

17 DECEMBER 2001. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitneming van de percelen, gelegen op het grondgebied van de stad Eeklo van algemeen nut wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1*bis*, vervangen bij de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978 betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 10, § 2, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit nr. A/96231/58BE/37 van 17 november 1997 dat de afschaffing van de overweg nr. 93 op de lijn 58 Gent-Eeklo te Eeklo mits het aanleggen van een verbindingsweg naar overweg nr. 95 machtigt en de inbezitneming, zoals aangeduid op plan nr. $\frac{A2.3533.0580}{43005.001.01/1}$ van de hiervoor benodigde percelen van algemeen nut verklaart;

Overwegende dat uit de opmeting van de onteigende terreinen waarop de langsweg van overweg nr. 93 naar overweg nr. 95 gepland wordt, blijkt dat het voorgestelde typeprofiel van het plan der werken niet verenigbaar is met het huidig terreinrelief;

17 DECEMBRE 2001. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles situées sur le territoire de la ville d'Eeklo

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, notamment l'article 2;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de Fer belges notamment l'article 1^{er}*bis*, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Vu la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, notamment l'article 5;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 10, § 2, 2°;

Vu l'arrêté royal n° A/96231/58BE/37 du 17 novembre 1997 qui autorise la suppression du passage à niveau n° 93 de la ligne 58 Gand-Eeklo à Eeklo, moyennant l'aménagement d'un chemin latéral vers le passage à niveau n° 95 et déclare d'utilité publique, la prise de possession des parcelles y nécessaires, comme mentionné au plan n° $\frac{A2.3533.0580}{43005.001.01/1}$;

Considérant qu'il ressort du métrage des terrains expropriés sur lesquels le chemin longeant le passage à niveau n° 93 vers le passage à niveau 95 est prévu, que le profil type proposé du plan des travaux n'est pas compatible avec le relief de terrain actuel;

Overwegende dat er effectief te weinig ruimte voorzien is tussen de rand van de grindweg en de nieuwe eigendomsgrens om een open gracht aan te leggen;

Overwegende dat het dientengevolge aangewezen is om een bijkomende strook grond te onteigenen van ongeveer 1 meter, parallel met de reeds onteigende grond;

Overwegende dat reeds de nodige percelen ten behoeve van de aanleg van deze langsweg werden verworven en dat de inbezitneming van de bijkomende gronden, aangeduid op plan nr. T3-0580-025.485-01 en gelegen op het grondgebied van de stad Eeklo onontbeerlijk is voor het uitvoeren van de bij koninklijk besluit van 17 november 1997 van openbaar nut verklaarde werken;

Overwegende dat, indien genoemde overweg binnen afzienbare tijd niet is afgeschaft, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe genoodzaakt is de overweg om veiligheidsredenen in 3^e categorie uit te rusten, wat niet verwaarloosbare kosten voor gevolg heeft;

Overwegende dat de onmiddellijke inbezitneming van de nog niet verworven bijkomende strook grond ten algemenen nutte derhalve onontbeerlijk is;

Op de voordracht van Onze Minister Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het algemeen nut vordert voor de uitvoering van de werken ter afschaffing van overweg nr. 93 op de lijn nr. 58 Gent-Eeklo, met name de aanleg van een langsweg naar overweg nr. 95, de onmiddellijke inbezitneming van de gronden gelegen op het grondgebied van de stad Eeklo en opgenomen in het plan nr. T3-0580-025.485-01, gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Bij gebrek aan afstand in der minne, worden de voor de werken benodigde en op voormelde plan aangewezen percelen ingenomen en bezet overeenkomstig de bepalingen van de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid artikel 5.

Art. 3. Het koninklijk besluit nr. A/96231/58BE/37 van 17 november 1997 wordt voor wat betreft de innemingen van de percelen op het plan ^{A2.3533.0580} _{43005.001.01/1} opgeheven.

