

Gelet op de statuten van Infrabel, inzonderheid op artikel 30;

Overwegende dat er geen wettelijke of statutaire regel is die een openbare oproep tot kandidaatstelling voorschrijft of om het even welke andere bijzondere procedure voor de aanduiding van de leden van de Raad van Bestuur;

Overwegende zijn ervaring inzake overheidsbeleid, welke hij inzonderheid heeft opgedaan op ministeriële kabinetten en in de Raad van Bestuur van De Post;

Overwegende zijn grote boekhoudkundige en financiële kennis;

Overwegende zijn grote kennis van de spoorsector, welke hij inzonderheid heeft opgedaan binnen het kader van zijn functies van directeur-generaal Financiën van de NMBS;

Overwegende zijn managerskwaliteiten, zijn vermogen tot luisterbeleid en dialoog en zijn algemeen profiel;

Overwegende zijn vermogen om vanaf het begin van de activiteiten van de onderneming te garanderen dat alle spoorwegondernemingen die toegang hebben tot de Belgische spoorweginfrastructuur een rechtvaardige en niet-discriminerende behandeling krijgen;

Op de voordracht van Onze Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Wordt benoemd tot gedelegeerd bestuurder van Infrabel voor een termijn van 6 jaar : Luc Lallemand.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking op 29 oktober 2004.

**Art. 3.** Onze Minister van Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 oktober 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting  
en Overheidsbedrijven,  
J. VANDE LANOTTE

Vu les statuts d'Infrabel, notamment l'article 30;

Considérant qu'aucune règle légale ou statutaire ne prescrit un appel public aux candidatures ou une quelconque autre procédure particulière pour la désignation des membres du Conseil d'Administration;

Considérant son expérience de la gestion publique acquise notamment au sein des Cabinet Ministériel et du Conseil d'Administration de La Poste;

Considérant ses grandes connaissances comptables et financières;

Considérant sa grande connaissance du secteur ferroviaire acquise notamment dans le cadre de ses fonctions de Directeur général Finances de la SNCB;

Considérant ses qualités de manager, ses aptitudes à l'écoute et au dialogue et son profil général;

Considérant sa capacité à garantir dès le lancement des activités de l'entreprise le traitement équitable et non discriminatoire de toutes les entreprises ferroviaires ayant accès à l'infrastructure ferroviaire belge;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est nommé administrateur délégué d'Infrabel pour un terme de 6 ans : Luc Lallemand.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 29 octobre 2004.

**Art. 3.** Notre Ministre des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 octobre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget  
et des Entreprises publiques,  
J. VANDE LANOTTE

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2004/14239]

**28 OKTOBER 2004. — Koninklijk besluit tot benoeming van leden van de Raad van Bestuur van Infrabel**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 207, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 juni 2004;

Gelet op de statuten van Infrabel, inzonderheid op de artikelen 17, 18 en 19;

Overwegende dat de Raad van Bestuur is samengesteld uit maximum tien leden, met inbegrip van de gedelegeerd bestuurder;

Overwegende dat ten minste één derde van de leden van de Raad van Bestuur van het andere geslacht moet zijn;

Overwegende dat de Raad van Bestuur evenveel Nederlandstaligen als Franstaligen moet tellen, de voorzitter van de Raad van Bestuur en de gedelegeerd bestuurder eventueel uitgezonderd;

Overwegende dat de voorzitter van de Raad van Bestuur behoort tot een andere taalrol dan de gedelegeerd bestuurder;

Overwegende dat er geen wettelijke of statutaire regel is die een openbare oproep tot kandidaatstelling voorschrijft of om het even welke andere bijzondere procedure voor de aanduiding van de leden van de Raad van Bestuur;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2004/14239]

**28 OCTOBRE 2004. — Arrêté royal portant nomination de membres du Conseil d'Administration d'Infrabel**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 207, inséré par l'arrêté royal du 14 juin 2004;

Vu les statuts d'Infrabel, notamment les articles 17, 18 et 19;

Considérant que le Conseil d'Administration d'Infrabel est composé de 10 membres au plus, en ce compris l'administrateur délégué;

