

INHOUDSOPGAVE

- P. 4 **Welkomstboodschap**
Olivier COLLA, Kabinetschef van de Minister van Mobiliteit en Vervoer
- P. 7 **Gestelde vragen door de bouw van een tweede HST-terminal in het Vormingsstation te Schaarbeek**
- P. 11 **Het ontwerp van een tweede HST-terminal in Brussel : verloop**
- P. 36 **Technische eisen en ontwikkelingsmogelijkheden van de HST en van de toegang tot de luchthaven in het vooruitzicht van 2010**
Voorstellen voor een investeringsprogramma
Pierre DEBANO, Studiegelastigde SYSTRA
- P. 40 **Vestiging van een tweede HST-terminal in Schaarbeek-Vorming**
Anthony YOUNG, Consultancy
- P. 43 **Ontwikkelingsassen, behoeften aan ruimte, gewestelijke programma's voor ruimtelijke ordening en vooruitzichten voor hergebruik van de ongebruikte sporen in Schaarbeek-Vorming**
Frédéric DOBRUSZKES, Assistent, IGEAT-ULB onder de directie van Christian VANDERMOTTEN, Voorzitter, IGEAT-ULB
- P. 49 **De bereikbaarheid van Schaarbeek-Vorming : een voorstel via een vergelijkende Analyse met Brussel-Zuid**
Dirk ENGELS, Projectleider, Studiebureau Transport Infrastructure & Telematics (TRITEL)
- P. 59 **Stedenbouwkundige projecten in de buurt van Brussel-Zuid en van de stations op de as Brussel-luchthaven**
Jean DE SALLE en Christian FRISQUE, architecten en stedenbouwkundigen - COOPARCH-R.U., Leden van de Kamer van Stedenbouwkundigen van België (KSB)
- P. 69 **Resultaten van de effectenstudie betreffende de aanleg van de HST-lijnen in het noorden en oosten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk-Gewest**
Bruno CLERBAUX, Bestuurder van de Sociétés Aménagements SC en van Clerbaux-Pinon ads, algemeen Secretaris van de Kamer van Stedenbouwkundigen van België (KSB)
- P. 77 **De infrastructuurprojecten van de NMBS ter verbetering van de toegang tot Brussel en zijn luchthaven**
Vincent BOURLARD, Bestuurder-Directeur bij de NMBS
- P. 116 **Conclusies**
Olivier COLLA, Kabinetschef van de Minister van Mobiliteit en Vervoer