Art. 4. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 december 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Considérant qu'effectivement trop peu d'espace est prévu entre le bord du chemin de gravier et la nouvelle limite de propriété afin d'aménager un fossé ouvert;

Considérant que par conséquent il est indiqué d'exproprier une bande de terrain supplémentaire d'environ un mètre, parallèlement au terrain déjà exproprié;

Considérant que les parcelles nécessaires à l'usage de la construction du chemin latéral, ont déjà été acquises et que la prise de possession des terrains supplémentaires mentionnés au plan n° T3-0580-025.485-01 et situées sur le territoire de la ville d'Eeklo est indispensable pour l'exécution des travaux déclarés d'utilité publique par l'arrêté royal du 17 novembre 1997;

Considérant que, si le passage à niveau précité n'est pas supprimé dans un proche avenir, la Société nationale des Chemins de Fer belges sera dans l'obligation pour des raisons de sécurité d'équiper ce passage à niveau en 3^e catégorie, ce qui provoquera des coûts non négligeables;

Considérant que la prise de possession immédiate pour cause d'utilité publique des parcelles, non encore acquises, est par conséquent indispensable;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il y a utilité publique, pour l'exécution de travaux en vue de la suppression du passage à niveau n° 93 de la ligne 58 Gent-Eeklo et notamment de la construction d'un chemin latéral jusqu'au passage à niveau n° 95 à Eeklo à effectuer la prise de possession immédiate des terrains, situés sur le territoire de la ville d'Eeklo et repris au plan n° T3-0580-025.485-01, annexé au présent arrêté.

Art. 2. Les parcelles indiquées au plan ci-dessus visé et nécessaires à l'exécution des travaux en question seront, à défaut de cession amiable, emprise et occupée conformément aux dispositions de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, et plus spécialement à l'article 5.

Art. 3. L'arrêté royal n° A/96231/58BE/37 du 17 novembre 1997 est, en ce qui concerne les emprises des parcelles figurées au plan ^{A2.3533.0580} _{43005.001.01/1}

Art. 4. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 décembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Bijlage tot het koninklijk besluit van 17 december 2001 — Annexe à l'arrêté royal du 17 décembre 2001

Tabel der innemingen — Tableau des emprises

Volgnr. — Numéro d'ordre	Kadastrale aanduidingen — Indications cadastrales			Oppervlakte van het perceel volgens kadaster — Contenance de la parcelle suivant cadastre			Oppervlakte van de inneming volgens kadaster — Contenance de l'emprise suivant cadastre			Naam en adres van de eigenaars — Nom et adresse des propriétaires
	Sectie — Section	Perceelnr. — N° de la parcelle	Aard — Nature	Ha	A	Ca	Ha	A	Ca	
1	D	947a	Bouwland Terre de culture	00	28	40	00	01	31	Vandevelde, Werner-D'Hont, Jeannine Hoge Bosstraat 300, 9900 Eeklo
2	D	948a	Bouwland Terre de culture	00	45	60	00	01	44	idem als volgnummer 1
3	D	949a	Bouwland Terre de culture	00	34	70	00	01	17	idem als volgnummer 1
4	D	950a	Bouwland Terre de culture	00	32	90	00	01	36	idem als volgnummer 1
5	D	951a	Weiland Pâturage	00	31	90	00	01	44	idem als volgnummer 1

Volgnr. — Numéro d'ordre	Kadastrale aanduidingen — Indications cadastrales			Oppervlakte van het perceel volgens kadaster — Contenance de la parcelle suivant cadastre			Oppervlakte van de inneming volgens kadaster — Contenance de l'emprise suivant cadastre			Naam en adres van de eigenaars — Nom et adresse des propriétaires
	Sectie — Section	Perceelnr. — N° de la parcelle	Aard — Nature	Ha	A	Ca	Ha	A	Ca	
6	D	959a	Bouwland Terre de culture	00	29	90	00	02	87	Bruggeman-Rogiers, Edgard Koude keuken 6, 9950 Waarschoot
7	D	960b	Bouwland Terre de culture	00	26	60	00	03	82	idem als volgnummer 6
8	D	961b	Bouwland Terre de culture	00	15	40	00	04	16	idem als volgnummer 6
9	D	962b	Bouwland Terre de culture	00	03	40	00	02	56	idem als volgnummer 6
10	D	963c	Weiland Pâturage	00	37	20	00	01	5	O.C.M.W. Gent Onderbergen 86, 9000 Gent
11	D	964d	Bouwland Terre de culture	00	24	80	00	04	86	Verecke-Van De Gejughte, Geeraard Schaperijstraat 56, 9000 Gent
12	D	966c	Bouwland Terre de culture	00	07	70	00	02	13	Van Hoorebeke-De Baere, E. Kloosterstraat 5, 9960 Assenede
13	D	967c	Bouwland Terre de culture	00	04	10	00	01	48	idem als volgnummer 12