
TABLE DES MATIERES

Verviers-Hergenrath, un parcours magique	5
Inauguration du chemin de fer belge et rhénan	7 - 9
De Verviers à Dolhain en 1843	10 - 11
La gare de Verviers-Central	12 - 16
La traversée de Verviers	17 - 23
Le point d'arrêt de Verviers-Palais	24 - 27
La gare de Verviers-Est	28 - 37
La halte de Nasproué	38 - 39
Petite histoire de la signalisation	40 - 41
Le viaduc de Dolhain	42 - 44
La station de Dolhain-Gileppe	45 - 51
La gare de Dolhain-Vicinal	52 - 56
Le chemin de fer vicinal de Dolhain à Eupen	57 - 69
La gare de Welkenraedt	70 - 101
L'exploitation avant la première guerre mondiale	72
L'exploitation après la première guerre mondiale	82
Welkenraedt, gare internationale	86
Welkenraedt en 1994	97
La ligne 39 vers Plombières et vers Montzen	102 - 112
Verviers - Welkenraedt en photos couleurs	113 - 120
La gare de Herbesthal	121 - 190
Le nouveau bâtiment de 1889	124
Les installations après 1921	129
Les cabines de signalisation	135
La remise aux locomotives	139
Une journée avec un machiniste et un chauffeur	162
Un petit centre routier	169
Les adieux au bâtiment des voyageurs	171
L'entrepôt de Tivoli	187
La réouverture de la cour aux marchandises	189
La ligne 49 et les gares d'Eupen	191 - 208
La station d'Astenet	209 - 214
Le viaduc de Hammerbrücke	215 - 222
La gare de Hergenrath	223 - 233
Les PN 14, 15 et les déplacements de la frontière	234 - 235
Les sens de circulation en Belgique et en Allemagne	236 - 238
La fin du voyage	239