Considérant qu'un tiers des membres du Conseil d'Administration doit être de l'autre sexe;

Considérant que le Conseil d'Administration compte autant de membres d'expression française que de membres d'expression néerlandaise, éventuellement à l'exception du Président du Conseil et de l'administrateur délégué;

Considérant que le Président du Conseil d'Administration appartient à un autre rôle linguistique que l'administrateur délégué;

Considérant qu'aucune règle légale ou statutaire ne prescrit un appel public aux candidatures ou une quelconque autre procédure particulière pour la désignation des membres du Conseil d'Administration;

Overwegende dat de bestuurders worden gekozen overeenkomstig de complementariteit van hun bekwaamheden; dat het derhalve noodzakelijk is een geheel van personen te benoemen die collectief de ruimste competenties bezitten in materies zoals financiële analyse, boekhoudkundig beheer, juridische aspecten, kennis van de vervoersector, deskundigheid inzake mobiliteit, personeelsbeheer en sociale relaties;

Op de voordracht van Onze Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het aantal bestuurders bij Infrabel wordt vastgesteld op 6.

**Art. 2.** Worden benoemd tot leden van de Raad van Bestuur van Infrabel voor een termijn van zes jaar :

- Luc Lallemand;
- Jan Kerremans;
- Mieke Officiers;
- Laurent Vrijdags;
- Aimée Vereecke.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 29 oktober 2004.

**Art. 4.** Onze Minister van Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 oktober 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting  
en Overheidsbedrijven,  
J. VANDE LANOTTE

Considérant que les administrateurs sont choisis en fonction de la complémentarité de leurs compétences; qu'il est dès lors nécessaire de nommer un ensemble de personnes qui possèdent collectivement les compétences les plus étendues dans les matières telles que l'analyse financière, la gestion comptable, les aspects juridiques, la connaissance du secteur du transport, l'expertise en matière de mobilité, la gestion du personnel et les relations sociales;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le nombre d'administrateurs d'Infrabel est fixé à 6.

**Art. 2.** Sont nommés membres du Conseil d'Administration d'Infrabel pour un terme de 6 ans :

- Luc Lallemand;
- Jan Kerremans;
- Mieke Officiers;
- Laurent Vrijdags;
- Aimée Vereecke.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 29 octobre 2004.

**Art. 4.** Notre Ministre des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 octobre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget  
et des Entreprises publiques,  
J. VANDE LANOTTE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2004/14240]

**28 OKTOBER 2004.** — Koninklijk besluit tot benoeming van de gedelegeerd bestuurder van de Nieuwe NMBS

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 224, § 3, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 19 oktober 2004;

Gelet op de statuten van de Nieuwe NMBS, inzonderheid op artikel 30;

Overwegende zijn persoonlijkheid, gekenmerkt door zijn strategisch inzicht en visie, voldoende erkend leiderschap, change management, onderhandelings- en communicatievaardigheden, bekwaamheid om zich aan te passen aan de omgevingsfactoren, en ten slotte besluitvaardigheid;

Overwegende de noodzakelijkheid om de samenhang bij de NMBS-groep tijdens een transitiefase te verzekeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Wordt benoemd tot gedelegeerd bestuurder van de Nieuwe NMBS voor een termijn van 6 jaar : Karel Vinck.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking op 29 oktober 2004.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2004/14240]

**28 OCTOBRE 2004.** — Arrêté royal portant nomination de l'administrateur délégué de la Nouvelle SNCB

ALBERT II, Roi des Belges,  
À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 224, § 3, inséré par l'arrêté royal du 19 octobre 2004;

Vu les statuts de la Nouvelle SNCB, notamment l'article 30;

Considérant sa personnalité caractérisée par l'intelligence stratégique et de vision, de leadership reconnu, de change management, de capacités de négociation et de communication, de compétences d'adaptation à un nouvel environnement, et enfin, de capacités de décision;

Considérant la nécessité d'assurer la cohérence au sein du groupe SNCB pendant une phase de transition;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est nommé administrateur délégué de la Nouvelle SNCB pour un terme de 6 ans : Karel Vinck.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 29 octobre 2004.