

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5279

[S - C - 2006/14279]

30 NOVEMBER 2006. — Ministerieel besluit houdende de toelating tot ingebruikneming van een nieuwe spoorlijn van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem « Lijn 35/2: Bocht van Leuven »

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2003 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 2004 betreffende de modaliteiten voor het indienen van een aanvraag tot machtiging voor de ingebruikneming van subsystemen van structurele aard die deel uitmaken van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat de maatschappij INFRABEL de toelating vraagt om de subsystemen

- infrastructuur

- energie

- besturing en seingeving van de hogergenoemde spoorlijn in gebruik te nemen;

Overwegende dat de technische specificaties TSI voor interoperabiliteit niet van toepassing zijn en de nationale reglementering wordt weerhouden die beschreven is in de reglementaire technische voorschriften;

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door INFRABEL ter ondersteuning van haar aanvraag werd onderzocht door Belgorail, en dat Belgorail de aangewezen instantie belast met de uitvoering van de verificatie van de nationale reglementering, het dossier conform met de essentiële eisen heeft verklaard;

Overwegende het attest van overeenstemming n°1615/1/SB/INFRA 06.1.07, afgeleverd op 28 november 2006 door Belgorail waarmee deze de overeenstemming met de essentiële eisen van interoperabiliteit volgens het koninklijk besluit van 15 mei 2003 certificeert;

Besluit :

Artikel 1. De ingebruikneming van de subsystemen infrastructuur, energie en besturing en seingeving van de spoorlijn 35/2 wordt toegestaan;

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2006.

Brussel, 30 november 2006.

R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5279

[S - C - 2006/14279]

30 NOVEMBRE 2006. — Arrêté ministériel autorisant la mise en service d'une ligne ferroviaire faisant partie du système conventionnel transeuropéen « Ligne 35/2 : Courbe de Louvain »

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2003 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire européen conventionnel, notamment l'article 23;

Vu l'arrêt ministériel du 12 février 2004 relatif aux modalités d'introduction de la demande d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constitutifs du système ferroviaire transeuropéen conventionnel;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la société INFRABEL demande l'autorisation de mise en service des sous-systèmes

- infrastructure

- énergie

- contrôle - commande et signalisation de la ligne ferroviaire sus-mentionnée;

Considérant que les spécifications techniques d'interopérabilité STI ne sont pas d'application et que la réglementation nationale décrite dans les prescriptions techniques réglementaires est relevante;

Considérant que le dossier technique transmis par INFRABEL à l'appui de sa demande a été examiné par Belgorail, organisme désigné chargé d'effectuer la vérification de la réglementation nationale, et qui a déclaré la conformité du dossier aux exigences essentielles;

Considérant l'attestation de conformité n°1615/1/SB/INFRA 06.1.07, délivrée le 28 novembre 2006 par Belgorail, qui certifie ainsi la conformité aux exigences essentielles de l'arrêté royal du 15 mai 2003;

Arrête :

Article 1^{er}. La mise en service des sous-systèmes infrastructure, énergie, contrôle-commande et signalisation de la ligne 35/2 est autorisée;

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2006.

Bruxelles, le 30 novembre 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5280

[S - C - 2006/14278]

30 NOVEMBER 2006. — Ministerieel besluit houdende de toelating tot ingebruikneming van een nieuwe spoorlijn van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem « Lijn 36N Brussel Noord - Leuven »

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2003 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 2004 betreffende de modaliteiten voor het indienen van een aanvraag tot machtiging voor de ingebruikneming van subsystemen van structurele aard die deel uitmaken van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat de maatschappij INFRABEL de toelating vraagt om de subsystemen

- infrastructuur

- energie

- besturing en seingeving van de hogergenoemde spoorlijn in gebruik te nemen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5280

[S - C - 2006/14278]

30 NOVEMBRE 2006. — Arrêté ministériel autorisant la mise en service d'une ligne ferroviaire faisant partie du système conventionnel transeuropéen « Ligne 36N Bruxelles Nord - Louvain »

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2003 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire européen conventionnel, notamment l'article 23;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 2004 relatif aux modalités d'introduction de la demande d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constitutifs du système ferroviaire transeuropéen conventionnel,

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la société INFRABEL demande l'autorisation de mise en service des sous-systèmes

- infrastructure

- énergie

- contrôle - commande et signalisation de la ligne ferroviaire sus-mentionnée;

Overwegende dat de technische specificaties TSI voor interoperabiliteit niet van toepassing zijn en de nationale reglementering wordt weerhouden die beschreven is in de reglementaire technische voorschriften;

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door INFRABEL ter ondersteuning van haar aanvraag werd onderzocht door Belgorail, en dat Belgorail de aangewezen instantie belast met de uitvoering van de verificatie van de nationale reglementering, het dossier conform met de essentiële eisen heeft verklaard;

Overwegende het attest van overeenstemming n°1615/1/SB/INFRA 06.1.03, afgeleverd op 28 november 2006 door Belgorail waarmee deze de overeenstemming met de essentiële eisen van interoperabiliteit volgens het koninklijk besluit van 15 mei 2003 certificeert;

Besluit :

Artikel 1. De ingebruikneming van de subsystemen infrastructuur, energie en besturing en seingeving van de spoorlijn 36 N wordt toegestaan;

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2006.

