

Overwegende dat de technische specificaties TSI voor interoperabiliteit niet van toepassing zijn en de nationale reglementering wordt weerhouden die beschreven is in de reglementaire technische voorschriften;

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door INFRABEL ter ondersteuning van haar aanvraag werd onderzocht door Belgorail, en dat Belgorail de aangewezen instantie belast met de uitvoering van de verificatie van de nationale reglementering, het dossier conform met de essentiële eisen heeft verklaard;

Overwegende het attest van overeenstemming n°1615/1/SB/INFRA 06.1.03, afgeleverd op 28 november 2006 door Belgorail waarmee deze de overeenstemming met de essentiële eisen van interoperabiliteit volgens het koninklijk besluit van 15 mei 2003 certificeert;

Besluit :

Artikel 1. De ingebruikneming van de subsystemen infrastructuur, energie en besturing en seingeving van de spoorlijn 36 N wordt toegestaan;

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2006.

Brussel, 30 November 2006.

R. LANDUYT

Considérant que les spécifications techniques d'interopérabilité STI ne sont pas d'application et que la réglementation nationale décrite dans les prescriptions techniques réglementaires est relevante;

Considérant que le dossier technique transmis par INFRABEL à l'appui de sa demande a été examiné par Belgorail, organisme désigné chargé d'effectuer la vérification de la réglementation nationale, et qui a déclaré la conformité du dossier aux exigences essentielles;

Considérant l'attestation de conformité n°1615/1/SB/INFRA 06.1.03, délivrée le 28 novembre 2006 par Belgorail, qui certifie ainsi la conformité aux exigences essentielles de l'arrêté royal du 15 mai 2003;

Arrête :

Article 1^{er}. La mise en service des sous-systèmes infrastructure, énergie, contrôle-commande et signalisation de la ligne 36N est autorisée;

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2006.

Bruxelles, le 30 novembre 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5281

[S - C - 2006/14280]

7 DECEMBER 2006. — Ministerieel besluit houdende de toelating tot ingebruikneming van het subsysteem rollend materieel op een deel van het Infrabel spoorwegnet, « Locomotieven T4000 », « Dubbeldeksrijtuigen » en « Dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » van de Luxemburgse spoorwegen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2003 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele Trans-Europees spoorwegsysteem, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 2004 betreffende de modaliteiten voor het indienen van een aanvraag tot machtiging voor de ingebruikneming van subsystemen van structurele aard die deel uitmaken van het conventionele Trans-Europees spoorwegsysteem;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat de Nationale Maatschappij van de Luxemburgse spoorwegen de toelating vraagt om het subsysteem rollend materieel « Locomotieven T4000 », « dubbeldeksrijtuigen » en « dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » op een deel van het Infrabel spoorwegnet in gebruik te nemen;

Overwegende dat door het ontbreken van technische specificaties inzake interoperabiliteit, de nationale reglementering, meer bepaald het ARGSI 2.1.1. — lastenboek voor het materieel, van toepassing is en dat deze regels in overeenstemming zijn met de voorschriften van de Internationale Unie van Spoorwegen (UIC);

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door de Nationale Maatschappij van de Luxemburgse Spoorwegen ter ondersteuning van haar aanvraag, volledig is en werd onderzocht door Belgorail, de aangemelde instantie belast met de uitvoering van de verificatie t.o.v. de nationale reglementering;

Overwegende het attest van overeenstemming nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.01, afgeleverd op 20 maart 2006, nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.02, afgeleverd op 11 september 2006 en nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.03, afgeleverd op 16 oktober 2006 door Belgorail, waarmee deze de overeenstemming met de eisen van de nationale reglementering certificeert, op het wel beperkte traject van het Infrabel spoorwegnetwerk,

Besluit :

Artikel 1. De ingebruikneming van de subsystemen rollend materieel « Locomotieven T4000 », « dubbeldeksrijtuigen » en « dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » wordt toegelaten op het 25 kV net, in enkele tractie en aan een maximale snelheid van 120 Km/u voor de hiernavolgende trajecten :

- Luxemburgs spoornet — Gouvy;
- Luxemburgs spoornet — Athus;
- Luxemburgs spoornet — Athus — Virton.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5281

[S - C - 2006/14280]

7 DECEMBRE 2006. — Arrêté ministériel autorisant la mise en service sur une partie du réseau Infrabel des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » des Chemins de fer luxembourgeois.

