

Art. 13. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 23 augustus 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Nota

(1) Zie het wetsontwerp betreffende bepaalde vormen van collectief beheer van beleggingsportefeuilles (*Gedr. St., Kamer, zitting 2003-2004, nr. 51 0909/007*) en advies 36.615/2, dat in dat verband gegeven is op 23 februari 2004 (*Gedr. St., Kamer, zitting 2003-2004, nr. 51-0909/001*).

Art. 13. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 23 août 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Note

(1) Voir le projet de loi relative à certaines formes de gestion collective de portefeuilles d'investissement (*Doc. parl., Chambre, session 2003-2004, n° 51 0909/007*) et l'avis 36.615/2, donné le 23 février 2004 à ce sujet (*Doc. parl., Chambre, session 2003-2004, n° 51 0909/1*).

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4021 [S - C - 2004/14195]

14 SEPTEMBER 2004. — Ministerieel besluit
betreffende de veiligheidsdienst van de spoorwegen

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Overheidsbedrijven,

Gelet op de wet van 3 januari 1933 op de vervaardiging van, de handel in en het dragen van wapens en op de handel in munitie, inzonderheid op artikel 22, derde lid, gewijzigd bij de wet van 30 januari 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 2002 betreffende het voorhanden hebben en het dragen van wapens door de diensten van het openbaar gezag of van de openbare macht, inzonderheid op artikel 2, eerste en laatste lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 juli 2003 en bij het koninklijk besluit van 1 september 2004;

Gelet op het advies van de Minister van Justitie en De Minister van Binnenlandse Zaken;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat het aantal gevallen van fysiek geweld op het personeel van de NMBS in 2003 met 112 % gestegen is, en dat de cijfers van 2004 ook zeer zorgwekkend zijn (+ 30 % in de eerste drie maanden);

Gelet op het feit dat de Ministerraad op 30 april 2004 een principiële beslissing genomen heeft om een oplossing te geven aan de evolutie van de criminaliteit bij de spoorwegen op basis van nota's die op 30 maart en 30 april 2004 werden neergelegd;

Gelet op het feit dat ingevolge de beslissing van de Ministerraad van 30 april 2004 twee maatregelen dringend geïmplementeerd moeten worden, namelijk :

- de toelating geven voor het gebruik van verdedigingsmiddelen;
- controles door beëdigde agenten toe te laten op de perrons door de aanpassing van het koninklijk besluit van 4 april 1895 houdende voorschriften betreffende de maatregelen na te komen voor het reizigersvervoer over Staatsspoorwegen en over de vergunde spoorwegen;

Gelet op het feit dat de zeer ernstige evenementen van deze laatste maanden en de ongerustheid van het personeel van de spoorwegen een spoedige behandeling van dit dossier eisen;

Gelet op het advies n° 37.640/2/V van de Raad van State, gegeven op 2 september 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Opleiding*

Artikel 1. De opleiding bedoeld bij artikel 2, lid 7, van het koninklijk besluit van 26 juni 2002 betreffende het voorhanden hebben en het dragen van wapens door de diensten van het openbaar gezag of van de openbare macht zal minimum samengesteld worden uit de volgende cyclussen :

- een cyclus over de algemene kennis in verband met de algemene werking van de NMBS;
- een cyclus over de organisatie en het functioneren van de veiligheidsdienst van de spoorwegen, van de bewakingsdienst van de NMBS, de kennis van de wetten en de spoorwegreglementering eigen aan de « politie » der spoorwegen en de praktische toepassing ervan;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4021 [S - C - 2004/14195]

14 SEPTEMBRE 2004. — Arrêté ministériel
relatif au service de sécurité des chemins de fer

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget et des Entreprises publiques,

Vu la loi du 3 janvier 1933 relative à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions, notamment l'article 22, alinéa trois, modifiée par la loi du 30 janvier 1991;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 2002 relatif à la détention et au port d'armes par les services de l'autorité ou de la force publique, notamment l'article 2, alinéas premier et dernier, modifié par l'arrêté royal du 11 juillet 2003 et par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2004;

