

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 3861

[C — 2006/14216]

**8 SEPTEMBER 2006.** — Ministerieel besluit houdende de toelating tot ingebruikneming van het subsysteem rollend materieel « dubbeldekwagen SITFA voor autovervoer type 6405D0 »

De Minister van Mobiliteit

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2003 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 2004 betreffende de modaliteiten voor het indienen van een aanvraag tot machtiging voor de ingebruikneming van subsystemen van structurele aard die deel uitmaken van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd door de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat de maatschappij SITFA de toelating vraagt om het subsysteem rollend materieel « dubbeldekwagen SITFA voor autovervoer type 6405D0 », in gebruik te nemen;

Overwegende dat door het ontbreken van technische specificaties inzake interoperabiliteit, de nationale reglementering, meer bepaald het ARGS 2.1.1. – lastenboek voor het materieel, van toepassing is en dat deze regels in overeenstemming zijn met de voorschriften van de Internationale Unie van Spoorwegen (UIC) voor het verkeer van wagons in internationale dienst.

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door SITFA ter ondersteuning van haar aanvraag, volledig is en werd onderzocht door Belgorail, de aangemelde instantie belast met de uitvoering van de verificatie t.o.v. de nationale reglementering;

Overwegende het attest van overeenstemming nr. 1615/RST/MR.05.2.09, afgeleverd op 27 juli 2006 door Belgorail waarmee deze de overeenstemming met de eisen van de nationale reglementering certificeert,

Besluit :

**Artikel 1.** De ingebruikneming van het subsysteem rollend materieel « dubbeldekwagen SITFA voor autovervoer type 6405D0 » wordt toegelaten.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 8 september 2006.

R. LANDUYT

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 3861

[C — 2006/14216]

**8 SEPTEMBRE 2006.** — Arrêté ministériel autorisant la mise en service du sous-système matériel roulant « wagon porte-autos SITFA à double étage type 6405D0 »

Le Ministre de la Mobilité

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2003 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire européen conventionnel, notamment l'article 23;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 2004 relatif aux modalités d'introduction de la demande d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constitutifs du système ferroviaire transeuropéen conventionnel;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la société SITFA demande l'autorisation de mise en service d'un sous-système matériel roulant « wagon porte-autos SITFA à double étage type 6405D0 »;

Considérant qu'en l'absence de spécifications techniques d'interopérabilité, la réglementation nationale, - notamment le RGUIF 2.1.1. – Cahier des charges du matériel, est d'application et que ces règles sont conformes aux prescriptions de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) pour la circulation des wagons en service international;

Considérant que le dossier technique transmis par SITFA à l'appui de sa demande est complet et a été examiné par Belgorail, organisme notifié chargé d'effectuer la vérification à la réglementation nationale;

Considérant l'attestation de conformité n° 1615/RST/MR.05.2.09, délivrée le 27 juillet 2006 par Belgorail, qui certifie ainsi la conformité aux exigences de la réglementation nationale,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La mise en service du sous-système matériel roulant « wagon porte-autos SITFA à double étage type 6405D0 » est autorisée.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 8 septembre 2006.

R. LANDUYT