>Normalisering van de rekeningen.</u>	35
6. <u>Conclusies.</u>	40
<u>DEEL II : PERSPECTIEVEN VOOR DE N.M.B.S.</u>	
1. <u>Heeft de N.M.B.S. nog toekomst ?</u>	42
1.1. Op middellange termijn is de spoorweg onmisbaar.	42
1.2. Ook de N.M.B.S. moet blijven bestaan.	44
2. <u>Mogelijke verbeteringen.</u>	45
2.1. De inkrimping van het net.	45
2.2. De volledige normalisering van de rekeningen.	46
2.3. De tenlasteneming door de Staat van de oorlogsschade.	46
2.4. Een verhoging van het eigen kapitaal.	47
2.5. De verhoging van het comfort.	47
2.6. Het realiseren van een gecoördineerd vervoer- beleid.	48
2.7. "Gratis" openbaar vervoer.	49
3. <u>Conclusies.</u>	50

<u>ALGEMENE CONCLUSIES.</u>	51
<u>BIBLIOGRAFIE.</u>	53
<u>BIJLAGEN.</u>	
1. De balans van de N.M.B.S. op 31 december 1976.	55
2. De evolutie van de "Exploitatier rekening".	57
3. De evolutie van de "Winst- en Verliesrekening".	58
4. Compensaties van de lasten van openbare dienst : normalisatie van de rekeningen 1975 - 1976.	59