Vu l'avis du Ministre de la Justice et du Ministre de l'Intérieur;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que le nombre d'actes d'agression physique commis sur le personnel de la SNCB a augmenté de 112 % en 2003, et que les chiffres de l'année 2004 sont aussi particulièrement préoccupants (+ 30 % durant les trois premiers mois);

Vu le fait que le Conseil des Ministres du 30 avril 2004 a pris une décision de principe afin de trouver une solution à l'évolution de la criminalité au sein des chemins de fer, sur la base des notes qui ont été introduites le 30 mars et le 30 avril 2004;

Vu le fait que deux mesures doivent être implémentées d'urgence, suite à la décision du Conseil des Ministres du 30 avril 2004 à savoir :

- donner l'autorisation d'utiliser des moyens de défense;
- permettre des contrôles par des agents assermentés sur les quais par la modification de l'arrêté royal du 4 avril 1895 portant règlement concernant les mesures à observer pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer concédés;

Vu le fait que les événements importants de ces derniers mois et l'inquiétude du personnel des chemins de fer exigent un traitement d'urgence de ce dossier;

Vu l'avis n° 37.640/2/V du Conseil d'Etat, donné le 2 septembre 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Formation*

Article 1^{er}. La formation visée à l'article 2, alinéa 7, de l'arrêté royal du 26 juin 2002 relatif à la détention et au port d'armes par les services de l'autorité ou de la force publique se composera au minimum des cycles suivants :

- un cycle portant sur la connaissance générale du fonctionnement de la SNCB;
- un cycle portant sur l'organisation et le fonctionnement du service de sécurité ferroviaire, du service de gardiennage de la SNCB, la connaissance des lois et réglementations ferroviaires spécifiques à la « police » des chemins de fer comprenant des applications pratiques;

37829

— een cyclus over de bevoegdheden van de veiligheidsdienst van de spoorwegen inzake gerechtelijke politie, waaronder een opleiding over het opstellen van de processen-verbaal en een psychotechnische opleiding voor het beheer van de conflicten met een assertieve benadering;

— een cyclus over de praktische opleiding voor het gebruik van handboeien en de uitschakelende spuitbus, gegeven door een erkende politieschool.

HOOFDSTUK II. — Uitrusting

Art. 2. Tot de uitrusting van de leden van de veiligheidsdienst van de spoorwegen behoort :

— een paar handboeien en hun houder;

— een spuitbus van klein vermogen met een niet-gasvormig neutraliserend product dat geen blijvende lichamelijke of materiële schade veroorzaakt, en zijn houder.

Deze uitrusting mag uitsluitend bestaan uit elementen die eveneens worden gebruikt door politiediensten en die dagelijks aan elk lid van de veiligheidsdienst van de spoorwegen ter beschikking worden gesteld door zijn hiërarchische overste, of zijn afgevaardigde.

Art. 3. Elk lid van de veiligheidsdienst van de spoorwegen is verantwoordelijk voor de hem op grond van artikel 2 toevertrouwde uitrusting.

Deze uitrusting mag uitsluitend worden gedragen tijdens de effectieve uitoefening van de dienst.

Na elke dienstprestatie geeft hij deze uitrusting in bewaring aan zijn hiërarchische overste, die ze slotvast opbergt, of aan zijn afgevaardigde.

Art. 4. Het gebruik van de in artikel 2 bedoelde uitrusting is enkel toegelaten in de gevallen bedoeld bij de artikelen 416 en 417 van het Strafwetboek.

Art. 5. Het gebruik van de in artikel 2 beschreven spuitbus is verboden in de zitafdelingen gedurende de ganse tijd dat de trein effectief voor het vervoer van reizigers is ingezet.

Art. 6. Elk lid van de veiligheidsdienst die effectief gebruik maakt van de in artikel 2 bedoelde uitrusting :

— maakt hiervan melding in het door hem op te stellen verslag dat onverwijld wordt overgemaakt aan de politiedienst die onmiddellijk wordt bijgeroepen met het oog op de overdracht van de persoon tegenover wie de in artikel 2 bedoelde uitrusting werd gebruikt; in afwachting worden de nodige maatregelen getroffen om deze personen te onttrekken aan het zicht van derden en medische bijstand te verschaffen in het geval van het gebruik van de spuitbus;

— overhandigt binnen een termijn van 3 dagen een omstandig verslag aan zijn hiërarchische overste, waaraan een kopie is gehecht van de verklaring die hij heeft afgelegd aan de opgeroepen politiedienst.