Brussel, 30 November 2006.

R. LANDUYT

Considérant que les spécifications techniques d'interopérabilité STI ne sont pas d'application et que la réglementation nationale décrite dans les prescriptions techniques réglementaires est relevante;

Considérant que le dossier technique transmis par INFRABEL à l'appui de sa demande a été examiné par Belgorail, organisme désigné chargé d'effectuer la vérification de la réglementation nationale, et qui a déclaré la conformité du dossier aux exigences essentielles;

Considérant l'attestation de conformité n°1615/1/SB/INFRA 06.1.03, délivrée le 28 novembre 2006 par Belgorail, qui certifie ainsi la conformité aux exigences essentielles de l'arrêté royal du 15 mai 2003;

Arrête :

Article 1^{er}. La mise en service des sous-systèmes infrastructure, énergie, contrôle-commande et signalisation de la ligne 36N est autorisée;

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2006.

Bruxelles, le 30 novembre 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 5281

[S - C - 2006/14280]

7 DECEMBER 2006. — Ministerieel besluit houdende de toelating tot ingebruikneming van het subsysteem rollend materieel op een deel van het Infrabel spoorwegnet, « Locomotieven T4000 », « Dubbeldeksrijtuigen » en « Dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » van de Luxemburgse spoorwegen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2003 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele Trans-Europees spoorwegsysteem, inzonderheid op artikel 23;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 februari 2004 betreffende de modaliteiten voor het indienen van een aanvraag tot machtiging voor de ingebruikneming van subsystemen van structurele aard die deel uitmaken van het conventionele Trans-Europees spoorwegsysteem;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat de Nationale Maatschappij van de Luxemburgse spoorwegen de toelating vraagt om het subsysteem rollend materieel « Locomotieven T4000 », « dubbeldeksrijtuigen » en « dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » op een deel van het Infrabel spoorwegnet in gebruik te nemen;

Overwegende dat door het ontbreken van technische specificaties inzake interoperabiliteit, de nationale reglementering, meer bepaald het ARGSI 2.1.1. — lastenboek voor het materieel, van toepassing is en dat deze regels in overeenstemming zijn met de voorschriften van de Internationale Unie van Spoorwegen (UIC);

Overwegende dat het technische dossier, ingediend door de Nationale Maatschappij van de Luxemburgse Spoorwegen ter ondersteuning van haar aanvraag, volledig is en werd onderzocht door Belgorail, de aangemelde instantie belast met de uitvoering van de verificatie t.o.v. de nationale reglementering;

Overwegende het attest van overeenstemming nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.01, afgeleverd op 20 maart 2006, nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.02, afgeleverd op 11 september 2006 en nr. 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.03, afgeleverd op 16 oktober 2006 door Belgorail, waarmee deze de overeenstemming met de eisen van de nationale reglementering certificeert, op het wel beperkte traject van het Infrabel spoorwegnetwerk,

Besluit :

Artikel 1. De ingebruikneming van de subsystemen rollend materieel « Locomotieven T4000 », « dubbeldeksrijtuigen » en « dubbeldeksrijtuigen met stuurpost » wordt toegelaten op het 25 kV net, in enkele tractie en aan een maximale snelheid van 120 Km/u voor de hiernavolgende trajecten :

- Luxemburgs spoornet — Gouvy;
- Luxemburgs spoornet — Athus;
- Luxemburgs spoornet — Athus — Virton.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 5281

[S - C - 2006/14280]

7 DECEMBRE 2006. — Arrêté ministériel autorisant la mise en service sur une partie du réseau Infrabel des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » des Chemins de fer luxembourgeois.

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2003 relatif à l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel, notamment l'article 23;

Vu l'arrêté ministériel du 12 février 2004 relatif aux modalités d'introduction de la demande d'autorisation de mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constitutifs du système ferroviaire transeuropéen conventionnel;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois demande l'autorisation de mise en service des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » sur une partie du réseau Infrabel;

Considérant qu'en l'absence de spécifications techniques d'interopérabilité pour ce type de matériel, la réglementation nationale, notamment le RGUIF 2.1.1. — Cahier des charges du matériel, est d'application et que ces règles sont conformes aux prescriptions de l'Union internationale des Chemins de fer (UIC);

Considérant que le dossier technique transmis par la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois à l'appui de sa demande est complet et a été examiné par Belgorail, organisme désigné pour la vérification des règles nationales;

Considérant les attestations délivrées par belgorail n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.01, délivrée le 20 mars 2006, n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.02, délivrée le 11 septembre 2006, et n° 1615/1/SB/05/RST/M.04.1.03, délivrée le 16 octobre 2006, qui certifie ainsi la conformité aux exigences essentielles de la réglementation nationale, nécessaires pour une circulation sur des parcours bien délimités du réseau Infrabel,

Arrête :

Article 1^{er}. La mise en service des sous-systèmes matériel roulant « Locomotives T4000 », « Voitures intermédiaires à 2 niveaux » et « Voitures pilotes à 2 niveaux » est autorisée sur le réseau 25 kV, en simple traction et à une vitesse maximum de 120 Km/h, sur les tronçons ci-après

- Réseau luxembourgeois — Gouvy;
- Réseau luxembourgeois — Athus;
- Réseau luxembourgeois — Athus — Virton.