
TABLE DES MATIERES

La plus belle ligne du réseau belge	6
L'infrastructure de la ligne 42 au fil des bornes kilométriques	9
La genèse de la ligne de l'Ourthe	11
La construction du chemin de fer de l'Amblève	
Plaidoyer en faveur de la ligne de l'Amblève	12
La construction du premier tronçon	15
L'inauguration du premier tronçon	17
La construction du second tronçon	19
L'inauguration de la deuxième section	22
Le petit journal des travaux	23
Les contes de Georges Gillet	26
Liotte	29
Gare privée de la S.A. des Carrières de la Belle-Roche	33
Gare privée des Carrières du Crohinay - Hector Strée et Cie	36
Hagoheid	38
Martinrive	41
Au petit café	46
Le concours des gares fleuries	47
Le raccordement de la S.A. des Carrières de Florzé	49
Le raccordement de la S.A. des Marbres, Pierres et Granits	54
Les raccordements de Jean van den Wildenberg	55
Aywaille	60
Garde-salle à Aywaille en 1927	71
Le transport hippomobile des arbres	72
Le télégraphe en gare d'Aywaille	73
Etre l'épouse d'un chef de gare	74
La lampisterie	75
Le raccordement des Établissements Vincent	77
Une drôle de machine	79
Le raccordement de la S.A. des Carrières de Grand'Heid	81
Aywaille, gare modernisée	93
La genèse des gares privées de Dieupart	95
Les carrières entre Aywaille et Remouchamps	
Le raccordement de la carrière de la S.A. de Monfort	97
Le raccordement de la S.A. des Carrières de La Falize	99
Au bout du fil, nous écoutons...	105
Le viaduc de Remouchamps	107

Remouchamps	119
Les trains-radio	126
Nonceveux	129
Le service de la voie sur la ligne 42	132
Quarreux	141
Le miroir de la gare de Quarreux	145
Lorcé-Chevron	147
Colis express de poissons pour Lorcé-Chevron	154
Stoumont	155
Le raccordement de MM. Rigo et Gérard	161
Le raccordement de la Société des Mines des Ardennes et J. Cockerill	162
La Gleize	167
La gare de La Gleize et mes souvenirs de jeunesse	172
Roanne-Coo	185
Suivons le guide, René Gabriel	190
Incognito	191
Les barrières du passage à niveau de Roanne-Coo	193
Coo	205
Trois-Ponts	208
Les cheminots en fête	210
Danger de sommeiller dans un train	211
Le souterrain qui n'a pas vu le jour	212
Les colis de la gare de Trois-Ponts	214
Avec des yeux polissons	215
Petits clins d'œil d'un ancien chef de gare	218
L'évolution de la traction sur la ligne 42	219
La traction des trains-radio	225
Nombre moyen de voyageurs embarqués	225
Quelques grands trafics marchandises	226
Sauvetage et modernisation	229
L'électrification	235
La suppression du passage à niveau n°2	254
Du diesel à l'électricité, le recyclage d'un conducteur	256