

CHAPITRE III

Les modalités de publication des règles nationales de sécurité

Art. 6. Lors de la mise au point du cadre réglementaire national et avant sa publication, l'autorité de sécurité consulte toutes les parties concernées et intéressées, y compris les gestionnaires de l'infrastructure, les entreprises ferroviaires, les fabricants et les fournisseurs de services d'entretien, les usagers et les représentants du personnel.

Art. 7. Les règles nationales de sécurité visées à l'article 6, §§ 1^{er} et 2 de la loi sont publiées au Moniteur Belge.

Art. 8. Les règles nationales de sécurité visées à l'article 6, § 3, de la loi font référence à l'avis conforme de l'autorité de sécurité et sont publiées sur un site Internet sécurisé du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Ce site est gratuitement accessible aux entreprises ferroviaires, aux demandeurs de certificat de sécurité et à l'Administration.

A cette fin, l'Autorité de sécurité transmet au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire les coordonnées de tout demandeur de certificat de sécurité.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire fournit un accès à ses règles nationales de sécurité à toute personne intéressée qui en fait la demande.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 9. Les articles 1^{er} et 2 de l'arrêté royal du 17 novembre 2003 portant exécution des chapitres III, V, et VI de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, sont abrogés.

Art. 10. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

HOOFDSTUK III

Modaliteiten voor de bekendmaking van nationale veiligheidsregels

Art. 6. Tijdens de ontwikkeling van het nationale regelgevingskader en vóór zijn bekendmaking, raadpleegt de veiligheidsinstantie alle betrokken en belanghebbende partijen, met inbegrip van de infrastructuurbeheerders, de spoorwegondernemingen, fabrikanten en onderhoudsbedrijven, gebruikers en vertegenwoordigers van het personeel.

Art. 7. De nationale veiligheidsvoorschriften bedoeld in artikel 6, §§ 1 en 2 van de wet, worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Art. 8. De nationale veiligheidsregels bedoeld in artikel 6, § 3, van de wet verwijzen naar het overeenkomstig advies van de veiligheidsinstantie en worden op een beveiligde internetsite van de spoorweginfrastructuurbeheerder bekendgemaakt. Deze site is gratis toegankelijk voor de spoorwegondernemingen, voor de aanvrager van veiligheidsattest en voor de Administratie.

Daartoe geeft de veiligheidsinstantie de gegevens van elke aanvrager van een veiligheidsattest door aan de spoorweginfrastructuurbeheerder.

De spoorweginfrastructuurbeheerder verleent toegang tot zijn nationale veiligheidsvoorschriften aan iedere geïnteresseerde aanvrager.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 9. De artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 17 november 2003 houdende uitvoering van de hoofdstukken III, V en VI van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, worden opgeheven.

Art. 10. Onze Minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1405

[C - 2007/14111]

21 MARS 2007. — Arrêté royal relatif au règlement administratif des litiges en matière de répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment l'article 62, § 4;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 7 novembre 2006;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 42.119/4, donné le 5 février 2007, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° « Service » : le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1405

[C - 2007/14111]

21 MAART 2007. — Koninklijk besluit betreffende het administratief afhandelen van geschillen inzake de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op artikel 62, § 4;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 november 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 42.119/4 van de Raad van State, gegeven op 5 februari 2007, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1°. « Dienst » : de Dienst voor de Regulering van het Spoorwegvervoer en voor de exploitatie van de luchthaven van Brussel-Nationaal;

2° « Directeur » : le Directeur du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National;

3° « jours ouvrables » : tous les jours à l'exception des jours suivants :

- les samedis;
- les dimanches;
- le 1^{er} janvier;
- le premier jour ouvrable de l'année;
- le lundi de Pâques;
- le 1^{er} mai;
- l'Ascension;
- le lundi de Pentecôte;
- le 21 juillet;
- le 15 août;
- le 1^{er} novembre;
- le 2 novembre;
- le 11 novembre;
- le 15 novembre;
- du 25 décembre au 31 décembre;

— les jours de fermeture fixés par le Ministre ayant la fonction publique dans ses attributions ou par le Ministre ayant le transport ferroviaire dans ses attributions.

CHAPITRE II. — Règles de procédure

Art. 2. Le gestionnaire de l'infrastructure ou le candidat introduit sa requête relative à un litige dans la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire auprès du Service par lettre recommandée avec accusé de réception.

Art. 3. Dès réception de la requête visée à l'article 2, le Directeur charge un expert d'instruire la cause afin que celle-ci puisse être mise en état. L'expert porte à ces fins le titre d'auditeur.

Art. 4. Dès réception de la requête visée à l'article 2, le Service informe par lettre recommandée avec accusé de réception le défendeur ainsi que toute partie intéressée, qu'un recours en règlement administratif de litige a été introduit et les invite à lui envoyer, dans les deux jours ouvrables, leur dossier accompagné d'un mémoire et d'un inventaire des pièces.

Chaque partie envoie autant d'exemplaires de son dossier qu'il y a de parties intéressées, plus un.

Les pièces qui ne sont pas susceptibles d'être photocopiées doivent être déposées auprès du Service. Dans ce cas, il doit être précisé dans l'inventaire visé à l'alinéa 1^{er} que ces pièces peuvent être consultées auprès du Service.

Art. 5. Dès réception des dossiers visés à l'article 4, le Service envoie par lettre recommandée avec accusé de réception, le dossier de chaque partie aux autres parties intéressées ou leur communique l'absence de dossier.

