



Een nieuw stationsgebouw voor Harelbeke

Het lopend investeringsplan van de NMBS en het 12-jareninvesteringsplan dat nu ter goedkeuring voorligt, besteden veel aandacht aan het comfort van de klant zowel op de trein als in de stations en de stopplaatsen. Met het nieuwe stationsgebouw van Harelbeke bewijst de NMBS dat zij ook in de kleinere stations werk wil maken van het verhogen van het comfort van de klanten.

Nieuwe treinen met hoog comfort op de rails zetten maakt een groot deel uit van de lopende en de toekomstige investeringsplannen. De NMBS spant zich terzelfder tijd echter ook in om het comfort in en rond de stations optimaal te maken. Jaarlijks wordt meer dan 25 miljoen euro besteed aan het verbeteren van het onthaal in stations en stopplaatsen. Met bijna 600 stations moet de NMBS keuzes maken.

Veel stations beantwoorden niet meer aan de comforteisen van deze tijd. Een nieuw station bouwen dat aangepast is aan de huidige noden is in veel gevallen economisch meer verantwoord dan het instandhouden of renoveren van een veel te groot geworden station.

Ook het station van Harelbeke ontsnapt niet aan die trend. De oorspronkelijke plannen voor de elektrificatie en de ophoging van de spoorlijn Kortrijk-Gent in de jaren '70 opteerden voor het slopen van het oude stationsgebouw en het



bouwen van een nieuw en kleiner station. Het stationspersoneel verhuisde naar een voorlopig houten gebouw.

Het koninklijk besluit van 24 juli 1980 zette het oude station op de lijst van beschermde monumenten en maakte een afbraak meteen onmogelijk. Restauratieplannen werden gemaakt maar konden door jarenlange budgettaire beperkingen niet worden uitgevoerd. Uiteindelijk ging het oude stationsgebouw in juni 1993 over in particuliere handen.

Pas in juni 1999 kreeg de NMBS een bouwtoelating voor een nieuw station. Het nieuwe stationsgebouw bestaat uit een lokettenkantoor, een ruime wachtgelegenheid en sanitair dat is aangepast voor minder mobiele klanten. De technische ruimten voor de elektrische apparatuur en het stooklokaal zijn in het gebouw geïntegreerd.

Een ruime luifel zorgt ervoor dat de klant ook bij de guurste weersomstandigheden een goede beschutting vindt tijdens zijn wandeling tussen het stationsgebouw en de perrons. Op de perrons kreeg de bestaande overkapping een nieuwe kleurtje om een esthetisch geheel te vormen met het nieuwe gebouw en de fietsenstalling.

Onmiddellijk naast het gebouw zijn twee ruime parkeerplaatsen voorzien voor de minder mobiele klant. De nieuwe overdekte fietsenstalling biedt plaats aan 280 fietsen en 44 bromfietsen. De fietsenstalling beantwoordt aan de nieuwste normen voor een veilige en comfortabele stalling van tweewielers. De openheid van de nieuwe realisatie en de sterke verlichting zorgen er voor dat ook in het donker het veiligheidsgevoel primeert. Aan de andere kant van de spoorberm, in de Zuidstraat, kwam er rond de ingang ook een overdekte fietsenstalling voor 30 fietsen en 10 bromfietsen.

Na een openbare aanbesteding kreeg de aannemer NV José Cogghe-Werbrouck uit Hooglede de opdracht om de werken te starten op 8 mei 2000.



De werken startten met het plaatsen van een voorlopig containerpaviljoen voor de huisvesting van de stationsdiensten waarna de oude houten constructie werd afgebroken. Eind vorig jaar kwam het nieuwe gebouw in dienst en werd het voorlopig containerpaviljoen verwijderd. In een laatste fase kon werk worden gemaakt van de verdere afwerking van de fietsenstalling en de parkeerplaatsen voor minder mobiele treinreizigers.

Met deze werken investeerde de NMBS € 686.000 in het onthaal van zijn klanten.