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2003 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel, notamment l'article 23;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 2004 relatif aux modalités d'introduction de la demande d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constitutifs du système ferroviaire transeuropéen conventionnel;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois demande l'autorisation de mise en service des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » sur une partie du réseau Infrabel;

Considérant qu'en l'absence de spécifications techniques d'interopérabilité pour ce type de matériel, la réglementation nationale, notamment le RGUIF 2.1.1. — Cahier des charges du matériel, est d'application et que ces règles sont conformes aux prescriptions de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC);

Considérant que le dossier technique transmis par la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois à l'appui de sa demande est complet et a été examiné par Belgorail, organisme désigné pour la vérification des règles nationales;

Considérant les attestations délivrées par belgorail n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.01, délivrée le 20 mars 2006, n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.02, délivrée le 11 septembre 2006, et n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.03, délivrée le 16 octobre 2006, qui certifie ainsi la conformité aux exigences essentielles de la réglementation nationale, nécessaires pour une circulation sur des parcours bien délimités du réseau Infrabel,

Arrête :

Article 1^{er}. La mise en service des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » est autorisée sur le réseau 25 kV, en simple traction et à une vitesse maximum de 120 Km/h, sur les tronçons ci-après

- Réseau luxembourgeois — Gouvy;
- Réseau luxembourgeois — Athus;
- Réseau luxembourgeois — Athus — Virton.

Dit materieel zal onder verantwoordelijkheid van de NMBS rijden, in de hoedanigheid van een spoorwegonderneming in bezit van een veiligheidscertificaat.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 8 december 2006.

Brussel, 7 december 2006.

R. LANDUYT

Ce matériel circulera sous la responsabilité de la SNCB, en sa qualité d'Entreprise Ferroviaire, détentrice d'un certificat de sécurité.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 8 décembre 2006.

Bruxelles, le 7 décembre 2006.

R. LANDUYT

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

N. 2006 — 5282

[2006/204107]

19 DECEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juni 1999 houdende uitvoering van de wet van 30 april 1999 betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers naar aanleiding van de toetreding tot de Europese Unie van Bulgarije en Roemenië (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 30 april 1999 betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers, inzonderheid op artikel 8, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juni 1999 houdende uitvoering van de wet van 30 april 1999, betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers inzonderheid artikel 38ter ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 april 2004, artikel 38quater, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 april 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 april 2006 en artikel 38sexies, ingevoegd door het koninklijk besluit van 12 april 2004 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 24 april 2006;

Overwegende dat de wet van 2 juni 2006 houdende instemming met het Verdrag tussen het Koninkrijk België, de Tsjechische Republiek, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, de Republiek Estland, de Helleense Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Franse Republiek, Ierland, de Italiaanse Republiek, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, het Groothertogdom Luxemburg, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, het Koninkrijk der Nederlanden, de Republiek Oostenrijk, de Republiek Polen, de Portugese Republiek, de Republiek Slovenië, de Slowaakse Republiek, de Republiek Finland, het Koninkrijk Zweden, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland (Lidstaten van de Europese Unie) en de Republiek Bulgarije en Roemenië betreffende de toetreding van de Republiek Bulgarije en Roemenië tot de Europese Unie, en met de Slotakte, gedaan te Luxemburg op 25 april 2005, in de mogelijkheid van een overgangperiode voorziet wat het vrij verkeer van werknemers betreft;

Gelet op het advies van de Adviesraad voor de tewerkstelling van buitenlandse werknemers, gegeven op 21 november 2006;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 november 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 17 november 2006;

