

# NOSSEGEM DE BOCHT IN!

HET SPOOR 12 JANUARI 2006



NMBS-L. GOOSENAERTS

▲ De boog van Nossegem

Sinds 11 december 2005 bestaat er een nieuwe en rechtstreekse verbinding tussen Leuven en de Nationale Luchthaven. De reistijd tussen de twee stations is teruggebracht van goed 55 minuten naar slechts 15 minuten. Er rijden tijdens de week twee treinen en tijdens het weekend één trein per uur op dit traject. Dankzij de boog van Nossegem krijgen de inwoners van de provincies Luik, Limburg, Vlaams-Brabant en Waals-Brabant een betere toegang tot de luchthaven. En het wordt nog beter... De spoorboog van Nossegem is nog maar een eerste stap om de nationale luchthaven uit haar spoorwegisolement te halen, nu volgt de realisatie van het Diaboloproject. Dit voorziet in een rechtstreekse spoorverbinding tussen de luchthaven en het noorden van het land. ●●●



### INFRABEL

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).



FOTO'S: NMBS/L. GOOSSENAERTS

## ••• BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN

De luchthaven in Zaventem is één van de belangrijkste, economische groeipolen van België. Het hoeft niet meer gezegd dat de toenemende verkeersproblemen de toegankelijkheid en een verdere ontwikkeling in de omgeving bedreigen. Een ideale gelegenheid om via het spoor de bereikbaarheid op een duurzame en milieuvriendelijke manier te verhogen. Dankzij het Diabolo-project wordt de luchthaven van Zaventem vanaf eind 2010 rechtstreeks toegankelijk vanuit het noorden en oosten van het land en zullen de reizigers een aanzienlijke tijdswinst boeken.

## TWEE BOGEN

De boog van Nossegem zijn eigenlijk twee bogen die het station Brussel-Nationaal-Luchthaven met lijn 36 verbinden. Het ene spoor heeft een lengte van 1 km, het andere is 1,25 km lang. De werken startten in januari 2004. In maart 2005 werden de sporen aangelegd en van augustus tot november 2005 werden deze twee lijnen dan voorzien van seinen en bovenleidingen. De totale investering voor de aanleg van de boog van Nossegem bedroeg 20,8 miljoen euro en werd gefinancierd door Infrabel (zie kadertekst op blz. 13). De studie en praktische uitvoering van de werken lag in handen van TUC RAIL, de dochteronderneming van Infrabel.

## HET DIABOLO-PROJECT

Naast de boog van Nossegem voor de as Leuven-Brussel, voorziet Infrabel ook een rechtstreekse spoorverbinding met de nationale luchthaven voor de as Antwerpen-Mechelen-Brussel. Als alles volgens plan verloopt, wordt dit in 2010 een feit.

Voor het Diabolo-project zijn zowel spoor- als wegenwerken noodzakelijk. De spoorwerken worden uitgevoerd door Infrabel, de wegwerkzaamheden door het Vlaams Gewest. Het station Brussel-Nationaal-Luchthaven wordt door middel van een ondergrondse spoorlijn verbonden met een nieuwe dubbelsporige lijn in de middenberm van de E19 tussen Schaarbeek-Vorming en Mechelen. De aansluiting gebeurt door middel van een ondergrondse spoorvertakking onder het op- en afrittencomplex in Machelen. Verder wordt door de Vlaamse administratie in het kader van dit Diabolo-project het bestaande op- en afrittencomplex nr. 12 van de E19 te Machelen vervolledigd en wordt er een viaduct gebouwd centraal in de Luchthavenlaan tussen de brug over de E19 en de site *Brucargo*.

Het budget voor het hele project is geraamd op 502,3 miljoen euro. Door Infrabel zal 222 miljoen euro worden verwezenlijkt met overheidsfinanciën; een ander gedeelte wordt gerealiseerd en gefinancierd door de privé-sector voor een bedrag van 280,3 miljoen euro. Infrabel staat in voor de realisatie van de spoorlijn tussen Schaarbeek en Mechelen over de middenberm van de E19. Het privé-gedeelte omvat de infrastructuur van het luchthaventerrein tot de autosnelweg E19. Voor dit privé-gedeelte wordt een NV opgericht (NV Diabolo) die onder vorm van een Publiek-Privaat Samenwerkingsverband (PPS)



NMBS/L. GOOSSEVAERTS

zal instaan voor de financiering, de bouw en de kosten van het onderhoud van de betreffende infrastructuur.

De NV Diabolo blijft van 2011 tot 2045 eigenaar van de privé-infrastructuur en draagt het eigendom hiervan over aan Infrabel begin 2046. Gedurende die periode van 35 jaar heeft Infrabel het gebruik van die infrastructuur en betaalt hiervoor een jaarlijkse bijdrage van 9 miljoen euro. Bovendien zal de NV Diabolo kunnen genieten van een jaarlijkse bijdrage van de spoorwegoperatoren (0,5 % van de tariefontvangsten "Reizigers binnenverkeer") en een bescheiden supplement op de ticketprijs voor elk traject dat het station van de luchthaven als vertrek of bestemming heeft (uitgezonderd het woonwerkverkeer). ■

