

DE BOCQSPOORLIJN

In 1986 stak een tiental spoorwegfanaten de koppen bij elkaar en besloot iets te ondernemen om het buitendienst gestelde spoorwagematerieel van eigen bodem niet te laten verkommen. Zij kochten oude voertuigen aan en begonnen ze te restaureren. Het duurde niet lang of de vzw Toeristisch Spoorwegpatrimonium (TSP) werd opgericht.

Vandaag beschikt deze vereniging binnen Europa over de vierde grootste verzameling van oud spoorwagematerieel die met eigen middelen gerund wordt. Onderdak vond ze in de voormalige wagenwerkplaats van Saint-Ghislain, die de passende naam *Espace Train – Le Musée du Rail* meekreeg.

Sinds september 1992 baat TSP naast haar museum ook de oude spoorlijn 128 Ciney-Yvoir uit. Gemotiveerde vrijwilligers staan in voor het onderhoud van de sporen en de spoorwegbermen met slechts één doel voor ogen: toeristen lokken met een treinritje langsheen een schilderachtig parcours! Lijn 128 volgt immers de vallei van de Bocq en is zowat één van de mooiste spoorlijnen van België.

In het begin werd er alleen maar op het tracé tussen Ciney en Spontin gereden. Sinds 2001 werd de lijn berijdbaar tot in het station van Dorinne-Durnal. Het is de bedoeling om uiteindelijk in Yvoir uit te komen. Het hele traject zal dan 21 km lang zijn. Voor het toeristisch seizoen van start gaat wordt de lijn volledig nagekeken door de technische diensten van de NMBS Groep.

De kunstwerken op lijn 128 zijn opgetrokken in de plaatselijke natuursteen,



wat ze meteen een zo karakteristiek karakter geven. Het spectaculairst zijn de ingangen van de tunnels in Spontin en Yvoir. Verder telt de lijn nog 3 viaducten (3 bogen in Senenne, 6 en 9 bogen in Yvoir) en 5 tunnels (totale lengte: 2166 m).

De toeristische treinen vertrekken vanuit het station van Ciney. Tot in Braibant loopt de Bocqlijn langs lijn 162 (Namen – Luxemburg) om dan westwaarts af te buigen in de richting van Spontin en de Maasvallei. Bij het verlaten van het plateau van de Condroz volgt ze de vallei van de Bocq. In het station van Spontin wordt er halt gehouden. Hier kan men iets drinken

en kan men terecht in de TSP-winkel. Net buiten het station van Spontin duikt de trein een van de vijf tunnels in. Op weg naar Dorinne loopt het spoor langs de bronnen van Spontin en de steengroeven en de kalkovens van Dorinne. Eindpunt is het station van Dorinne-Durnal.

Voor deze ritten wordt het eigen TSP-materieel van stal gehaald, namelijk de dieseltrein 4506 (1955), goed voor 100 plaatsen en de panoramische treinen 4605 en 554.18 (beide uit het jaar 1952). Er wordt enkel op zondag gereden vanaf juni tot en met september volgens de volgende uurregeling:

Ciney	10.05	12.05	14.05*	16.05*
Spontin	10.30	12.30	14.30*	16.30*
Dorinne-Durnal	10.37	12.37	14.37*	16.37*
Dorinne-Durnal	10.45	12.45	14.45*	16.45*
Spontin	10.51/11.30	12.51/13.30	14.51/15.30*	16.51/17.30*
Ciney	11.50	13.50	15.50*	17.50*

* Op 5, 12, 19 en 26 juni, 11, 18 en 25 september wordt er enkel 's namiddags gereden.

OPGELET!

Er zal uitzonderlijk op donderdag 21 juli de hele dag gereden worden.

De biljetten worden in de trein verkocht. Zij kosten naargelang de afstand

3 of 6 euro voor een volwassene, 1,5 en 3 euro voor een kind vanaf 12 jaar.

Info

Bocqspoorweg/TSP
Postbus 40 – 7000 Bergen 1
0477/98.91.23 – www.pfttsp.be