

ALLEMAGNE

Volker SUSTRATE
HaCon mbH
Hanovre
Allemagne

TRANSPORT UTILITAIRE ET COMMERCIAL DANS LA RÉGION DE HANOVRE

SOMMAIRE

1.	SITUATION INITIALE ET OBJECTIF	9
2.	MÉTHODE D'ENQUÊTE ET DÉMARCHE	11
3.	TRANSPORT UTILITAIRE ET COMMERCIAL ET TRANSPORT DE LIVRAISON DANS LE CENTRE-VILLE DE HANOVRE	12
4.	CARACTÉRISTIQUES DU TRANSPORT UTILITAIRE ET COMMERCIAL ET DU TRANSPORT DE LIVRAISON	15
5.	PROBLÉMATIQUE DU TRANSPORT UTILITAIRE ET COMMERCIAL.....	18
6.	PRESTATIONS DU TRANSPORT UTILITAIRE ET COMMERCIAL DANS LA RÉGION DE HANOVRE.....	21
7.	RECOMMANDATIONS D'ACTION	22
8.	PERSPECTIVES.....	27

Hanovre. mars 199'

FRANCE

Jean-Guy DUFOUR
Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques
Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme
Paris

Danièle PATIER¹
Laboratoire d'Économie des Transports
MRASH
Lyon
France

**INTRODUCTION AU DÉBAT A PARTIR DE L'EXPÉRIENCE
DU PROGRAMME FRANCAIS DE RECHERCHE
ET D'EXPÉRIMENTATIONS**

SOMMAIRE

1. LE PROGRAMME FRANCAIS DE RECHERCHE ET D'EXPÉRIMENTATIONS.....	33
1.1. Les origines et la philosophie du programme français.....	33
1.2. L'architecture du programme.....	37
1.3. Résumé de quelques acquis.....	40
2. L'ENQUÊTE BORDEAUX ET SES ENSEIGNEMENTS.....	46
2.1. Des objectifs ambitieux.....	46
2.2. La méthode utilisée.....	47
2.3. Les résultats.....	54
2.4. Premiers éléments de modélisation.....	86
3. CONCLUSION.....	101
NOTES.....	104

Paris/Lyon, mars 1997

ROYAUME-UNI

**Michael BROWNE
Université de Westminster
londres
Royaume-Uni**

SOMMAIRE

1.	LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN	109
1.1.	Introduction	109
1.2.	Catégories de fret urbain et répartition modale	110
1.3.	Importance des flux de marchandises dans les zones urbaines de Grande-Bretagne	113
2.	LES PROBLÈMES POSÉS PAR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN.....	117
2.1.	Concurrence pour l'espace routier -- incidence sur l'efficacité	117
2.2.	Pointes de trafic	119
2.3.	Impact de la congestion sur les opérations de fret	124
2.4.	Chargement, déchargement et piétonisation	126
3.	AGIR SUR LES FLUX DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN	127
3.1.	Centres urbains de distribution et de transbordement	128
3.2.	Télémarketing et livraison à domicile	130
4.	POLITIQUE DES POUVOIRS PUBLICS ET TRANSPORT DE MARCHANDISES DANS LA VILLE.....	133
4.1.	Rôle et portée de l'action publique.....	133
4.2.	Le problème de la complexité	135
5.	CONCLUSIONS.....	137
	BIBLIOGRAPHIE	141

Londres, avril 1997

SUÈDE

Anders LINDKVIST
TKF Transport Research Institute

Henrik SWAHN
Swedish Institute for Communications Analysis
Stockholm
Suède

VERS UN TRANSPORT DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	149
1.1. Contexte général -- Les problèmes du transport de marchandises en milieu urbain.....	149
1.2. Objectif du présent document.....	151
1.3. Délimitation de la présente étude	152
1.4. Structure du document.....	153
2. STRUCTURE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN EN SUEDE ET PROBLEMES ENVIRONNEMENTAUX - GENERALITES	156
2.1. Transport de marchandises en milieu urbain en Suède -- Faits saillants	156
2.2. Y a-t-il un problème environnemental lié au transport de marchandises en milieu urbain ?	161
3. PROBLEMES D'ADAPTATION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN MILIEU URBAIN	163
3.1. Mise en perspective	163
3.2. Évolution et problèmes du côté de la demande.....	165
3.3. Évolution et problèmes du côté de l'offre.....	171
3.4. Conditions générales dans lesquelles s'exercent les activités de transport de marchandises dans de nombreuses villes -- Synthèse.....	176

4.	PRINCIPES ET LIGNES DE FORCE DE L'ACTION A ENTREPRENDRE	177
4.1.	Remarques liminaires concernant les principes généraux.....	177
4.2.	Contribution des normes sur les véhicules et de la réglementation sur les carburants à la promotion de transports urbains de marchandises respectueux de l'environnement	187
4.3.	Contribution des opérateurs concernés (transporteurs routiers et autres)	190
4.4.	Rôle des collectivités locales et des autorités régionales	197
5.	ÉLARGIR LE CHAMP D'INFORMATION ET AMÉLIORER LES MODÈLES DE TRANSPORT URBAIN DE MARCHANDISES.L'EFFORT DE MODÉLISATION DE LA VILLE DE STOCKHOLM	200
5.1.	Introduction	200
5.2.	L'étude de Stockholm.....	204
6.	SYNTHÈSE	205
	RÉFÉRENCES.....	210

Stockholm, juillet 1997