

## ACTIEPROGRAMMA

## INHOUDSTABEL

|   | <u>Blz.</u> |
|---|-------------|
| I. INLEIDING.   | 1           |
| II. BESCHRIJVING VAN DE HUIDIGE TOESTAND.   | 2           |
| 1. In financieel opzicht  | 2           |
| 2. Op het stuk van verkoop en produktie/<br>exploitatie   | 2           |
| 2.1. Reizigers  | 2           |
| 2.2. Goederen bij wagenlading   | 3           |
| 2.3. Stukgoedzendingen  | 3           |
| 3. Geleidelijke verslechtering  | 4           |
| 4. Vergelijking met andere netten   | 4           |
| III. BEOORDELING VAN DE TOESTAND.   | 5           |
| IV. OPTIES VOOR EEN NIEUW BELEID BIJ DE MAATSCHAPPIJ  | 5           |
| 1. Beginselen   | 5           |
| 2. Gemeenschappelijke refertegronddlagen van<br>de hypothesen.  | 6           |
| 3. Eerste hypothese : het status-quo  | 7           |
| 4. Tweede hypothese : toepassing van het program-<br>ma betreffende de lijnen met weinig verkeer<br>(LWV) | 7           |
| 5. Derde hypothese : optimalisering van de ex-<br>ploitatie van het net                                   | 9           |
| 5.1. Inleiding  | 9           |
| 5.2. Reizigers  | 9           |
| 5.3. Goederen bij wagenladingen   | 11          |
| 5.4. Stukgoedzendingen  | 13          |
| 5.5. Balans   | 15          |
| V. VERGELIJKING VAN DE BESTUDEERDE OPTIES   | 15          |
| VI. INVESTERINGEN   | 16          |
| VII. BESLUIT  | 18          |