

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
[CC_ 2004/14068]

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
[CC_ 2004/14068]

15 MAART 2004. Koninklijk besluit dat de onmiddellijke inbezitting van percelen nodig voor de afschaffing van de privé-overweg nr. 89 op de spoorlijn 58 Gent - Eeklo te Waarschoot van openbaar nut verklaart

15 MARS 2004. Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate des parcelles nécessaires pour la suppression du passage à niveau privé n° 89 de la ligne ferroviaire 58 Gand - Eeklo à Waarschoot

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, notamment l'article 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1bis, vervangen bij de wet van 21 maart 1991;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 1bis, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen, inzonderheid op artikel 5;

Vu la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, notamment l'article 5;

Overwegende dat in het kader van de vernieuwing van de spoorlijn 58 Gent-Eeklo de referentiesnelheid van de spoorlijn wordt opgevoerd van 90 naar 120 km/uur en het aldus noodzakelijk is de beveiliging van de overwegen te herzien;

Considérant que dans le cadre du renouvellement de la ligne ferroviaire 58 Gand - Eeklo, la vitesse de référence est augmentée de 90 à 120 kilomètres à l'heure et qu'il est donc indispensable d'améliorer la sécurisation des passages à niveau;

Overwegende dat hiervoor het aantal overwegen zoveel mogelijk wordt beperkt en de overblijvende overwegen worden uitgerust met een veiligheidssignalisatie van hogere categorie;

Considérant que, à cet effet, le nombre de passages à niveau sera limité autant que possible et que les passages à niveau restants seront équipés d'une signalisation de sécurité de catégorie supérieure;

Overwegende dat in die benadering de aanleg van een nieuwe openbare weg naar privé-overweg nr. 90 verzekert dat voor de gebruikers alle terreinen vlot bereikbaar blijven;

Considérant que, dans cette approche, l'établissement d'une nouvelle voirie publique, vers le passage à niveau privé n° 90, garantit que, pour les usagers, tous les terrains restent facilement accessibles;

Overwegende dat de met het plan nr. 32-3228-0580-024.884-001 beschreven werken aan het gestelde doel beantwoorden;

Considérant que les travaux repris au plan n° 32-3228-0580-024.884-001 répondent à l'objectif fixé;

Overwegende dat de inbezitting van de percelen, aangeduid op het plan nr. 32-3533-0580-024.884-001 en gelegen op het grondgebied van de gemeente Waarschoot nodig zijn voor het uitvoeren van de hierboven beschreven werken;

Considérant que la prise de possession des parcelles mentionnées au plan n° 32-3533-0580-024.884-001 et situées sur le territoire de la commune de Waarschoot est nécessaire pour l'exécution des travaux décrits ci-dessus;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemde plannen onderworpen werden geen bezwaren opgeleverd heeft;

Considérant que l'enquête publique, à laquelle les plans précités ont été soumis, n'a donné lieu à aucune objection;

Overwegende dat voorziene kalender voor de genoemde vernieuwing (eind 2004 - begin 2005) van spoorlijn 58 de herziening van de overwegen een dringend karakter geeft;

Considérant que le calendrier prévu pour le renouvellement (fin 2004 - début 2005) susdit de la ligne ferroviaire 58 confère un caractère urgent à la révision des passages à niveau;

Overwegende dat derhalve de onmiddellijke inbezitting van de bedoelde percelen ten algemene nutte onontbeerlijk is;

Considérant, par conséquent, que la prise de possession immédiate, pour cause d'utilité publique, des parcelles en question est indispensable;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Nous avons arrêté et arrêtons :

Artikel 1. Het algemeen nut vordert voor de afschaffing van privé-overweg nr. 89 mits de aanleg van nieuwe openbare wegenis de onmiddellijke inbezitting van de percelen gelegen op het grondgebied van de gemeente Waarschoot en opgenomen in het plan nr. 32-3533-0580-024.884-001, gevoegd bij dit besluit.

Article 1^{er}. L'utilité publique requiert, pour la suppression du passage à niveau privé n° 89, moyennant l'établissement d'une nouvelle voirie publique, la prise de possession immédiate des parcelles situées sur le territoire de la commune de Waarschoot et reprises au plan n° 32-3533-0580-024.884-001, annexé au présent arrêté.

Art. 2. Bij gebrek aan afstand in der minne, worden de voor de werken benodigde en op voormeld plan aangewezen percelen ingenomen en bezet overeenkomstig de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen, inzonderheid artikel 5.

Art. 2. Les parcelles indiquées au plan visé ci-dessus et nécessaires à l'exécution des travaux en question seront, à défaut de cession à l'amiable, emprises et occupées conformément à la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes et plus spécialement à l'article 5.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te Brussel, 15 maart 2004.

Donné à Bruxelles, le 15 mars 2004.

ALBERT

ALBERT

Van Koningswege :

Par le Roi :

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

B. ANCIAUX

B. ANCIAUX

Bijlage bij het koninklijk besluit van 15 maart 2004 - Annexe à l'arrêté royal du 15 mars 2004

Tabel der innemingen - Tableau des emprises

Volgnr. Numéro d'ordre	Kadastrale aanduidingen Indications cadastrales			Oppervlakte van het perceel Contenance de la parcelle suivant			Oppervlakte van de inneming Contenance de l'emprise suivant			Naam en adres van de eigenaars Nom et adresse des propriétaires
	Sectie Section	Perceelnr. N° de la parcelle	Aard Nature	Ha	A	Ca	Ha	A	Ca	
1	A	461r	Landbouwweg - Woeste grond Chemin agricole - Terre inculte	00	28	43	00	00	87	VANDAELE Marc, Irene & GEIRNAERT Lutgarde, Camilla Dam 48, 9950 Waarschoot
2	A	zonder nr.	Gracht Fossé	--	--	--	00	00	39	DOMEIN VAN DE WATERING DE BURGGRAVENSTROOM Peter Benoitlaan 31, 9040 Gent
3	A	464a	Bos Bois	00	23	10	00	00	91	DE HEMPTINNE Christian, Ferdinand -- VG -- E. Parmentierlaan 124, 1150 St-Pieters-Woluwe DE HEMPTINNE Roland, Philippe -- BE 1/3 -- Blauwe Bosbessenlaan 5, 1950 Kraainem DE HEMPTINNE Bernadette Andrée -- BE 1/3 -- Avenue du Bois Sainte Catherine 8, 1380 Lasne DE HEMPTINNE Marc, Laurent -- BE 1/3 -- Gen. Gratrystraat 63, 1030 Schaarbeek
4	A	465a	Bos - Weiland Bois - Pâturage	00	88	00	00	00	17	ROOMAN D'ERTBUER Monique, Marie -- BE -- Rue du Bois Cerisier 10, 5000 Namen ROOMAN D'ERTBUER-L'ECLUSE TRIVOLDAL Jules, Marie -- VG -- Katrijksesteenweg 496, 9000 Gent