

## TABLE DES MATIERES

Composition du comité du Cercle	4
Renseignements pratiques	5
Liste des auteurs	6
<b>I. LE RESEAU S.N.C.B.</b>	<b>7</b>
• 150e anniversaire de l'inauguration du rail dans le Canton de Soignies, par M. PAGE.	8
• Vicinal ... l'histoire continue, par M. MASY.	9
• Traces et témoins de 150 ans d'histoire, par G. BAVAY.	11
• Aux origines du train, par P. HAZEBROUCQ .	14
• Panorama du chemin de fer dans le Canton de Soignies, par P. HAZEBROUCQ.	15
Les débuts	15
Les cérémonies du 31 octobre 1841, jour d'ouverture du chemin de fer de Tubize à Soignies	49
Crescendo.. decrescendo	59
• Coup d'oeil sur le tunnel de Braine-le-Comte, par G. BAVAY.	61
• Essai de typologie comparative. Les "rue de la Station" à Braine-le-Comte et Soignies (1841-1991), par G. BAVAY.	65
• Le kiosque du Square de la Station : une illustration de la tradition musicale de Soignies, par P. HAZEBROUCQ.	80
• La Station de l'Etoile. Autour de la naissance de Neufvilles-Gage, par G. BAVAY.	86
• Péripéties à propos de deux ponts sonégiens, par P. HAZEBROUCQ.	91

• Le chemin de fer à Naast. Echos, par A. HULEUX.	96
• 1884-1984, Une centenaire a disparu : le chemin de fer de la Sennette, par Fr. et G. NEUKERMANS.	100
• La formation du noeud ferroviaire d'Ecaussinnes, par G. NEUKERMANS.	103
• Le Canton de Soignies ne compte-t-il qu'une seule personnalité d'envergure internationale dans le domaine ferroviaire ?, par P. HAZEBROUCQ.	112
• Echos de l'histoire du rail. Que disait la presse régionale de nos gares et de nos trains à la fin du 19e siècle ?, recueillis par G. BAVAY.	116
• La ligne ferroviaire SNCB Jurbise-Ath-Grammont, par J.P. VANLAETEM	120
• Les bâtiments de gare de Soignies, par P. HAZEBROUCQ.	131
• Braine-le-Comte, notre gare ... il y a 80 ans, [témoignage de R. HIERNAUT].	138
• Au fil des anciens horaires (1840-1920), par P. HAZEBROUCQ.	142
• L'escarmouche d'Hennuyères, témoignage de Cl. MATHIEU.	148
• Le puzzle des stations écaussinnoises, par G. NEUKERMANS.	150
• Remise aux locomotives et ateliers de wagons de Braine-le-Comte. Leur disparition, témoignage de M. ALBRECHT.	154
• Le démontage de l'ancienne ligne 107 ... devenue ensuite ligne 106, par C. HEYBLOM.	158
• La gare de Braine-le-Comte en 1991, par Cl. RINCHART.	159
• Ecaussinnes/SNCB, par H. MAILLARD.	162

• La gare de Soignies en 1991, par Cl. RINCHART.	163
• L'activité quotidienne en gare de Soignies en 1991, par P. PIRARD.	165
• Les architectures ferroviaires dans le Canton de Soignies, par J. DEVESELEER.	167
<b>II. LE VICINAL.</b>	185
• Invitation, par H. MAILLARD.	186
• Nos vicinaux, par H. MAILLARD,	187
1. Un peu d'histoire. La SNCV en bref	
2. Le tram : une affaire de capital	
3. Le vicinal, un train comme les autres	
4. Les lignes.	
• Les usines de Braine-le-Comte (aujourd'hui ateliers de Braine-le-Comte et du Thiriau) et la SNCV, par H. MAILLARD.	222
• Exposition et exploitation du matériel ferroviaire ancien de la SNCV, par H. MAILLARD.	226
<b>III. LES VOIES INDUSTRIELLES.</b>	229
• Les voies industrielles. Le rail au service de l'entreprise dans le Canton de Soignies. Esquisse historique (1836-1991), par G. BAVAY.	230