Art. 7. Bij definitieve buitendienststelling van de in artikel 2 bedoelde uitrusting, draagt het hoofd van de veiligheidsdienst van de spoorwegen de eigendom ervan over aan een erkend wapenhandelaar.

Art. 8. De leden van de voorvermelde veiligheidsdienst kunnen hun taken uitoefenen met handen die met succes een erkende anti-agressie- en sociabiliteitstest hebben ondergaan.

Art. 9. Elk jaar maakt het hoofd van de veiligheidsdienst van de spoorwegen een omstandig verslag over aan de Minister bevoegd voor de Overheidsbedrijven alsmede aan de Minister van Justitie en de Minister van Binnenlandse Zaken omtrent de onderscheiden gevallen waarin de in artikel 2 beschreven uitrusting effectief werd aangewend door een lid van de veiligheidsdienst in de uitoefening van zijn taak.

Brussel, 14 september 2004.

J. VANDE LANOTTE

— un cycle portant sur les compétences du service de sécurité ferroviaire au regard des aspects de police judiciaire, comprenant une formation à la rédaction des procès verbaux et une formation psychotechnique à la gestion des conflits avec approche assertive;

— un cycle de formation pratique à l'utilisation de menottes et spray incapacitant, dispensé par une école de police agréée.

CHAPITRE II. — Equipement

Art. 2. Font partie de l'équipement des membres du personnel du service de sécurité des chemins de fer :

— une paire de menottes et son étui;

— un aérosol de petite capacité, qui contient un produit non gazeux incapacitant ne causant aucun dommage corporel ou matériel permanent, et son étui.

Cet équipement ne peut se composer que d'éléments qui sont également utilisés par des services de police et qui sont quotidiennement mis à la disposition de chaque membre du service de sécurité des chemins de fer par son supérieur hiérarchique, ou son délégué.

Art. 3. Chaque membre du service de sécurité des chemins de fer est responsable de l'équipement qui lui est confié en vertu de l'article 2.

Cet équipement ne peut être porté que pendant l'exécution effective du service.

Après chaque prestation, il confie cet équipement à son chef hiérarchique, ou à son délégué, qui le range sous clé.

Art. 4. L'usage de l'équipement visé à l'article 2 n'est autorisé que dans les cas visés par les articles 416 et 417 du Code pénal.

Art. 5. L'usage de l'aérosol visé à l'article 2 est interdit dans les compartiments durant toute la période au cours de laquelle le train est utilisé pour le transport effectif de voyageurs.

Art. 6. Chaque membre du service de sécurité qui fait effectivement usage de l'équipement visé à l'article 2 :

— en fait mention dans le rapport qu'il a à rédiger et qui est remis sans délai au service de police requis immédiatement pour lui confier la personne vis-à-vis de laquelle l'équipement visé à l'article 2 a été utilisé; entre-temps, les mesures nécessaires sont prises pour soustraire ces personnes des regards des tiers et procurer une assistance médicale dans le cas de l'utilisation de l'aérosol;

— remet dans un délai de 3 jours un rapport circonstancié à son supérieur hiérarchique auquel est jointe une copie de la déclaration qu'il a faite au service de police requis.

Art. 7. A la mise hors service définitive de l'équipement visé à l'article 2, le chef du service de sécurité des chemins de fer en transfère la propriété à un armurier agréé.

Art. 8. Les membres du service de sécurité susmentionné peuvent exercer leurs activités avec des chiens qui ont subi avec succès un test d'anti-agressivité et de sociabilité reconnu.

Art. 9. Chaque année le chef du service de sécurité des chemins de fer remet un rapport circonstancié au Ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions ainsi qu'au Ministre de la Justice et au Ministre de l'Intérieur concernant les différents cas dans lesquels l'équipement décrit à l'article 2 a effectivement été utilisé par un membre du service de sécurité dans l'exercice de ses fonctions.

Bruxelles, le 14 septembre 2004.

J. VANDE LANOTTE