Gelet op het verzoek om de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat vanaf 1 januari 2007 de mogelijkheid bestaat om een overgangperiode inzake vrij verkeer van werknemers voor de Bulgaarse en Roemeense onderdanen in te stellen; dat de Raad van Ministers geen beslissing konden nemen alvorens van het opvolgingsverslag over het stadium inzake de voorbereiding op de toetreding tot de Europese Unie van Bulgarije en Roemenië dat openbaar werd gemaakt door de Europese Commissie in september 2006, op de hoogte geweest te zijn; dat na de andere Lidstaten te hebben geraadpleegd met name, bij het comité van deskundigen en het raadgevend comité voor vrije verkeer van werknemers (die bijeen zijn gekomen) op 27 en 28 oktober, en na het advies gevraagd te hebben van de sociale partners en van de regionale instanties in de raadgevende Raad voor buitenlandse werknemers die op 21 november 2006 heeft plaatsgevonden; dat bovendien, dit besluit zo snel mogelijk bekend moet worden om zo alle belanghebbenden te kunnen informeren en aan de bevoegde besturen de tijd te laten om de noodzakelijke bepalingen uit te werken met het oog op de inwerkingtreding op 1 januari 2007.

Gelet op advies van de Raad van State, gegeven op 12 december 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

F. 2006 — 5282

[2006/204107]

19 DECEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant, suite à l'adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union Européenne, l'arrêté royal du 9 juin 1999 portant exécution de la loi du 30 avril 1999 relative à l'occupation des travailleurs étrangers (1).

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 30 avril 1999 relative à l'occupation des travailleurs étrangers, notamment l'article 8, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 9 juin 1999 portant exécution de la loi du 30 avril 1999 relative à l'occupation des travailleurs étrangers, notamment l'article 38ter inséré par l'arrêté royal du 12 avril 2004, l'article 38quater inséré par l'arrêté royal du 12 avril 2004 et modifié par l'arrêté royal du 24 avril 2006 et l'article 38sexies, inséré par l'arrêté royal du 12 avril 2004 et modifié par l'arrêté royal du 24 avril 2006;

Considérant que la loi du 2 juin 2006 portant assentiment du Traité entre le Royaume de Belgique, la République tchèque, le Royaume de Danemark, la République fédérale d'Allemagne, la République d'Estonie, la République hellénique, le Royaume d'Espagne, la République française, l'Irlande, la République italienne, la République de Chypre, la République de Lettonie, la République de Lituanie, le Grand-Duché de Luxembourg, la République de Hongrie, la République de Malte, le Royaume des Pays-Bas, la République d'Autriche, la République de Pologne, la République portugaise, la République de Slovénie, la République slovaque, la République de Finlande, le Royaume de Suède, le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (Etats membres de l'Union européenne) et la République de Bulgarie et la Roumanie, relatif à l'adhésion de la République de Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne et à l'Acte final, faits à Luxembourg le 25 avril 2005, prévoit la possibilité d'une période transitoire en ce qui concerne la libre circulation des travailleurs;

Vu l'avis du Conseil consultatif pour l'occupation des travailleurs étrangers, donné le 21 novembre 2006;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 novembre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 novembre 2006;

Vu l'urgence, motivée par le fait que le 1^{er} janvier 2007 débute la possibilité d'instaurer une période transitoire en matière de libre circulation des travailleurs pour les ressortissants bulgares et roumains, que le Conseil des Ministres ne pouvait pas prendre une décision avant d'avoir eu connaissance du rapport de suivi sur le degré de préparation à l'adhésion à l'Union européenne de la Bulgarie et de la Roumanie qui a été rendu public par la Commission européenne en septembre 2006, avant d'avoir consulté les autres Etats membres notamment, lors du comité des experts et du comité consultatif pour la libre circulation des travailleurs qui se sont tenus les 27 et 28 octobre 2006 et avant d'avoir demandé l'avis des partenaires sociaux et des instances régionales lors du Conseil consultatif pour la main d'œuvre étrangère qui a eu lieu le 21 novembre 2006; qu'en outre, le présent arrêté doit être connu le plus rapidement possible pour informer tous les intéressés et laisser aux administrations compétentes le temps pour adopter les dispositions nécessaires en vue de l'entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2007.

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 12 décembre 2006 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;