

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2002 — 2065

[2002/14152]

17 MEI 2002. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitting van sommige percelen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Comblain-au-Pont van algemeen nul wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgelden en politiereglementen op de spoorwegen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 10, § 2, 2°;

Overwegende dat, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de overbrugging gelegen aan km 23 433 van de spoorlijn 43 Angleur-Marloie wenst af te schaffen gelet op de slechte staat waarin zij verkeert en de hoge kostprijs van haar vernieuwing;

Overwegende dat wegens de plaatselijke toestand de aanleg van een langsweg tussen km 23 433 en km 23 656 vanuit technisch, landschapelijk en financieel oogpunt de meest passende oplossing vormt voor eventuele verkeersproblemen, veroorzaakt door de afschaffing van de overbrugging;

Overwegende dat de met het plan nr. DV-0430-023433-004 beschreven werken aan het gestelde doel beantwoorden;

Overwegende dat de inbezitting van de op het plan nr. DV-0430-023433-005 aangeduide percelen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Comblain-au-Pont noodzakelijk is voor de uitvoering van hogervermelde werken;

Overwegende dat het openbaar onderzoek waaraan voornoemde plannen onderworpen werden geen bezwaren die het project in vraag stellen, opgeleverd heeft;

Overwegende dat, indien genoemde overbrugging binnen afzienbare tijd niet is afgeschaft, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen om veiligheidsredenen genoodzaakt is de overbrugging volledig te vernieuwen wat niet verwaarloosbare kosten voor gevolg heeft;

Overwegende dat de onmiddellijke inbezitting van de bedoelde percelen ten algemene nutte derhalve onontbeerlijk is;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het algemeen nut vordert voor de uitvoering van de werken, kaderend in de afschaffing van de overbrugging aan km 23 433 en de aanleg van een langsweg tussen km 23 433 en km 23 656, de onmiddellijke inbezitting van de percelen gelegen op het grondgebied van de gemeente Comblain-au-Pont en opgenomen in het plan nr. DV-0430-023433-005 gevoegd bij dit besluit.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2002 — 2065

[2002/14152]

17 MAI 2002. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession Immédiate de certaines parcelles situées sur le territoire de la commune de Comblain-au-Pont

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de Fer, notamment l'article 2;

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des chemins de Fer belges, notamment l'article 1^{er} bis, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Vu la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, notamment l'article 5;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 10, § 2, 2°;

Considérant que la société nationale des Chemins de Fer belge désire supprimer le passage supérieur, situé au km 23 433 de la ligne ferroviaire 43 Angleur-Marloie vu l'état de vétusté dans lequel il se trouve et le coût élevé de son renouvellement;

Considérant que, en fonction de la situation locale, l'aménagement d'un chemin latéral entre les km 23 433 et 23 656 constitue d'un point de vue technique d'aménagement rural et financier la solution la mieux appropriée aux éventuels problèmes de circulation causés par la suppression du passage supérieur;

Considérant que les travaux repris au plan DV- 0430-023433-004 répondent à l'objectif fixé;

Considérant que la prise de possession des parcelles indiquées au plan n° DV-0430-023433-005 situées sur le territoire de la commune de Comblain-au-Pont est nécessaire pour l'exécution des travaux décrits ci-dessus;

Considérant que l'enquête publique à laquelle les plan précités ont été soumis, n'a donné lieu à aucune objection susceptible de remettre le projet en question;

Considérant que si, pour des raisons de sécurité, le passage supérieur mentionné ci-dessus n'est pas supprimé à brefs délais, la Société nationale des Chemins de Fer belges sera dans l'obligation de le renouveler complètement, ce qui occasionnera des coûts non négligeables;

Considérant que la prise de possession immédiate pour cause d'utilité publique des parcelles dont question, est, par conséquent indispensable;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transport,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il y a utilité publique à exécuter, dans le cadre des travaux de suppression du passage supérieur au km 23 433 et de l'aménagement d'un chemin latéral entre le km 23 433 et le km 23 656, la prise de possession immédiate des parcelles, situées sur le territoire de la commune de Comblain-au-Pont et reprises au plan n° DV-0430-023433-005, annexé au présent arrêté.

Art. 2. Bij gebrek aan afstand in der minne, worden de voor de werken benodigde en op voormeld plan aangewezen percelen ingenomen en bezet overeenkomstig de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid artikel 5.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 17 mei 2002.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Art. 2. Les parcelles indiquées au plan ci-dessus visés et nécessaires à l'exécution des travaux en question seront, à défaut de cession amiable, emprises et occupées conformément aux dispositions de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, et plus spécialement à l'article 5.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 17 mai 2002.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Bijlage aan het koninklijk besluit van 17 mei 2002

Annexe à l'arrêté royal du 17 mai 2002

Tabel der innemingen — Tableau des emprises

Volgnr. — Numéro d'ordre	Kadastrale aanduidingen			Oppervlakte van het perceel volgens het kadaster — Contenance de la parcelle suivant cadastre			Oppervlakte van de inneming volgens kadaster — Contenance de l'emprise suivant cadastre			Naam en adres van de eigenaars — Nom et adresse des propriétaires
	Sectie — Section	Perceelnr. — N° de parcelle	Aard — Nature	Ha	A	Ca	Ha	A	Ca	
1	B	1939x	bouwgrond — terrain à bâtir	04	53	48	00	04	38	Domaine D'Idelux Association Intercommunale pour l'Equipement Economique de la Province du Luxembourg Drève de l'Arc en ciel 98, 6700 Arlon
2	B	1939y	pakhuis — entrepôt	01	77	10	00	03	79	
3	B	1939z	bouwgrond — terrain à bâtir	04	32	16	01	48	53	