CHAPITRE III. — Déroulement de l'audience

Art. 6. L'audience a lieu dans les quatre jours ouvrables qui suivent le délai visé à l'article 4 alinéa 1^{er}. Le Service communique aux parties la date, l'heure et le lieu de l'audience.

L'audience n'est pas publique.

2°. « Directeur » : de Directeur van de Dienst voor de Regulering van het Spoorwegvervoer en voor de exploitatie van de luchthaven van Brussel-Nationaal;

3°. « werkdagen » : alle dagen met uitzondering van de volgende dagen :

- de zaterdagen;
- de zondagen;
- 1 januari;
- de eerste werkdag van het jaar;
- Paasmaandag;
- 1 mei;
- Hemelvaartsdag;
- Pinkstermaandag;
- 21 juli;
- 15 augustus;
- 1 november;
- 2 november;
- 11 november;
- 15 november;
- van 25 december tot 31 december;

— de sluitingsdagen vastgesteld door de Minister die bevoegd is voor het Openbaar Ambt of de Minister die bevoegd is voor het spoorwegvervoer.

HOOFDSTUK II. — Procedureregels

Art. 2. De infrastructuurbeheerder of de kandidaat legt zijn verzoekschrift betreffende een geschil inzake de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten neer bij de Dienst door middel van een aangetekende brief met ontvangstbevestiging.

Art. 3. Zodra het in artikel 2 bedoelde verzoekschrift ontvangen wordt, belast de Directeur een deskundige met het onderzoek van de zaak teneinde een beslissing voor te bereiden. Daarvoor draagt de deskundige de titel van auditor.

Art. 4. Zodra het in artikel 2 bedoelde verzoekschrift ontvangen wordt, informeert de Dienst de verweerder, alsook elke andere belanghebbende partij, per aangetekende brief met ontvangstbevestiging dat een verzoek inzake het administratief afhandelen van een geschil werd ingediend en hij nodigt hen uit om hun dossier, samen met een memorie en een inventaris van de stukken, binnen de twee werkdagen, naar hem door te sturen.

Het aantal exemplaren van zijn dossier dat elke partij overhandigt, bedraagt evenveel als er belanghebbende partijen zijn, plus één.

Wanneer bepaalde stukken niet voor kopienamen in aanmerking komen, moet men de originelen afgeven bij de Dienst. In de inventaris waarvan sprake in het eerste lid, moet men voor de stukken in kwestie de vermelding toevoegen dat ze ter inzage liggen bij de Dienst.

Art. 5. Zodra de in artikel 4 bedoelde dossiers ontvangen worden, stuurt de Dienst het dossier van de partij(en) per aangetekende brief met bericht van ontvangst naar de belanghebbende partij(en), of informeert de belanghebbende partij(en) van het ontbreken van een dossier.

HOOFDSTUK III. — Verloop van de zitting

Art. 6. De zitting vindt plaats binnen de vier werkdagen na de in artikel 4 eerst lid bedoelde termijn. De Dienst meldt de datum, het uur en de plaats van de zitting aan de partijen.

De zitting is niet openbaar.

Art. 7. Les parties peuvent comparaître en personne ou se faire représenter ou assister par un avocat.

Art. 8. Après avoir entendu les parties et le rapport de l'auditeur, le Directeur met l'affaire en délibéré. Le Directeur peut recourir à des expertises et prononcer des mesures provisoires.

Art. 9. La décision portant règlement du litige est notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception aux parties. La lettre de notification indique les voies de recours ainsi que les instances compétentes pour en connaître.

Art. 10. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 mars 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 7. De partijen kunnen ofwel persoonlijk verschijnen ofwel zich laten vertegenwoordigen of laten bijstaan door een advocaat.

Art. 8. Na de partijen en het verslag van de auditor te hebben gehoord, brengt de Directeur de zaak in beraad. De Directeur kan gebruik maken van deskundigenonderzoek en voorlopige maatregelen uitspreken.

Art. 9. De beslissing houdende afhandelen van het geschil wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging aan de partijen betekend. De betekening vermeldt de beroepsmogelijkheden alsook de voor dit beroep bevoegde instanties.

Art. 10. Onze Minister van Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 maart 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1406

[C — 2007/14091]

27 MARS 2007. — Arrêté royal portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat, notamment l'article 11;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, notamment l'article 17^{ter} inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1965 approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin;

Vu l'arrêté royal du 20 janvier 1987 approuvant la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, modifiant le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), annexé à l'arrêté royal du 2 décembre 1971 et fixant les modalités d'application de la résolution n° 28 précitée du 28 novembre 1985;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur de Finances, donné le 3 janvier 2007;

Vu l'avis n° 42.195/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 février 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Commission centrale d'examen*

Article 1^{er}. Il est institué une Commission centrale d'examen, dénommée ci-après « la Commission », chargée de procéder à l'organisation des examens en vue de l'obtention des attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure suivantes :

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1406

[C — 2007/14091]

27 MAART 2007. — Koninklijk besluit houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, inzonderheid op artikel 17^{ter} ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 januari 1987 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, tot wijziging van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971 en waarbij de toepassingsmodaliteiten van voornoemde resolutie nr. 28 van 28 november 1985 worden bepaald;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 3 januari 2007;

Gelet op het advies nr 42.195/4 van de Raad van State gegeven op 26 februari 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Centrale Examencommissie*

Artikel 1. Er wordt een centrale Examencommissie opgericht, hierna te noemen « de Commissie » die belast is met de organisatie van de examens met het oog op het behalen van volgende bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart: